

» Vain 700 kilometriä ajettu Zetros Rovaniemen lentoasemalla toukokuussa.



PUOLUSTUSVOIMIEN UUDET MAASTOKUORMA-AUTOT

Merkki ja malli:
Mercedes-Benz Zetros

Hankinta-aika:
2020 ja 2021

Vaihteisto: Synkronoitu
16-vaihteinen manuaali-
vaihteisto

Moottori: 6-sylinterinen
pakokaasuahdettu ja väli-
jäähdytetty rivimoottori

Teho: 355 hevosvoimaa

Tuliterät maastokuorma- autot kuljettavat räjähteitä mutta myös ihmisiä

TEKSTI Daniel Harakka
KUVAT Konsta Törne

Puolustusvoimien uudet Mercedes-Benz Zetros -maastokuorma-autot tuovat lisää suorituskyykyä, ja niiden sodan ajan ominaisuudet ovat edeltäjiään paremmat. Zetroksia esiteltiin Rovaniemellä toukokuussa Taitaja2021-tapahtuman finaalissa.

Rovaniemellä kilpailtiin toukokuussa ammattitaidon Suomen mestaruuksista kuljetuslogistiikan lajissa. Puolustusvoimat oli finaalitapahtumassa mukana järjestämässä yhtä kilpailutehtävistä, jossa kilpailija suoritti ensin työhaastattelun Puolus-

tusvoimiin, ja sen jälkeen arvioi kuorman sidonnan kestävyyttä ja laatua.

Puolustusvoimien osallistumisella tapahtumaan oli taroituksena myös esitellä kuljettajakoulutusta ja päivitettyä kalustoa: Puolustusvoimien pisteellä varsinaisen kilpailu-

tehtävän vieressä seiso i suuri, uutuuttaan kiiltävä maastokuorma-auto.

Mercedes Benz Zetros -maastokuorma-autojen hankinnan taustalla oli halu nykyaikaistaa kalustoa, kertoo toisena tuomarina Puolustusvoimien kilpailutehtävässä toiminut Jääkäriprikaatin osastoin sinööri Janne Härkönen.

– Hankinnoilla on haettu monipuolisuutta. Verrattuna valtaosaan Puolustusvoimien kalustosta Zetrokset ovat tätä päivää, Härkönen taustoittaa.

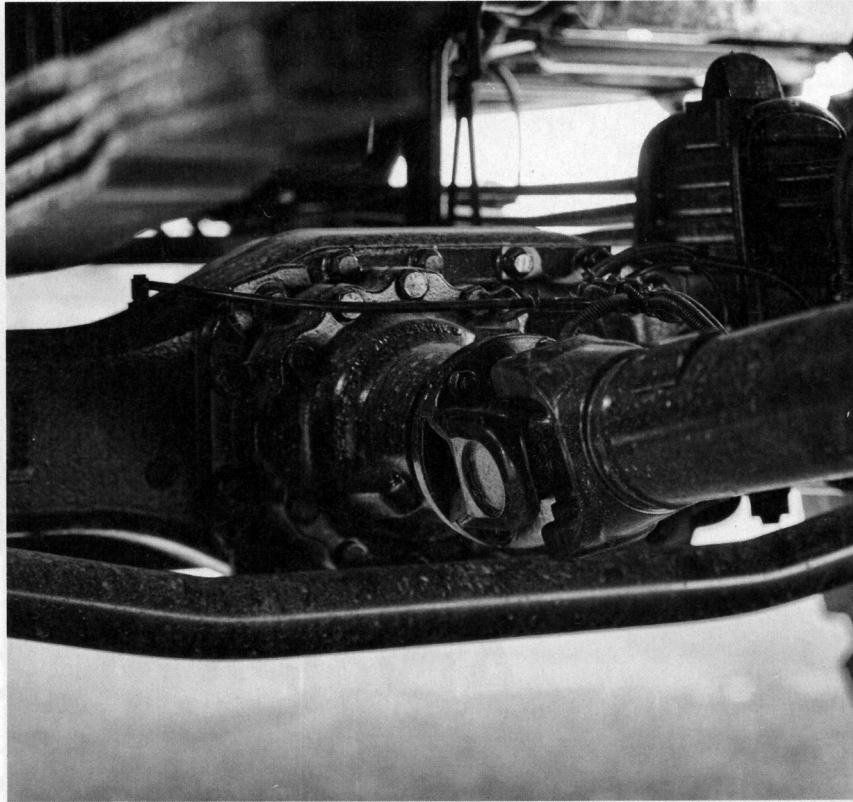
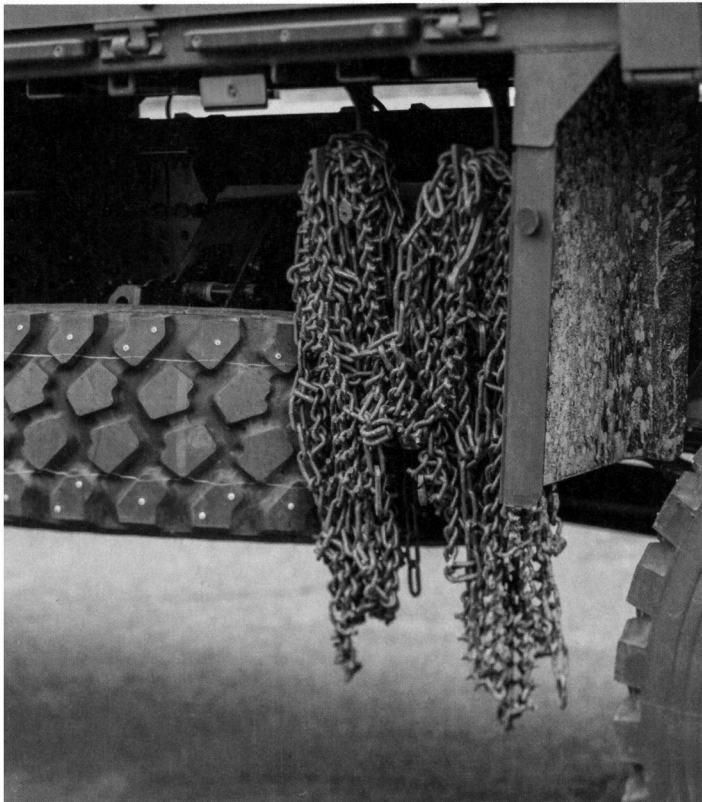
Monipuolisuutta Zetroksista

