

Arto Höylä tuo dragsterinsa radalle viikonvaihteessa

Motoparkissa kiihdytetään kilpaa pitkästä aikaa

Nyväskylän kiihdytysmies **Arto Höylä**, 44, ei hellitä. Mies piti viisi vuotta taukoa kiihdytysajosta, mutta retkahti viime vuonna jälleen mukaan touhuun. Nyt työkaluna on Top methanol-ryhmän dragsteri, josta irtoaa parhaimmillaan liki 3000 hevosvoimaa.

Höylä tuo hirmunsa viikonvaihteessa Motoparkiin, jossa kaasutellaan Drag-racen toiseksi viimeinen SM-osakilpailu.

Vain näytöslähtöjä

Suomessa on tässä ryhmässä ajokunnossa tällä hetkellä kolme autoa, joista vain Höylä ajaa Motoparkissa. Muut autot olivat viime viikonvaihteessa Norjassa ja Ruotsissa kilpailemassa ja kaipaavat nyt kunnostusta. Höylä ajaakin vain näytöslähtöjä.

-Tarkoitus on lähinnä hakea oikeita säätöjä, koska ajamaan on päästy harvoin. Edellinen kokeilu oli heinäkuun alussa Alastarossa, Höylä selvittää.

Höylän dragesteri ei olekaan ihan joka pojan lelu. Moottori on tilavuudeltaan 7,5-litrainen V8. Siinä ei ole minkäänlaista jäähdytysjärjestelmää. Lohko ja kannet ovat umpialumiiniset.

Ryhmä tunnettiin aikoinaan nimellä Top Alcohol sen käyttämän metanolin mukaan. Polttoaine oli lähes puhtaasta alkoholia, joten puuttiin viinapannuista.

Tällä nimellä ryhmä tunne-



Arto Höylä istuu luottavaisena dragsterinsa keulalla.

taan edelleen lajin emämaassa USA:ssa. Suomessa nimi piti muuttua imagosyiden ta-

kia. Se on Top Fuelin jälkeen kovin ryhmä, missä ajetaan. Keith Blackin pajan aikoi-

naan rakentaman moottorin ahdin on mekaaninen PS-ruuviahdin, joka on ainut täl-

lä hetkellä Suomessa.

Sytytyksestä huolehtii kaksi magneettia ja kaksi tulp-

paa per sylinteri. Vaihteistona on Lencon planeettavaihteisto, jossa on omat keppinsä jokaiselle vaihteelle. Perästä puuttuu tasauspyörästä.

Ruotsin Mantorpissa autolla on ajettu parhaimmillaan aikaan 6,06, jolloin loppunopeutta oli 370 km/h:ssa.

Höylän tavoite on kuitenkin puristaa ajasta puoli sekuntia pois ja rykäistä reilut 400 metriä 5,6 sekunnin tuntumaan. Tuolloin nopeutta on 400 km/h:ssa.

Höylä on rakentanut Nyväskylän pajallaan laitetta hartaasti. Lähes kaikki, mikä on vaihtanut epäilyttävältä on uudistettu. Auton pitäisi olla nyt tikissä.

Tuloksiin vain testien kautta

Höylä korostaa, että alle viitosen rykäykseen päästään vasta testaamisen kautta. Jokaisen kiihdytyksen jälkeen tarkastetaan venttiilit ja tulpat. Kun kaksi lähtöä on tehty myös kansi avataan ja tarkastetaan männät ja kierto-kanen laakerointi.

Höylä odottaa viikonvaihdetta jännityksellä. Kotiradallaan hän kiihdytti edellisen kerran -98. Radan hän uskoo olevan hyvässä kunnossa, vaikka sillä ei olekaan ajettu pitkään aikaan.

Motoparkissa ajetaan lauantaina aika-ajot ja sunnuntaina on vuorossa pudotuskilpailu.

Tuomo Toppinen