

Arto Höylä rykäisi pintakaasulla seiskan tuntumaan

Tuuli ja hiekka kiihdyttäjien kiusana Motoparkissa

Drag race -kausi polkaistiin käyntiin viikonvaihteessa Motoparkissa. Kova tuuli ja sen radalle kuljettama hiekka vaikeuttivat hieman kiihdyttämistä. Hiekka teki radan lujakaaksi ja tuuli riepoteli täydessä vauhdissa kiittäviä autoja.

Pahimmin tuuli ja hiekka pyörittelivät Pro Modifield-ryhmän Seppo Saapolaa, joka ajoi plään aikakemmoja. Onneksi Saapola selvisi kolarista vain henkisillä kolhuilla, eikä tyylikkäästi maalattu autokaan pahasti kärsinyt. Järjestäjät saivat ajanotolaitteekin pian kuntoon.

Viikonvaihteen kovimmassa ryhmässä, Pro Modifieldissä oli mukana vain yksi auto. Nykälän Arto Höylän ohjastama putkirunkoinen dragsteri.

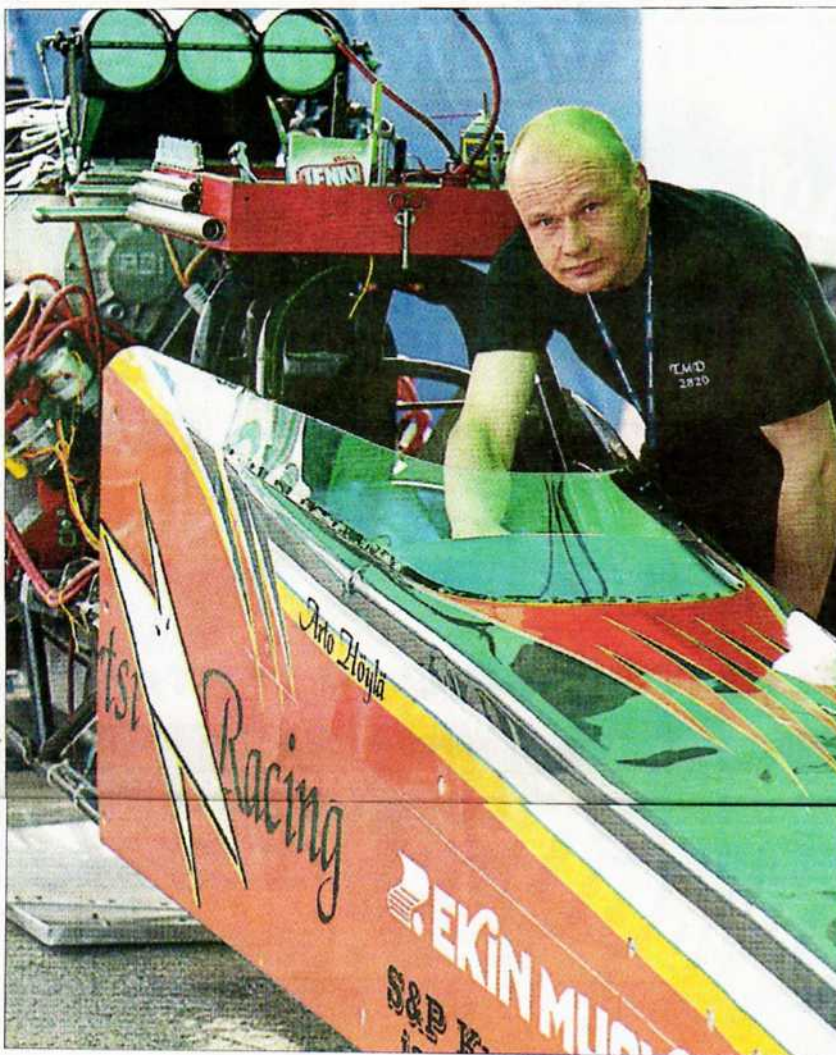
Artsi iski autonsa nyt ensimmäistä kertaa tänä keväänä tulille. Tarkoituksella vain testailla ja katsella, miten auto toimii. Lauantaina Nykälän mies kiihdytti pintakaasulla ajan 7,3 ja sunnuntaina aavistuksen kovempaa, 7,0.

Tarkoituksella katsella ja hakea oikeita säätöjä kolmen viikon päästä Alastarossa ajettavaan kisaan. Siellä olisi jo tarkoituksella iskeä kaasu ainakin lähelle pohjaa, sillä vasta sen jälkeen ajetaan ensimmäinen todellinen kisa, joka on Alastarossa ajettava EM-kilpailu. Artsi selvitti.

Perussäädöt hakusessa

Nyt haettiin vasta perussäätöä, koska autoon on tehty paljon uudistuksia. Tässä vaiheessa Artsi oli autoonsa tyytyväinen.

Ei sitä loppuun asti voinut polkea täysillä. Kyllä se alkoi tuulen voimasta lopussa jo melkoisesti heittelehtiä. Olisiko sinä ollut 70 prosenttia moottorin tehoista pelissä, Artsi pohji.



Kaikki näyttää nyt kuitenkin hyvälle, ja kesän aikana on tarkoitus hyökätä toisinaan 5,5 sekunnin kimppeihin.

Tässä vaiheessa etsitään pytyille sopivia seoksia. Kun lähdetään ajamaan kaasu selälleen kaiken pitää olla kunnossa, jokaiselle sylinterille oikea seossuhde. Jos jokin pytty ei toimi kunnolla, on jälki täysillä ajettaessa sellaista, että yleensä edessä on moottorin vaihto, Artsi jutteli.

Se, että autoa vielä testataan tässä vaiheessa kuuluu lajin henkeen. Höylän mukaan talven aikana on vain tehty niin monta juttua, että nyt on vasta se aika, jolloin auto voidaan laittaa tarinomaan.

Tuomo Toppinen

Artsi Höylä oli viikonvaihteen kokeiluina tyytyväinen.