

Sade sotki suunnitelmia

# Artsi Höylällä kytkinongelmia Mantorpissa

Nykyään Artsi Höylä löi viikonvaiheessa liki 3000 hevosvoimaa kehittävin Top methanol-ryhmän dragsterinsa tulle Ruotsin Mantorpissa, jossa ajettiin kauden kolmas Drag Racen EM-osakilpailu. Kilpailu oli kaikille tiimeille tärkeä, koska kaksi edellistä osakilpailua oli jouduttu sateen takia keskeyttämään.

Mantorpin radan pito oli taitusen hyvä. Siinä oli sopivasti liimaa ja kumia. Artsin tiimi menikin paikalle hyvissä ajoin tarkoituksenaan testata ja sen lautta katsoa, miten livakasti kominuksella 402-metrinen lopulta mennään.

Aika-ajossa Höylä kellotti ajan 5,9, mutta loppunopeutta oli vain 376 km/h:ssa. Kone ei vetänyt yläkierroksilla.

Tarkeammassa syyntä huomasimme mekaanisen kierroslukarajottimen ki-pinöineen ja ilmeisesti se sotki yläkierroksia, Artsi pohti val-suuden syitä.

Auto saatiin jälleen iskuun, mutta sitten tuli tuttu riesa, sade, joka sotki ajamista. Kun sade oli ohi, pääsi Artsi jäl-leen toimistoonsa, dragsterin-sa paikkoihin. Lämmitykses-sä kone uhkui voimaa.

Viihvasta auto ei kuiten-kaan lähtenyt toivotulla ta-valla. Posket eivät niskan takana lyöneetkään yhteen. Radan jumalaton pito teki sen, että kytkin antoi perik-si ja se sotki vaihtamista. Artsi joutui takomaan vaih-tonappeja oikein kunnolla, että sai kaikki vaihteet päälle.

Aika ei parantunut ja Ny-

kään mies joutui pudotus-kaarviossa ajamaan aika-ajon kakkosia eli Rob Turneria vastaan.

## Vaihtovirhe koitui kohtaloksi

Jostain vieläkin käsittämättö-mistä syistä Artsi painoi läh-dössä kakkosen päälle ja Tur-ner pääsi karkuun ja ajoi läh-dön voittoon. Turnerin aika 5,6 ja Artsille vaihtovirheen seurauksena 6,1.

Saatorhan se olla, että mieleeni jäi palamaan vaihto-valo edelliseltä päivältä. En-kä myös kierroslukarajotta-jan puuttaminen saattoi vai-kuttaa vaihtovirheeseen, Arti-si niitti.

Pahemmin kävi kuitenkin Turnerille, jonka dragsterista hajosi kone lähdön jälkeen atomelksi. Ajot loppuivat sii-hen.

Kisan voittajaksi ajoi mui-den sähätessä jälleen Eng-lannin Dave Wilson, joka voitti finaalissa Saksan Peter Schöferin.

Artsin mukaan kisa antoi joka tapauksessa tiimille pal-jon arvokasta kokemusta, ja kansainvälisissä tapahtumis-sa on aina oma höhtönsä. Sade esti kuitenkin juuri ne tir-keimmät säädöt, joita olisi tarvittu. Auton lopullista po-tentiaalia ei saatu tämän joh-dosta testattua.

Seuraavan kerran Höylän tiimi ajaa autonsa lähtövaloille Alastarossa neljän viikon päästi.

Tuomo Toppinen



Artsi Höylä ei saanut turpeeksi testilähtöjä alle Ruotsin Mantorpissa.