

Motopar-
kisoissa Arto
Höylä vielä
testailee ke-
sän koitoksia
varten.

jon uutta juttua, että se vaatii alkuun hieman säätöjä ja kokeiluja, missä nyt mennään. Pellit avataan vasta sitten, kun kokeilut on tehty

Uudistuksia on tehty lähinnä Chrysler-tyyppisen moottorin kansiin. Uudistuksilla on saatu parannettua kannen virtauksia.

Autoa on saatu hiilikuitutekniikan avulla myös kevennettyä. Liika paino on ollut yksi viime vuosien suurista ongelmista. Suurin osa uudistuksista on Höylän omaa suunnittelua.

– Kesän mittaan on tarkoitus päästä ajamaan tuonne 5,5 sekunnin tuntumaan, Artsi pohtii.

Höylän ennätys viime kersältä on 5,75, jolloin loppunopeutta oli 385 km/h:ssa.

Höylän ainoa ongelma Suomessa on kilpailijoiden puute. Mies on viimeinen mohikaani luokassaan, jossa ajavat dragsterit eli putkirunkoiset, pitkänokkaiset vauhtipirut.

Tuomo Toppinen

Artsi Höylä täräyttää kiihdytyshirmunsa tulille

Viikonvaihteessa ovat Motoparkin radalla vauhdissa kiihdytysautot. Kilpailu avaa

kauden SM-sarjan. Paikallista väriä kisassa edustaa Nykälän Arto Höylä, jonka tar-

koitus on vielä ainoastaan testata autoa kesän koviin koitoksiin.

Höylän Top Methanol -ryhmän dragsteriin on talvena aikana rakennettu niin pal-