

Lamminrahkan retki 12.10.2019

paikalla 25 ihmistä, oppaana Sanna Karppinen Kangasalan kaupunki Lamminrahkan projektipäällikkö

Lisätietoja www.lamminrahka.fi löytyy kaavat ja aikataulut ja voit tilata uutiskirjeen

Kokoonnuttiin Wattipolun parkkipaikalle missä sähkömuuntamo on. Sanna antoi meille kartat alueesta johon merkitty maastokartan päälle tuleva tiet, keskitetty asuinalue (ak) ja maan läjitysalueet (2 ympyrää)

Aikataulua; eritasoliittymän rakentaminen 2019-20, 2020 aloitetaan kunnallistekniikan ja Mossinpuistokadun rakentaminen, 2023 ensimmäiset yritykset ja asukkaat alueelle, 2024 päiväkotia ja koulu ensimmäiset osat valmiit ja käytössä.

Keskustelua herätti virkistysreittien tuleva kohtalo. Virkistysreitti ja latupohja uusitaan Lamminrahka alueen ohdalta. Reitistön on tarkoitus säilyä käytettävissä olevana koko rakentamisen ajan 2020-2022. Eli kun jossain vaiheessa rakentaminen ulottuu nykyiselle latupohjalle, pitää urakoitsijalla olla jo uusi ura tehtynä ja käyttökunnossa tai joku muu vaihtoehtoinen kulkureitti. Rakennusalueille ei tietenkään saa mennä. Reitistöä pitkin pääsee tulevaisuudessakin Tampereelle asti, sitä parannetaan ja reitti tulee valaistuksi koko matkalta. Lamminrahkassa reitin paikat muuttuvat ja kulkevat asuinalueen läpi, reitille tulee mm. hikipingon silta kulkemaan Mossinpuistokadun ylitse!

Ensin kuljimme sähkölinjaa pitkin ja poikkesimme vasemmalle polulle ja metsään, kohti lahdentietä ja sitä ennen olevaa metsäautotietä, karttakuvassa pinkillä piirretty isompi ympyrä. Tuo ympyrä tulee maan läjitysalueeksi, eli rakentamisen aikana kertyvä ylijäämä maa kasataan tälle alueelle. On ekologisempaa ja halvempaa kasata ylijäämä maat lähelle rakentamisen paikkaa. Läjitysalueella maa kohoaa ja aluetta voi käyttää virkistyskäytössä. Toinen pienempi ympyrä kuvassa on myös läjitysalue, mikä kasataan nyt ensimmäisessä Mossinpuistokadun rakentamisen vaiheessa.



Kuljimme metsäautotietä kohti Vatialaa tai oikeammin Kiveliö alikulkua. Mossinpuistokadun pohjalta on raivattu jo puusto pois ja osista kohdin näkyy Lahdentielle asti. Pysähdyimme tulevan koulukeskuksen ja liikuntapuiston kohdille maastossa ja tähän kohtaan on matkaa n 1.5 km sähkömuuntamolta. Kuvassa kohta AK tarkoittaa asuinalueita. Mossinpuistokadun varteen ja keskustan alueelle tulee tietenkin korkeampaa asutusta ja kokoojakatujen varteen tulee matalampaa ja omakotiasutusta. Kuljimme Riesontielle saakka ja sieltä lähdimme sähkölinjan alustaa takaisin Asemalle päin.

Liikennereiteistä: Kun Lamminrahkan eritasoliittymä valmistuu, bussi 42 (Kla-Tre) voi pysähtyä Lamminrahka pysäkillä. Kun tie Lamminrahkasta Rissoon valmistuu, voi bussi jatkaa linjaansa Rissosta Lamminrahkaan mihin päätepysäkki siirtyy. Bussireittiä Kangasalan asemalta Lamminrahkaan ei ole suunniteltu. Tieyhteyksiä Lamminrahkasta Asemalle ei rakenneta ensivaiheissa, vaan kaikki rakentamislentenne suunnataan Lahdentien liittymän kautta.

Keskustelimme paljon siitä, että jonkinlainen myös autolla ajettava reitti pitää Lamminrahkan ja Kangasalan Aseman välille saada. Voi olla, että Kangasalan Asemalta lapset ohjataan Lamminrahkan koulukeskukseen. Vaikka matka on lyhyt, ei voida olettaa, että pelkkä kevyenliikenteen väylä riittää kulkuyhteydeksi. Tie Asemalta Lamminrahkaan on merkitty vasta myöhempään rakennusvaiheeseen.

Samalla muistutimme Kangasalan aseman "väliaikaisesta" Asemanraitti -tieosuudesta ja tällä tieosuudella olevista vaaranpaikoista eli kapea alikulkutunneli ja kapea 90-asteen mutka. Junaradan alikululta tulee tehdä tie suoraan Luottamusmiehentien risteykseen, jolloin ei haittaa, vaikka liikennemäärät nousisivat ja osa Lamminrahkaan menevästä liikenteestä kulkisi Aseman kautta.

kirjoittamani on muistin varassa ja en takaa, että muistan kaikkea mitä matkalla puhuttiin 😊

Tytti Eromäki-Heino , Kangasalan asemaseudun asukasyhdistyksen sihteeri