

Arto Höylä palasi kiihdytysautoilun kilparadoille

Haukivuorelainen **Arto Höylä** on palannut kiihdytysautoilun kilparadoille. Vuoden 1993 Suomen mestari uudisti ajolisenssinsä viime viikonvaihteessa ja ajaa ensimmäiset viralliset kisansa elokuun lopulla.

- Tuntui yllättävän hyvältä ajaa pitkää aikaa. Oli kiva huomata, että ajotaito ei ole hävinnyt, vaikka viimeisimmistä kisoista on viisi vuotta aikaa.

Radalla kiihdytetään auto mahdollisimman kovaan vauhtiin 400 metrin matkalla. Arto taittoi matkan viime viikonloppuna 6,3 sekunnissa ja loppunopeus oli 346 ki-

lometriä tunnissa. Suoritus oli loistava lisenssijoksi.

Arto Höylän sarja on Top Metanol. Nimi tulee metanolista, jota sarjan autojen moottorit käyttävät polttoaineenaan. Kiihdytysautoilussa on kymmenkunta sarjaa, ja Top Metanol kuuluu lajin kärkikastiin.

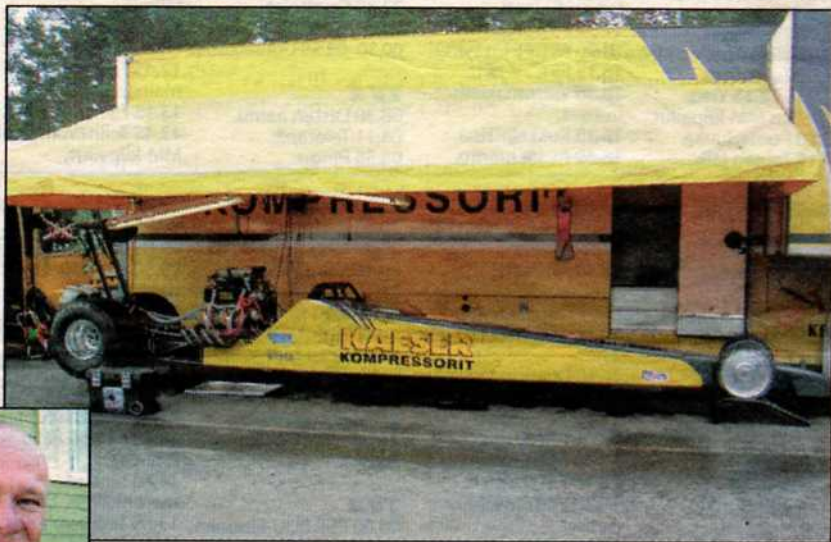
Arto ajautui tällä erää kuljettajaksi sattumien summana. Hän on toiminut pietarsaarelaisen **Lassi Luoman** tiimin päämekaanikkona viimeisen vuoden ajan ja siellä on syntynyt ajatus palaamisesta ratin taakse.

- Lisäksi ystävät ovat kannustaneet kovasti ja lähteneet

rahallisin panostuksin mukaan. En kertakaikkiaan voinut enää perääntyä, mies naurahtaa tyytyväisenä.

Tämän kesän viimeinen kisa on SM-finaali. Top Metanolissa on tällä hetkellä melko vähän autoja Suomessa, joten on mahdollista, että SM-mitalia ei nyt jaeta ollenkaan. Silloin kisa menee vain testiajoksi Arton osalta.

Päätavoitteet ovat ensi kaudessa. Arto aikoo kiertää kaikki oman sarjansa kisat Suomessa ja kaavailee osallistuvansa myös EM-osakilpailuihin ulkomailla.



Tällainen dragsteri on Arto Höylällä allaan kiihdytysajojen Top Metanol-sarjassa. Arto näytti jo lisenssijossaan, millaisiin tehoihin hän on moottorinsa villannut: hän kiihdytti menopelin 400 metrin matkalla 346 kilometrin tuntivauhtiin. Aikaa kului 6,3 sekuntia.