

Nykälästä löytyy Haukivuoren nopein automekaanikko

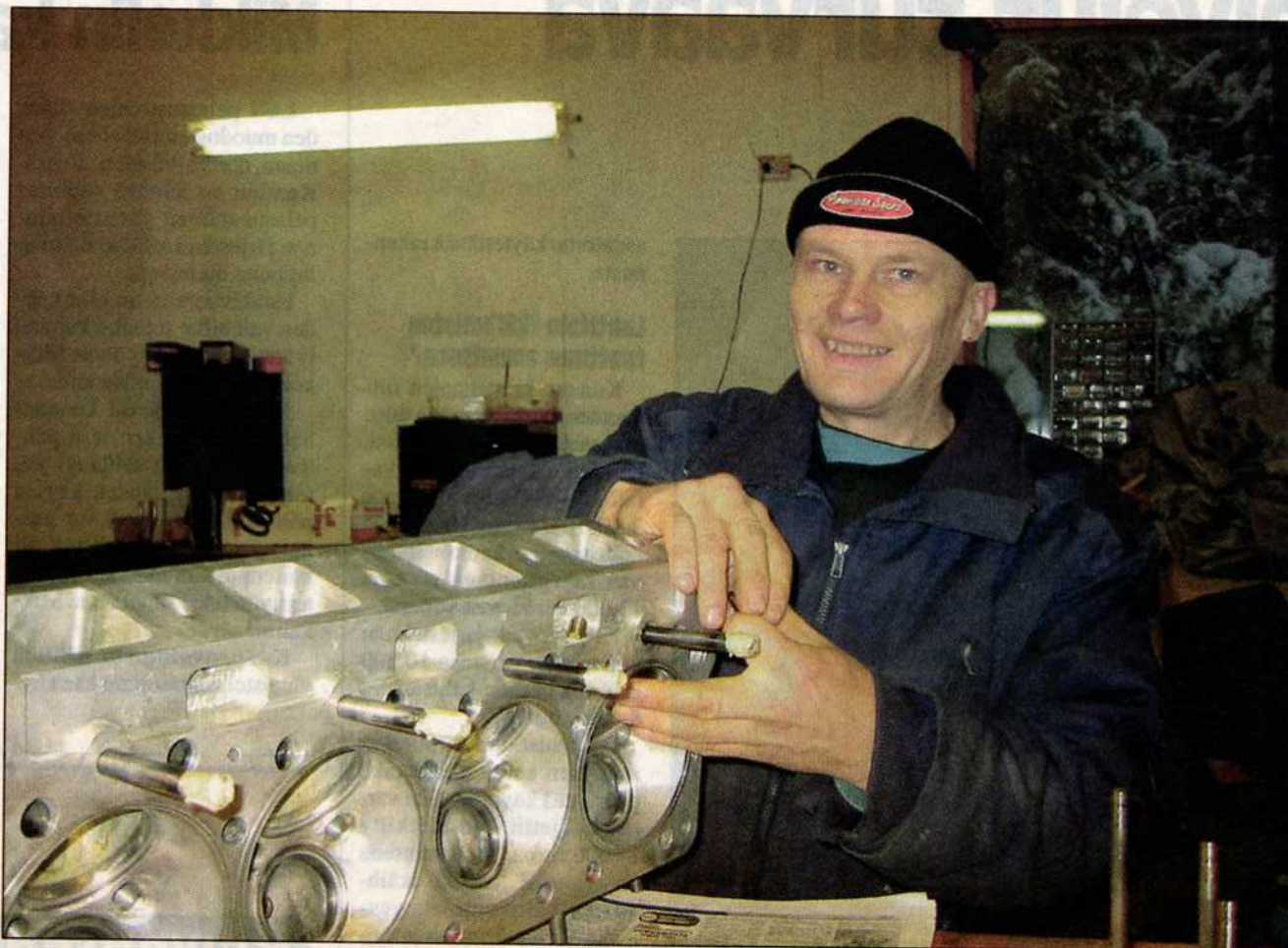
Arto Höylä on palannut kiihdytysautoilun kansalliselle huipulle

Vuonna 1993 kiihdistysajon Pro Alkohol -luokassa SM-kultaa ajanut **Arto Höylä** on jälleen palannut kiihdistysautoilun huipulle Suomessa. Tällä kertaa mitali ei tullut kuskin hommista, vaan päämekaanikon työstä SM-pronssia pokanneen **Lassi Luoman** tiimissä.

Nykälässä asuvaa Arto Höylää voi hyvällä syyllä sanoa Haukivuoren nopeimmaksi automekaanikoksi. Ajaminen on ainakin toistaiseksi taakse jäänyttä elämää, mutta taustatiimissä hän on vertaansa vailla.

