

Puhtia ympärivuotiseen lajiharjoitteluun Espanjasta

- miksei myös perhelomailuun hyvän harrastuksen parissa

Teksti ja kuvat:
Pekka Ylipaavalniemi

Keskistä Pyreneiden vuoristoa



Purjelento on taitolaji

Toki laji vaatii kestävyttäkin. Tietyn tason jälkeen taito ei kuitenkaan kasva enää suoraviivaisesti vaan edistyminen vaatii monikertaista lisäpanostusta. Purjelentokausi Suomessa on lyhyt, usein vain 4 kk:ta pitkä. Tästäkin osa on hyötysuhteellista eli säävaraukselta epävarmaa. Panostus, joka 80-90 luvuilla tuotti jopa useita mitaleja, ei enää riitä. Jos aiomme pysyä mukana kansainvälisellä tasolla, lentokautta on pidennettävä. Lentokestävyttä ja rutinia ei voi saada eikä ylläpitää muuten kuin lentämällä. Pitkien jopa 6-8 tunnin lentojen aiheuttamaa rasitusta ei voi simuloida eikä korvata "mielikuvaharjoitteilla".

Voidaan sitä paitsi kysyä:

Onko kasvava "extream" nuorten sukupolvi edes halukas odottamaan 6-7 kuukautta "kixiä" vain lajista haa-

veillen. Elämys pitää saada tässä ja nyt, siis myös talvella. Lisäksi moni ammatti ei salli lomaa kesällä.

Syksy on kovien kelien aikaa etelässä.

Etelä-Euroopassa on tarjolla lajille suotuisa ilmasto, hintataso, EU-alueen ja Shengenin sopimuksen takama liikkuksen vapaus ilman byrokratian paineita. Kyse on oikeastaan vain henkisistä kynnyksistä. Menään aurinkorannikoille golfiakin pelaamaan. Eikä purjelento tule lähellekään niin kalliiksi, ainakaan kerhopohjalta, jossa kustannusten jakajia on "viivan" alapuolella useita kymmeniä.

Eräs ratkaisu - Espanja:

Lentokausi Pohjois-Espanjassa kestää maaliskuulta lokakuulle. Keski-Espanjan yltäsangolla kuukauden

pidempään ja Etelä-Espanjassa tästäkin kuukauden pidempään eli jopa 10-12kk. Kelit ovat parhaimmillaan huikeita. Huonoimmillaankin "löytöstelyyn sopivia. Pilvirajat lähentelevät 5km:ä maanpinnasta mitattuna, eivätkä 5-6 m/s nostot ole harvinaisuuksia. Säätöyppien vaikuttaa Azorien korkeapaine, joka käytännössä tarkoittaa vakaata kiva ilmasto. Ajoittaiset säärintamat sotkevat korkeintaan päivän - parin ajan säätä.

Ilmatila

Espanjalaiset suhtautuvat ilmatilaansa sallivasti. Purjekoneella voi - toisin kuin Suomessa - operoida lähes kaikkialla hidasteitta. Ottaen huomioon Espanjan Suomeen verrattuna todella vilkas raskas lentoliikenne, ilmatila on suomalaisen kannalta katsoen häkellyttävän vapaa. Sisämaassa rajoituksia on vain aivan Madridin Bajariksen kentän lähietäisyydellä. Muut vilkkaat liikenne-

nekat kuten Barcelona, Malaga, Alicante ja Murcia sijaitsevat aivan rannikolla, jonne ei Suomesta purjekonetta raahata. Kone viehdään sisämaahan keleihiin.

Nopeita hävittäjäkoneita saattaa sisämaassa tosin silloin tällöin suhahdella ohi, mutta tähän on jokainen NATO alueella Keski-Euroopassa lentänyt tottunut. Sotilaat asettuvat näissä maissa siviilien ehtoihin eivätkä rajoita niitä. Liikenneilmoitukset on kuitenkin tehtävä myös Espanjaksi, mutta fraseologian "DN viento en cola dos sienta" oppii kovapäininkin, eikä muistilapun käyttö ole kiellettyä. Suomessa tuttuja harpilla piirrettyjä sotilaslentoalueita ei ole - kuten ei muuallakaan Euroopassa. Espanja on vanha ilmailun sivistysvaltio, kaikille on tilaa liikkuu. Asenne on ilmailuun kannustava.

Espanja on iso maa

Lähes mistä tahansa voi piirtää tuhannen kilometrin kolmion, jossa ei ole hidasteina toimivia ilmatilarajoituksia.

Hinta-kustannustaso

Toki talviloman voi viettää Australiassakin. Useimmille - ainakaan perheellisille - tämä ei kuitenkaan ole mahdollisuuksien rajoissa. Tosi asia on, että Australian matkan kokonaiskustannuksilla käy Espanjassa 5 kertaa talven aikana. Finnairilta löytyi maaliskuussa jopa 198 euron lippuja Madridiin reittikoneessa. Hinta-laatusuhdetta ei todellakaan voi moittia. Hostellimajoitusta löytyy 15 eur:n ja hotellimajoitusta 25 eur. hintaluokasta yhden hengen huoneelta. Ruoan hinta on murto-osa Suomen vastaavasta. Oikein suunnitellen ja kustannuksia jakaen

koneen siirtoon ja matkoihin menävät kustannukset ovat osin saatavissa takaisin elinkustannuksista.

