



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

4 / 2021



Hyvää Joulua!



Englanninpyörä
Laadukas ja vahva englanninpyörä ammattikäyttöön.
Mukana 5kpl karkaistuja rullia. Maks. pellin paksuus 2mm.
Kitasyvyys: 700mm. Työkorkeus: 1200mm.



Epäkeskiohiomakone ROS090
Moottorin teho: 350W. Oskillointi: 5 mm.
Pyörintänopeus: 4000-10000rpm.
Hiomapaperin mitta: 150 mm. Paino: 1kg.



Sikkikone 150mm
Työsyvyys: 150mm. Maks. teräspelti: 1,0mm.
Sisältää 6 rullaparia mm. kanttausta ja
kutistusta varten.



Peltileikkuri 500W
Sähkökäyttöinen peltileikkuri.
Teho 500W. Maks. 2,5mm teräspelti.
Vaihdettava neliskantainen terä.



Satinointikone 1100W
Satinointikone on teräksen, alumiinin, puun ja muiden materiaalien
pinnanmuokkaustyökalu maalin ja ruosteen poistamiseen, karkeaan
puhdistukseen, hiontaan, satinointiin, mattaukseen ja kiillotukseen.
1100W moottori ja säädettävä nopeus välillä 1000-3700rpm.
Paino: 4,3 kg.



Kylmävannesaha G4017
Erittäin laadukas puoliautomaattinen vannesaha
ammattikäyttöön. Moottori: 400V / 0,75kW.
Terännopeus: 40 tai 80m/min. Paino: 162 kg



Kylmävannesaha G5013W
Yksi markkinoiden parhaista metallivannesahoista au-
totallille tai pienelle työpajalle. Moottori: 230V / 370W.
Terännopeus: 23 tai 54m/min. Paino: 86 kg



Kutistus- / venytyskone TWIN Heavy Duty
Laadukas kutistus- / venytyskone ammattikäyttöön.
Työsyvyys: 120mm. Maks. teräspelti: 1,6mm. Maks. alumiinipelti: 1,8mm
Tuplakoneet helpottavat työskentelyä ja säästävät aikaa.



Pakettiauton hylly, 4 laatikkoa
Säilytysjärjestelmä pakettiautoon, joka pitää työkalut
ja lisävarusteet paikallaan huoltoajossa.
Mitat (PxLxK): 1280x330x1205mm



Pakettiauton hylly, 6 laatikkoa
Pakettiauton säilytysjärjestelmän osa jossa 6 laatikkoa, 3
pitkällä sivulla ja 3 päädyssä.
Mitat (PxLxK): 1280x430x1050mm



Lisähylly, avonainen
Avonainen lisähylly / jatko-osa kalusteeseen 520053.
Mitat (PxLxK): 1023x330x1202mm

Hinnat voimassa toistaiseksi, oikeudet muutoksiin pidätetään.



PÄÄKIRJOITUS



Markku Pellinen
Autohistoriallinen Seura ry

Kesä meni, syksy tuli, mutta kaikesta tautitilanteesta huolimatta AHS pystyi toteuttamaan melkein kaikki suunnitellut tapahtumat, joskin hieman rajoitetusti. Hyvä niin. Huomionarvoista oli se, että kaikkien, keiden kanssa juttelin kesän mittaan, niin olivat todella tyytyväisiä, että pystyimme järjestämään. Tuntui kuin yksi väliin jäänyt kesä olisi ollut elämää suurempi pettymys, ja tunteet olivat melkein kuin uskoon tulleilla. Toisaalta tämä kertoo, kuinka tärkeitä ja toivottuja nämä ajotapahtumat ovat harrastajille. Toivotaan, että ensi kesä rauhoittuu ja pystymme palaamaan normaaleihin oloihin.

On tullut jonkin verran toivomuksia, että julkaisisimme joskus kirjoituksia ruotsiksi, koska jäsenistössä on paljon myös ruotsia äidinkielenään puhuvia. No nyt ensimmäisen kerran noin kymmeneen vuoteen. Eli **Pelle Lillqvist** kirjoittaa Fuchs-polkipyörän apumoottoreista. Toivotaan, että seuraavaan artikkeliin ei kulu ihan yhtä pitkää aikaa, eli otamme harkitusti vastaan juttuja.

