

## 20 vuotta varttimailmatkailua

Näin henkilökohtaisen juhlakauden kynnyksellä sitä herkistyy mietiskelemään, mitä on vuosien varrella tapahtunut ja miten nykytilaan on päädytty. Historiaan voi tutustua tarkemmin nettisivuillamme, mutta sen voi todeta, että enemmän kuin määrätietoista suunnitelmallisuutta, vuosiin mahtuu sattumia, sopivasti hulluja ihmisiä ja ennakkoluulottomuutta, ehkä jonkinlaista johdatustakin. Joskus on päässä käynyt järkeviäkin ajatuksia ja kysymyksiä, onko tässä mitään mieltä, mutta pian ollaan taas normaalitilassa.

Koska Luoja on edelleen varjellut äkkirikastumiselta ja megasponsseilta, lähdetään tulevaan kauteen siitä mihin syksyllä jäätään eikä kalustoon ole tulossa mitään radikaaleja muutoksia.

Kuten viime kausi jälleen todisti, uudet osat tuottavat helposti kaikenlaisia pikkuongelmia emmekä kyenneet rikkomaan edes 2006 roskiskamoilla ajettua ennätystämme 5,75 s. Jossain vaiheessahan nykyisetkin karmat on varmaan sen verran ammuttuja, että alkaa taas kulkemaan...

Tiimiin pätee sama sääntö, joten vanhoilla mennään. Itse toimin tietenkin Jumalasta seuraavana (ylöspäin) ja minusta pykälä taaksepäin moottorin kimpussa Jouni "Kotwanen" Nenonen ja Jari "Kymppi" Kymäläinen. Seuraavalla tasolla kytkimen ja voimansiirron kanssa likaisen työn tekijät Keijo "Kepa" Taavitsainen ja Jakke "Kukonpoika" Ukkonen. Kaiken takana on tietenkin Topsy Chicks-kaksikko Sari "Matti" Oksanen ja Arja "Arska" Liikaluoma, jotka hoitavat renkaiden ja jarruvarjojen lisäksi koko tiimiä (!), Arska myös virtuaalisesti. Joukkueemme kokenein kisakettu on kuitenkin jo alle 10-viikkoisesta mukana ollut Top Methanol Dog- Aku, jolla muuten on myös juhlavuosi, kun pyöreitä tulee täyteen maaliskuussa.

Nykälän tallimme sijaitsee kotipaikallani keskellä metsää Pieksämäen ja Mikkelin välimaastossa. Tiimin jäseniä asustelee paitsi Savossa, myös Tampereella ja Ukissa.

Kisaohjelmaan kuuluu viime vuoden tapaan SM-kisoissa testailun jälkeen Alastaron ja Mantorpin EM:t. Sitten katsotaan mille kalusto ja lompakko näyttää, jos vaikka vielä Santa Podiin syksyllä.

Tukijoina toimivat ainakin Ekin Muovi, S&P kuljetus ja kone, NGK, Vakka-Suomen Varaosakeskus, Marako Metal ja Ahola Transport sekä lukuisa joukko hengessä mukana olevia henkilöitä ja tahoja.

20-vuotis juhlakaudelle emme aseta mitään tulos- ja sijoitustavoitteita.

Pyritään viemään kausi kunnialla läpi ilman turhia paineita ja nauttimaan kisatunnelmasta ja toivottavasti tulee tiukkoja kilpailulähtöjä!



TMD 2820  
Artsi Racing team  
Arto Höylä