tosiaan löytyy. Autot täyttävät vaarallisten aineiden kuljetusvaatimukset, joten niillä voidaan kuljettaa räjähteitä ja polttoainetta. Toisaalta tuliterien maastokuorma-autojen lavoi l le on mahdollista nostaa kolme istuinmoduulia. Lavalle mahtuu istumaan maksimissaan kaksitoista henkeä ja tilaville etupenkeille kolme. Eräs tärkeä seikka tulee kuitenkin ottaa huomioon.

– Vaarallisten aineiden ja ihmisten kuljettaminen ovat tietysti toisensa poissulkevia. Yhtä aikaa niitä ei voi tehdä, Härkönen muistuttaa.

» Mukana kulkee myös vararengas ja ketjut.

» Voimansiirto on vankkaa tekoa.



Tehoja ja taloudellisuutta

Zetrokset on hankittu Puolustusvoimiin tämän ja viime vuoden aikana. Tällä hetkellä niitä on Puolustusvoimilla käytössä yli 60, ja niitä löytyy Jääkäriprikaatin lisäksi muun muassa Kaijuun prikaatista.

puitesopimusjärjestelyä. Hankintojen kokonaisarvo on noin kymmenen miljoonaa euroa, Mäkelä avaa.

– Pieniltä osin niillä korvataan vanhentunutta Sisu maastokuorma-autokalustoa, hän lisää.

Hankinnat on tehty tulevaisuutta ajatellen, ja Zetroksista

vuus on vajaat 13 litraa, tehoja löytyy noin 355 hevosvoimaa ja vääntömomentti on 1300 newtonia. Zetrosten kantavuus on 6 440 kiloa, joten painavienkin kuormien kuljettaminen on mahdollista.

Voimaa autoissa on siis paljon, ja sitä tarvitaan, koska Zetroksia käytetään henkilöstön ja materiaalin kuljettamiseen lisäksi erilaisissa vetotehtävissä. Hyvät ominaisuudet eivät kuitenkaan ole lainkaan taloudellisuudesta pois.

– Zetrokset ovat aiempia maastokuorma-autoja taloudellisempia. Polttoaineenkulutus on pienentynyt nykyaikaisen moottoritekniikan ansiosta, Mäkelä vakuuttaa.

Soveltuu sotaan

Taitaja-tapahtumassa huomio kiinnittyi heti ensimmäisenä Zetrosten suureen kokoon ja ennen kaikkea niiden korkeuteen. Maastokuorma-autojen maastokykyyn on luonnollisesti panostettu, siitä kertoo esimerkiksi se,

että niiden kaikki pyörät vetävät.

– Zetrosten maastokyky aikaisemmin hankittuihin kuorma-autoihin verrattuna on erittäin hyvä muun muassa suuren akselikiertymän sekä korkeiden lähestymis-, ylitys- ja jättökulmien vuoksi, järjestelmäinsinööri Mäkelä listaa.

Sodan ajan ominaisuudet Puolustusvoimien Zetroksissa ovat erinomaiset, onhan Mercedes-Benz alun perinkin suunnitellut ne sotilaskäyttöön. Myös siviiliversio autoista on tosin olemassa.

– Huollettavuus on hyvällä tasolla, samoin varaosien saatavuus. Euro III -moottorin ansiosta Zetroksissa on myös normaalia suurempi huonolaatuisen polttoainelaadun toleranssi, Mäkelä valottaa.

Zetrosten näyttävyys ja vaikeasti havaittavien ominaisuuksien takia ei ole ihme, että Taitaja-tapahtumassa moni kuljetuslogistiikan finalisti jäi Puolustusvoimien kilpailutehtävän jälkeen tutkimaan ja kyselemään autosta. Kyllä kuljettaja kelpo pelin tunnistaa. ■

Valtaosaan Puolustusvoimien kalustosta verrattuna Zetrokset ovat tätä päivää.

Janne Härkönen



Insinöörikapteeni Anttijuksi Mäkelä Puolustusvoimien Järjestelmakeskuksesta taustoittaa Zetrosten hankintoja.

– Puolustushaarojen esittämien vaatimusten pohjalta hankinta kilpailutettiin käyttäen Hansel-yhteishankintayksikön

tuleekin olemaan hyötyä vielä pitkään; toukokuun puolessa välissä Rovaniemen Taitaja-tapahtumassa esitellyllä yksilöllä oli tuolloin ajettu vain noin 700 kilometriä.

Zetrosten ominaisuudet ovat huippuluokkaa. Niiden iskutila-