Vanha postikortti kertoo -kirjoituksessa **Tom Rönnberg** on elementissään, eli miehellä tietoa ja tuntemusta riittää. Moni harrastaja kyllä varmasti tunnistaa eri automerkit, mutta sitten kun mennään asioihin, mistä tunnistetaan valmistusajankohta, niin tietämys useimmilta hukkuu. **Hans Brummer** valottaa hieman, mitä museoajoneuvotarkastajien koulutuspäivillä tapahtuu. Nämä koulutustilaisuudet ovat tärkeitä harrastuksemme vuoksi, koska siellä ylläpidetään tarkastajien tietotaitoa. Koulutustoiminnalla myös tiedotamme päättäjille omaa osaamistamme. Historiallisten ajoneuvojen yhteistyötoimikunnassa olemme myös sopineet, että eri yhdistysten järjestämiin ma-koulutustilaisuuksiin kutsutaan myös aina muutama edustaja eri järjestöistä ensi vuodesta lähtien.

Perhe **Pellinen** osallistui kahden muun suomalaisen autokunnan kanssa lokakuussa Ralley International L'Aventure Peugeot 2021 eli Peugeotin 210 vuotisjuhla-ajoon Sochaux'ssa Ranskassa. Se oli yhtä juhlaa kaikki 2774 kilometriä.

Vuosi päättyy, joulukuusi odottaa.

Markku Pellinen

Sisällysluettelo

Toimintakatsaus 2021	4
Rallye International L'Aventure Peugeot 2021	5
Vanha postikortti kertoo	11
Koulutusilta AHS:n museoajoneuvotarkastajille	13
Jussin Vinkit	14
Auton myyntiesite	16
Suomalainen Sysy S55 -polkipyörän apumoottori	20
Fuchs FM40S 1952 -polkipyörän apumoottori	22
Erään Citroen B11 Sportin -51 tarina	25
Projekti Timbernard	29
AHS:n joululounas	32
AHS tapahtumia 2022	34

MORJENS

Toimituksen osoite:	Ojatie 2 A, 01800 Klaukkala morjens@autohistoriallinenseura.fi 0500 408 448, 040 562 0465
Päätoimittaja:	Markku Pellinen
Toimitus:	Jyrki Mero Claes von Ungern-Sternberg
Vakituiset avustajat:	Juhani Halmeenmäki Jussi Muotiala Niels Tigerstedt
Avustajat tässä numerossa:	Hans Brummer Timo Laitinen Esa Laine Ari Leppälä Pelle Lillqvist Tom Rönnberg
Toimitussihteeri:	Anitta Pellinen
Ilmoitukset:	morjens@autohistoriallinenseura.fi 040 562 0465
Ulkoasu:	Tiina Lemmola tiina.lemmola@gmail.com
Painopaikka:	NurmiPrint Oy
Julkaisija:	Autohistoriallinen Seura ry
Ilmoitushinnat (sivu A4):	Takasivu 225 € Kokosivu 180 € 1/2 sivua 130 € 1/3 sivua 105 € 1/4 sivua 90 € 1/8 sivua 50 € 1/16 s. jäsenille (maksuton) Jatkuva ilmoitus -15 % Laskutus alv 0 % Nro1 (sivu A5) -15 %
Seuraava lehti ilmestyy helmi-maaliskuun vaihteessa. Aineistot 31.1. mennessä: morjens@autohistoriallinenseura.fi ISSN 2242-5454	
Kannen kuva:	Anitta Pellinen



Katsaus toimintavuoteen 2021

Autohistoriallisen Seuran 57. toimintavuonna aivan kaikkia suunniteltuja tapahtumia ei koronatilanteen vuoksi vieläkaan voitu järjestää, mutta kuitenkin jo kymmenen ajotapahtumaa.

Toukokuussa Helatorstaiat järjestettiin erikoisjärjestelyin pikniktyylisenä ajona ilman kilpailuluokkia ja palkintojenjakoa. Lähtöpaikka oli Porvoo ja pikniktauko Töyrylän kartanolla Artjärvellä. Reitillä oli noin 60 ajokuntaa.

Kesäkuussa toteutui kolme ajotapahtumaa: Klassikkoskooterit ja kääpiöautot kohtasivat Espoossa, Vintage Motorcycles Meeting Klaukkalassa ja Pienet arkiautoklassikot kohtasivat Suomen Lasimuseolla Riihimäellä.

Heinäkuussa järjestettiin ensimmäistä kertaa kaksipäiväiset Suviajot Päijänteen kierroksena pituudeltaan 550 km: Hyvinkää – Lammi – Asikkala – Sysmä – Muurame – Jyväskylä – Jämsä – Kangasala – Hyvinkää. Ajoon osallistui noin 50 ajokuntaa. Heinäkuussa oli myös Etelärannikon ajot Fiskarsissa, josta lähti noin 50 autoa reitille.

