

SEPPÖ ILMARI KALLIO  
KANGASALAN ASEMAN HISTORIAA

# HALIMAAN ASEMAKYLÄ

KANGASALAN ASEMASEUDUN OMAKOTIYHDISTYS RY.

Alkuperäisteos:  
HALIMAAN ASEMAKYLÄ Kangasalan Aseman historiaa  
© Seppo Ilmari Kallio 1995  
Kustantaja: Kangasalan Asemaseudun Omakotiyhdistys ry.  
Paino: Kirjapaino Hermes Oy, Tampere 1995  
ISBN 952-90-6153-6

## Halimaan majatalot

Vuonna 1884 rakennettiin alkujaan yksityisin voimin tie Mäntyveräjältä Halimaan seisakkeelle. Samana vuonna oli Mäntyveräjältä valmistunut tie Tavelan ja Korvenperän kautta Aitolahdentielle. Mäntyveräjän-Halimaan välisen tien loppuosa on nykyinen Karjasillantie.

Tämän tien varteen jokin aika sitten käytöstä poistetun Kangasalan pohjoispuoleisen ylikäytävän pieleen, nykyisen Lindgrenin tontille rakennettiin kihlakunnan reservikievari. Tämä tapahtui vuonna 1895. Se oli silloisen Kangasalan neljäs kestikievari, muut olivat Huutijärvellä, Kirkonkylässä ja Suinulassa. Halimaan kestikievarin pitäjäksi otettiin Kalle Rantala Saarikylästä.

Kun uusi asema rakennettiin, kihlakunnan majatalo siirrettiin lähemmäksi sitä nykyisen kaupan paikalle. Kalle Rantala luopui kihlakunnan majatalon isännyydestä ja rakensi itselleen oman majatalon, Kangasalan asemalla oli näin kaksi majoituslaitosta, kihlakunnan kestikievari ja yksityinen Rantalan majatalo. Ilmeisesti asiakkaita riitti kumpaankin niin kauan kuin kestikievarit ja niihin liittyvät kyyditysvelvollisuudet olivat olemassa.

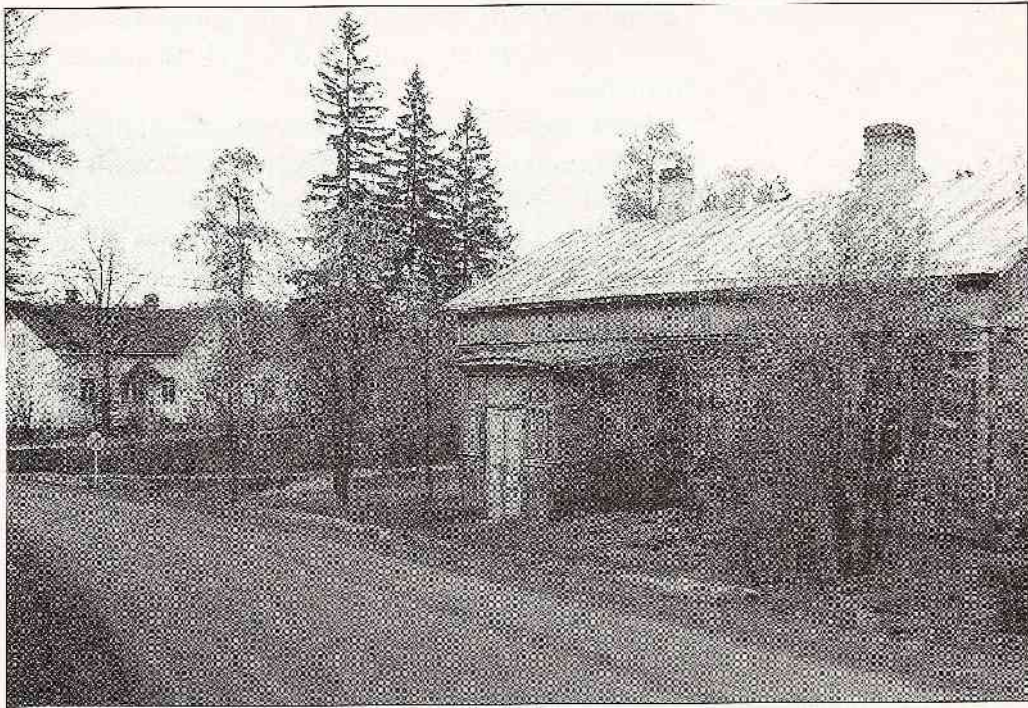
Kaksikymmenluvulla kihlakunnan majatalo siirrettiin Heinosen taloon Karjasillantien ja Asematien risteyksessä. Nykyisen rakennuksen omistavat Ruotsissa asuvat Sauli ja Maila Toivonen. He pitävät talossa vuokralaisia. Vanha Halimaan pysäkin tie kulki tämän talon pihan läpi. Nykyiset Karjasillantien ja Asematien väliset yhdystienpätkät ovat paljon myöhemmin rakennettuja.

Kihlakunnan majatalonpito annettiin huutokaupalla kolmeksi tai viideksi vuodeksi. Väinö Säpyskä, joka piti kihlakunnan majataloa Asemalla vuosina 1914-1924 kertoo eräässä viisi- ja kuusikymmenlukujen taitteessa ilmestyneessä lehtihaastattelussa, että valtio maksoi silloin majatalonpitäjälle noin 800 mk vuodessa sekä myöhemmin rahanarvon alennuttua kymmenkertaisen summan.

Majatalon pitäjän velvollisuuksiin kuului pitää kaksi huonetta matkustajille sekä kaksi kyytihevosta, joilla tuli suorittaa kaksi vakinaista ja kaksi ylimääräistä kyytiä kirkolle. Väinö Säpyskä ajoi itse hevosta, lisäksi hänellä oli apunaan pari kolme kyytipoikaa. Taksa kuuden kilometrin mittaiselta Kirkonkylänmatkalta oli 84 penniä, mutta myöhemmin sekin nousi 10 markkaan.

Majatalo- ja kyydityslaitos loppui kolmikymmenluvun alkupuolella. Yksityiset majatalot olivat asia erikseen, mutta ei täälläkään Rantalan majatalon pitäminen kannattanut enää linja- ja yksityisautoilun lisääntyä.





*Kaksi kuvaa entisestä Rantalan majatalorakennuksesta. Ylempi on 1970-luvulta, jolloin kuisti oli vielä vanhassa asussaan. Alemmassa kuvassa on rakennus kuvattu Karjasillantien puolelta 1980-luvun lopulla. - Valokuvaajat Rakel Majuri ja Iris Jokipii.*

