

SEPPÖ ILMARI KALLIO
KANGASALAN ASEMAN HISTORIAA

HALIMAAN ASEMAKYLÄ

KANGASALAN ASEMASEUDUN OMAKOTIYHDISTYS RY.

Alkuperäisteos:
HALIMAAN ASEMAKYLÄ Kangasalan Aseman historiaa
© Seppo Ilmari Kallio 1995
Kustantaja: Kangasalan Asemaseudun Omakotiyhdistys ry.
Paino: Kirjapaino Hermes Oy, Tampere 1995
ISBN 952-90-6153-6

Ensin oli Halimaankorpi

Kangasalan asemakylä, Asema, Asemaseutu syntyi Halimaankorpeen Tampereen-Vaasan radan valmistuttua.

Halimaankorpena on jo vuosisatoja tunnettu asumaton, soinen ja kallioinen metsäalue Vesijärven ja Aitolahden välillä. Luonnollinen kulkutie Halimaankorpeen oli Suinulan tieltä Vesijärven kohdalta, josta Lintuniittyjä pitkin Lintuvuoren ja Kaakonkallion ohi päästiin Halimaanjärvelle.

Halimaankorpi oli kirkonkylän ja muun Kangasalan talojen takamaita, useiden kilometrien pituisia, kapeita palstoja. Nykyiset Aseman talot kuuluvat aina virallisesti siihen kylään, jonka entiselle maalle ne on rakennettu. Esimerkiksi sen ja sen talo kuuluu Tarpilan kylään, kun taas hänen naapurinsa Herttualaan.

Sorolan kartanolla oli ja on edelleenkin maa-alueita Halimaassa. Niinpä kartano rakennuttikin lähinnä metsänvartijansa asunnoksi torpan Halimaahan. Rakentaja ja sen ensimmäinen asukas oli Saarinen-niminen mies. Hänen mukaansa on saanut nimensä Saarisen vuori, jonka kupeessa mökki saunoineen oli vielä viisi- ja kuusikymmenlukujen taitteen aikoihin. Halimaan pysäkin rakennukset nousivat Saarisen torpan välittömään läheisyyteen.