Elokuussa Huru-Ukko Piknikille kokoonnuttiin Margretebergin kartanon puistossa Espoossa. Klassikot kokoontuivat Loviisassa. Youngtimerajot lähtivät Söderkullasta, mutta ajo jouduttiin rankkasateen takia keskeyttämään. Elokuussa järjestettiin vielä Klassikkomopojen retkeilyajo Karjaalla.

Kesäkuukausina joka tiistai-iltana oli vapaamuotoinen kokoontuminen mobiileilla: kesäkuussa Bembölen Kahvituvalla Espoossa, heinäkuussa Gustavelundissa Tuusulassa ja elokuussa Nummelan Airmotellilla Vihdissä, jossa oli parhaimmillaan 100 ajoneuvoa koolla.

Ajotapahtumien lisäksi AHS järjesti jäsenilleen kesäkuussa museoajoneuvojen tarkastusillan Klaukkalassa ja Vihdin kesäteatterissa käynnin mobiileilla.

Marraskuussa perinteiselle joululounaalle Espoon Korpilammelle osallistui 82 henkilöä.

AHS:n museoajoneuvotarkastajat suorittivat vuoden aikana vajaa 400 museoajoneuvotarkastusta (tarkka luku selviää vuodenvaihteen jälkeen). Museoajoneuvotarkastajille järjestettiin syyskuussa koulutustilaisuus Leijonakatsastuksessa Lohjalla.

AHS:n jäsenlehti Morjens on ilmestynyt neljä kertaa. Lehti on toiminut hyvin kattavana tiedotuskanavana jäsenistölle AHS:n toiminnasta ja museoajoneuvoharrastuksesta yleisesti monipuolisin artikkelein. Lehti jaetaan myös sidosryhmien edustajille, noin 60 henkilölle. AHS:n verkkosivut ovat toimineet hyvin tiedon löytämisessä ja kävijöiden palvelemissa. AHS:lle perustettiin myös Facebook-sivut.

Museoajoneuvoalan yhteistyötoimikunta (Autohistoriallinen Seura, Suomen Ajoneuvohistoriallinen keskusliitto, Veteraanimoottoripyöräklubi, Veteraanikuorma-autoseura ja Suomen Linja-autohistoriallinen Seura) kokoontui lokakuussa.

Jäsenmäärä on maltillisesti lisääntynyt ollen nyt 526 jäsentä (513 jäsentä v. 2020). Yhdeksän yritystä on jatkanut AHS:n kannatusjäseninä 2021.

Autohistoriallisen Seuran toiminta 2022 alkaa vuosikokouksella 12.2. (ks. s. 34). Käsitellään vuosien 2020 ja 2021 vuosikokousasiat, koska koronatilanteen vuoksi 2020 vuosikokous siirrettiin vuodelle eteenpäin.

Ensimmäinen ajotapahtuma on AHS:n Talviajot 5.3. (ks. s. 34)

Toivotan koko AHS:n hallituksen puolesta kaikille jäsenille Oikein Rauhallista Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta.

Hans Brummer

Liikenteen kulttuuriperinnön avustukset 2022

Museoviraston jakamat liikenteen kulttuuriperinnön avustukset tulevat hakuun 1.1.2022 museoviras-

ton verkkosivuilla, joilta löytyvät hakulomakkeet ja uudistetut kriteerit. Hakuaika päättyy 14.2.2022.

<https://www.museovirasto.fi/fi/avustukset>



Rallye International L'Aventure Peugeot 2021

Peugeotin 210-vuotisjuhla piti olla jo kesäkuussa 2020. Siirtyi syksyyn 2020. Siirtyi kesäkuuhun 2021 ja toteutui vihdoin 1.-3.10.2021. Meitä Suomesta lähti kolme ajokuntaa: Veikka ja Helena Miettinen & Peugeot 406 Break, Pekka Ylimutka ja Anna Sagath & Peugeot 604 Heuliez sekä Markku ja Anitta Pellinen & Peugeot 504 Coupe. Kukin ajokunta eteni oman aikataulunsa ja matkaohjelmansa mukaan Ranskaan.