Eräitä vaihtoehtoja valmentautumiseen ja lajiharjoitteluun:

Kaupallisista vaihtoehtoista tunnetuimpia ovat Saksalaisten suosima ja aikoinaan täysin operoima Fuentomilanos Segoviassa (80km Madridista luoteeseen). Englantilainen Brian Sprekley vetää nykyään leiriään Onturissa, joka sijaitsee Murcia 100km luoteeseen. Espanjalaisen ylläpitämä Ocana on 50km Madridista Etelään. Espanjalaisen itsenäisesti ylläpitämä on myös Pyreneillä lähellä Ranskan rajaa sijaitseva Jacan: n kenttä Aerodromo de Santa Cilia. Jonkinlainen purjelentotoimintaa on ainakin ajoittain yli kymmenen-

lä kentällä. (<http://www.grn.es/condor/home.htm>)

Suomalaisista purjelentokalustoa on toistaiseksi leireillyt pisimpään Beas De Segurassa (DuoNimbus ry: n Nimbus 4DM koko talven 2004-5) sekä Jacassa (Nuorisoilmailijoiden Janus maaliskuu-huhtikuu 2002 sekä Nimbus 4DM, DN 2005 keväällä 10 vrk). Kilpailukokemustakin Espanjasta on: arvokisatasolla Esko Lehtosella Lillosta 18m:n luokan MM kilpailuista sekä Antti Lehdolla ja Kai Mönkkösellä Ocanasta, jossa he osallistuivat Brittien avoimiin mestaruuskilpailuihin "British Overseas Open Championships".

Aerodromo Beas De Segura

Sijaitsee n. 250 km Madridista



Antti Lehto ja allekirjoittanut Beas De Seguran kentällä valmistautumassa nousuun.



Antti Lehto Ventus 2a:lla Aragonian laakson niittyjen päällä.



Tasankoa viinikaupunki Valdepedaksesta etelään.



Aerodromo de Santa Cilia

vain 1t. moottoritietä. Haittana on kaupallisuuden tuoma byrokratia, mm. pakollinen kenttätarkastuslento saattaa ajoittain olla tilattavissa vain virka-aikana.

Aerodromo de Santa Cilia

Kenttä sijaitsee Jacan kaupungista 15km länteen keskellä Pyreneitä Aragonian laakossa. Hinauksia on saatavissa maaliskuun alusta loka-kuun loppuun. Vuoristo on vieressä, mutta laakso on avara. Alue soveltuu hyvin myös kokemattomalle vuoristolentäjälle. Sää Pyreneillä on tosin alkukeväästä epävakaampi kuin etelämpänä.

Pohjoistuulilla on mahdollisuus suorittaa aaltolentoja vähintäänkin timanttikorkeuksiin eli 6-7km korkeuksiin saakka. Ongelmana aaltolanteissa on se, että kentällä on vain yksi kiitorata. Jos roottori osuu kentälle, seuraus on hyvin kova sivutuuli, jopa 60-80km/t, jolloin hinauksia ei enää voi suorittaa.

Kenttä on tiukasti valvottu, mutta siellä vallitsee leppoisa, kiireetön tunnelma. Briefing on joka aamu. Tässäkin mielessä kenttää voi hyvin suositella myös kokemattomalle.

Osaavaa vuoristolentokoulutusta on saatavilla. Suomalaiset ovat kentällä tuttuja vierailijoita - edelleenkin tervetulleita.

Tavoitteena mitali Ruotsin MM- kisoissa Eskilstunassa 2006

Entisin eväin ei pysytä kehityksessä mukana. Lentorutiinia on ylläpidettävä yli talven. Espanjan eteläosat sijaitsevat Afrikan pohjoisosien tasolla. Vuoristossa voi olla keskitalvella kylmää, mutta kylmyys ei estä purjelentoa. Tärkeintä on vakaa aurinkoinen säätyyppi, joka tuntuu vallitsevan ympärivuoden Espanjan kaakkoisosissa Sierra Nevadan vuorten pohjoispuolella.

Säätä, vaihtelevia maisemia ja valoa siis riittää.

Mottona runoilijaa mukailten:

”Kannattaa tavoitella taivaita - epäonnistuessaankin pääsee korkealle”



Nuorisoilmailijoiden Janus odottaa hinausta aaltoon. Taivaalla on aaltovirtausten merkinä upeita mantelipilviä.

kaakkoon. Keliä on läpi koko talvikauden Kuvat itsenäisyyspäivältä 6.12.2005

Kentällä ei talvikautena 2005 ollut vakituista hinaustoimintaa, eli kenttä soveltuu itse starttaavien tukikohdaksi. Paikallinen pieni kerho on hankkimassa kaksipaikkaista koulukonetta, joten toivoa on, että hinaustilanne paranee - hinauskone on. Sääolosuhteitaan alue on Espanjan parhaita. Vieressä kaakkoispuolella on vuoristo, mutta yltäsankoa riittää pohjoiseen Pyreneille saakka eli 450km ja länteen Portugaliin 450km sekä luoteeseen 500km. Seudun etuna ovat myös halvat elinkustannukset, onhan paikkakunta "turistiryysien" ulkopuolella.

Aerodromo de Ocana

Sijaitsee 55km Madridista etelään. Kentällä on kaupallisen yrityksen koulutusta ja raskasta helikopterihuoltoa. Yritys järjestää ympärivuotista monipuolista ilmailukoulutusta monimoottori-IFR:stä purjelennon peruskurssiin ja opettajakurssiin saakka. Purjelennon kannalta ongelmana on alueen sijainti laakiolla. Keli syntyy myöhemmin kuin ympäröivillä kukkuloilla, joista lähimmät ovat n. 20km päässä. Madridin isot liikennekentät ovat niin lähellä, että käytännössä suoraan pohjoiseen ei lennetä. Etuna on hinauksien saatavuus ympäri vuoden ja hyvin helpo matka Madridin lentokenttää,



Beas De Seguran kenttä Andalusianssa Sierra Nevadan pohjoispuolella

