

# Artsi Höylä rykäisi alle kuutososen ajan

Motoparkin viikonvaihteen tiukimmasta ajasta vastasi kisan ulkopuolella ajanut Nykälän **Arto Höylä**, joka repäisi Top Methanol ryhmän dragsterillaan niukan kuutososen alituksen (5,988). Loppunopeutta oli siinä vaiheessa 334 km/h:ssa.

– Ajattelin hieman säästää autoa koska kysymys oli vain näytöslähdöstä enkä polkenut täysillä loppuun saakka. Alastarossa on sitten tarkoitus oikeassa kisassa iskeä ennätysten kimppuun, Artsi jutteli.

Kaasun löysäämien näkyi varsinkin loppunopeudessa, joka täydellä kaasulla olisi ollut 390:n kieppeissä. Aikakin olisi helposti painut 5,8:n tuntumaan.

Kun liikutaan alle kuuden sekunnin ajoissa on auton tekniikka sen verran tiukalla, että ollaan jo kestävyuden äärrirajoilla. Kaiken pitää olla kunnossa. Yksi pieni vikaa saattaa johtaa isoon remontiin, joka maksaa maltaita.

Nyt Höylä vetäisi muun

muussa kytkimen säädöt hihasta ja ne sattuivat lähes nappiin.

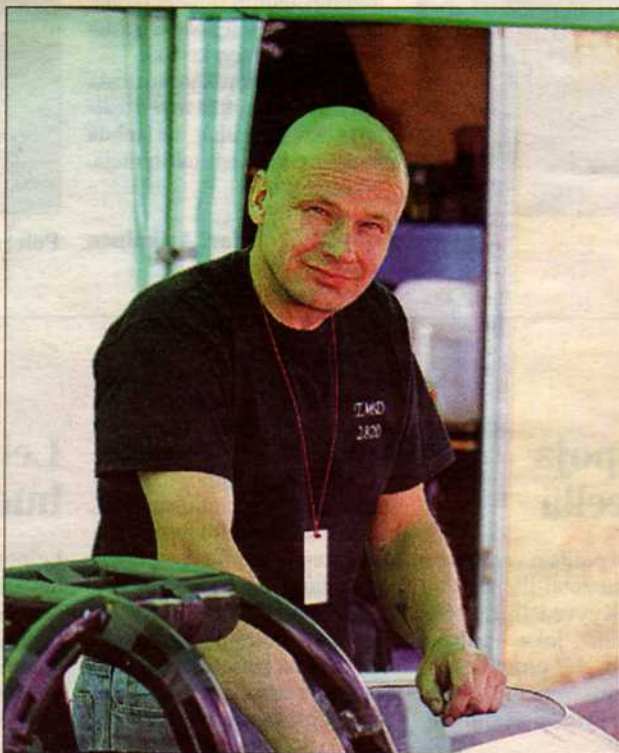
Auto on nyt hyvässä iskussa. Säädöt ovat pientä viilautta vaille kohdallaan ja Nykälän mies on valmis Alastaron finaaliin iskemään ennätysten kimppuun.

Höylän mukaan Motoparkin rata oli hyvässä kunnossa. Se ei ollut esteenä koville ajoille. Ainoa pieni miinus oli helle, joka asetti omat rajansa varsinkin auton jäähdytykselle.

Tämän ryhmän autoissa kun ei ole lainkaan jäähdytysjärjestelmää. Moottori hörppii kisan aikana sen verran ahnaasti polttoainetta, että se toimii samalla jäähdyttäjänä.

Viikonvaihteen kiihdytystapahtumassa oli mukana reilut sata autoa. Kovimmat luokat eivät tällä kertaa SM-pisteistä ajaneet, mutta sitä enemmän oli mukana autoja pienissä luokissa.

Motoparkissa olikin tunnelma katossa samaan malliin kuin ennen vanhaan.



-Alastarossa isketään tosissaan ennätysten kimppuun, Artsi Höylä lupaa.