- Kiihdytysautoilu - drag racing on täydellisesti tekniikkalaji. Hyväkään kuski ei mahda mitään, jos auton tehot eivät riitä, Arto kertoo.

Arto viilaa kiihdistysautojen moottoreita sellaisiin tehoihin, että auto kiihtyy 100 kilometrin tuntinopeuteen va-



Auton tehojen hiominen äärimmilleen on Artoille erityisen mieluista. Nyt työn alla on Lassi Luoman kiihdytysauton V8-moottorin sylinterikannet: työ on kestänyt 1,5 kuukautta ja tehoa on tullut 100 hevosvoimaa lisää.

Vuonna 1995 Arto nousi valtakunnan julkisuuteen kaasaamalla ensimmäisen ja toistaiseksi ainoan naistenmoottoriurheilun saralla. Naistiimi syntyi toisaalta sattumien summana, toisaalta tarkoituksella.

Tiimiin kuului 5-6 naista, joista osa oli ollut tekemissä kiihdistysautojen kanssa ennenkin ja osa oli vain kovasti kiinnostunut oppimaan.

- Kiihdytysautot ovat sellaisia, että vaikka olisit ollut 20 vuotta automekaanikkona, et osaisi tämän lajin hienouksia. Eli kaikki opetellaan alusta lähtien.

Naistiimi toimi loistavasti, ainakin alkuaikoina.

- Naiset olivat nöyriä oppimaan. He eivät vinoilleet, että "kyllä mä ton tiedän". He olivat vähintään yhtä huolellisia kuin mieskolleegansa, mikä on tosi tärkeää: auto pitää jaksaa tarkistaa lähtöjen välillä viimeistä piirtoa myöten, vaikka koskaan ei löytyisi mitään vikaa.

Naistiimi oli kasassa pari vuotta, mikä oli mukavaa aikaa Arton mielestä.

- Mutta sitten naisille tuli jotain keskinäistä kränää, ja osan tilalle tuli miehiä.

jaassa sekunnissa. 400 metrin kilparata taittuu n. kuuteen sekuntiin ja huippunopeus on liki 400 kilometriä tunnissa loppumetreillä.

- Se on jatkuvaa kehitystyötä. Nytkin olen hionut Lassi Luoman auton V8-moottorin sylinterikansia 1,5 kuukautta ja saanut niihin 100 hevosvoimaa lisää tehoa. Autosta löytyy hevosvoimia nyt pari tuhatta.

Moottorin vääntöjen kehittämisessä Arto kuuluu maan huippuihin. Se on pitkäjänteistä suunnittelutyötä, johon kuluu aikaa, hermoja - ja muovailuvahaa.

- Teen muotteja aluksi muovailuvahasta. Testaan sen kautta, voiko idea toimia suunnitellun mukaan.

Komea sisääntulo Luoman tiimiin

Arto päätyi pietarsaarelaisen Lassi Luoman tiimiin viime keväänä. Luoma oli ajamassa itselleen lisenssiä Suomen oloissa tällä hetkellä korkeimman luokkaan eli Pro Modifiediin. Auto ei kulkenut tarpeeksi lujaa - aika saa olla enimmillään 15 prosenttia sen hetkistä Suomen ennätystä hitaampi.

Arto seurasi Luoman taistelua Virtasalmen Motoparkissa. Luoman tiimissä oli vanhoja tuttuja, jotka tulivat pyytämään Artolta apua ja neuvoja. Arto viilasikin Luoman moottorin saman viikonlopun aikana sellaiseen kuntoon, että normiajat alittuivat.

- Se oli kieltämättä komea sisääntulo tiimiin, Arto nauraa.

- Eihän ne päästäneet minua enää pois siitä, ja niin olen siitä lähtien hionut Luoman autoa huipputehoihin.

Luoma ajoi kuluneella kaudella SM-pronssille, mikä on harvinainen saavutus ensimmäisellä kaudella kovimmasa sarjassa. Tiimi kävi pokkaamassa mitalit laivaristeilyllä viime viikonloppuna.

Vain taivas on rajana kehitystyössä

Arton oma kuskin ura käynnistyi vuonna 1987. Lähtölaukaus tuli Virtasalmelle rakennetun Motoparkin myötä. Hän aloitti katuautosarjassa voittaen kisoja silloin tällöin.

Vuonna 1991 Arto hankki auton ja lisenssin kovimpaan sarjaan, Top Alcoholiin; sarjan nimi viittaa auton käyttämään metanoli-polttoaineeseen. Seuraavina vuosina Arto ajoi jokaisen Suomessa järjestetyn kisan ja hieman myös kansainvälisiä kisoja ulkomailla. Vuonna 1993 tuli kirkkain SM-mitali ja SM-pronssia vuosina 1994 ja 1996.

- Kiihdytysautoilu on todellista moottoriurheilua, ja paino on sanalla moottori. Älytömän suuret tehot ovat ne, mikä lajissa kiinnostaa, ei niinkään vauhdin hurma tai jännitys.

Arto ei edes ymmärrä niitä kuskeja, jotka vain ajavat toisten tekemillä autoilla. Hänen

mielestään auton rakentaminen äärimmäisen tehokkaaksi on lajin juju. Hän on aina itse toiminut tiiminsä päämekaanikkona rakentaen niin moottoreita kuin auton runkoakin.

- Autossa riittää loputtomasti kehittämistä. Aina luullaan, että nyt mentiin niin kovaa, ettei sitä voi enää ylittää... kunnes jälleen joku luo entistä nopeamman vehkeen.

Harvinainen naistii mi toimi loistavasti

Kuten muissakin moottoriurheilulajeissa, on kiihdytysautoilussakin kaikista tärkeintä toimiva tiimi. Kuskin lisäksi tiimiin kuuluu 3-6 henkilöä, joista jokaisella on omat vastualueensa.

Auto on talvisin pieninä palasina

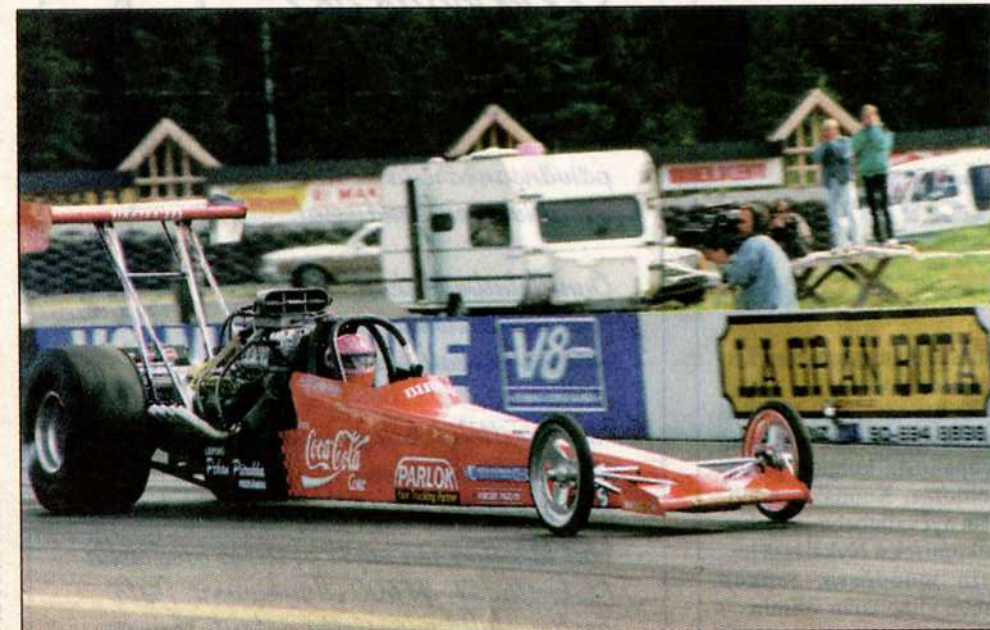
Arto lopetti ajouransa kymmenen vuoden jälkeen. Harastus vei kaiken ajan.

- Tuntui siltä, että olisi kiva katsella jotain muuta välillä. Autolle löytyi ostaja, joten annoin sen mennä.

Jokunen vuosi kuluikin katsellessa touhua sivusta, kunnes paluu huipulle tapahtui viime kesänä. Tämä talvi kuluu Lassi Luoman palasiksi puretun auton rassaamisessa entistä nopeammaksi. Keväällä on edessä uusi kausi.

- En ole harkinnut kuskiksi palaamista. Mutta voi olla, että jos kerran kokeilisi, jäisi siihen taas koukkuun.

Kuva: Arto Höylän kuva-albumi



Arto Höylä ajoi drag racingin SM-kultaa tällä menopellillä vuonna 1993. Rata on 400 metriä pitkä, ja loppumetreillä auton vauhti hipoi 370 kilometrin tuntinopeutta.

Kuva: Arto Höylän kuva-albumi



Arto Höylä kokosi 1990-luvulla itselleen naistilmin. Ainutlaatuisen tiimin kuuluvat Minna Takala (vas.), Minna Ikonen, Tajja Saastamoinen, Satu Jokinen, Anja Luomala ja Kristiina Vesanen.