Anitta ja minä lähdimme lauantaina 25.9. Vuosaaresta Finn-ladyllä Saksaan. Olimme varanneet huoneen Travemündestä läheltä satamaa, mutta meille ilmoitettiin, että hotelli suljetaan kello 22.00, joka olisi laivamme saapumisaika. Travemünden satamassa oli joitakin järjestelyitä ja laiva tulisi puoli tuntia normaalia



myöhemmin. Uusi aika annettiin kello 22.45. Tässä vaiheessa soitin, että eikö nyt millään voida odottaa kello 23.00:een saakka. Niin kävi. Muutama muukin vieras saapui samalla laivalla samaan hotelliin.

Maanantaiaamuna (+16) starttasimme kohti Mömbrisiä, joka on Frankfurtista noin 40 kilometriä itään tapaamaan ystäväämme **Rudia**, jonka luona olemme monesti viettäneet yön tai pari matkallamme milloin minnekin. Kun ajetaan etelään, matkalle osuu Kasselin mäet. Joka kerta se on hieno kokemus au-

ton ratissa. Ylös ja alas, oikeaan ja vasempaan, pelkkää nautintoa autoaanalla. Puolipilvinen sää oli mitä mukavin matkasää ja olimme perillä hieman ennen kello 18.00. Suomen lippu oli nostettu salkoon kuten aina ennenkin. Hiljainen ilta, maistelimme viinejä ja söimme perisaksalaisen illallisen, raskaan.

Seuraavana päivänä kävimme aivan uskomattomassa liikkeessä, jossa myynnissä oli kaiketi sadoittain erilaisia viskejä. Pienessä kylässä keskellä ei mitään. Iltapäivällä saapuivat ystävät **Peter** ja **Helga** Hullin

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

MUISTOJEN AJONEUVOT LAHDEN MESSUKESKUKSESSA

30.4.-1.5.2022

Autoja, moottoripyöriä, moottorikelkkoja, mopoja, työkoneita, traktoreita, raskasta kalustoa, pienoismalleja, merkkikerhoja, kauppiaita, kunnostajia, asiantuntijoita, oheisohjelmaa ja paljon muuta!

Päyhteistyökumppanit

MOBILISTI

Kamasa-TOOLS®

SONAX
MADE IN GERMANY

Yhteistyökumppanit

vannetukku.fi



Koulutusilta AHS:n museoajoneuvotarkastajille

Autohistoriallinen Seura järjesti 9.9.2021 museoajoneuvotarkastajien koulutustilaisuuden Leijonakatsastuksen tiloissa Lohjalla. Koulutukseen osallistui 13 AHS:n museotarkastajaa, kolme katsastusmiestä ja AHS:n museorekisterin pitäjä.

Aluksi tutustuttiin **Rolle Rosendahlin** paikalle tuomaan vuoden 1971 BMW-moottoripyörään, joka oli alun perin valmistettu USA:n markkinoille. Vertailtavaksi osallistujille annettiin kuva vastaavasta Euroopan mallisesta BMW:stä, joka erosi paikalle tuodusta pyörästä varustukseltaan. Tehtävänä oli etsiä kuvasta eroja tähän pyörään, ja perustella, voisiko sen hyväksyä museoajoneuvoksi kuntonsa ja varustelunsa puolesta. Tarkastelussa löytyi muutamia poikkeavuuksia verrattaessa sitä vastaavaan Euroopan malliin: mm. ohjaustanko on huomattavasti leveämpi ja korkeampi USA-mallissa, satulan kuviointi erilainen, ja pyörässä on enemmän kromiosia sekä erilaiset vaimentimet. USA:n markkinoille tyypilliset sivuheijastimet olivat jo vakiovaruste.

Leijonakatsastuksen hallissa odotti nosturille ajettu valkoinen museokäinen BMW 316 auto, jonka **Jari Häkli** oli järjestänyt paikalle. Tehtävänä oli laatia lista toimenpiteistä, jotka olisi suoritettava ennen kuin kyseinen auto voitaisiin hyväksyä museorekisteriin.



BMW -71 tarkastelussa.

Toimenpidelistasta mainittakoon mm. moottorin pesu, kuljettajan istuimen verhoilun korjaaminen, auton ovien ruostekukkien korjaus alareunassa, BMW-merkkien korjaus konepellissä ja takaluukussa (molemmat kulahtaneet) ja koko auton himmeän maalipinnan korjaus (tarkoittaa kevyttä myllytystä ja vausta). Auto oli nostettu ylös, jotta saataisiin luettua myös moottorin valmistenumero, toki paikka ei ollut helppo löytää moottorin kannakkeen päällä. Itse auton valmistenumero oli helposti luettavissa auton rintapellistä pienen puhdistuksen jälkeen.

Tämän jälkeen **Sakari Kokkonen** luennoi autoista, joita museotarkastaja ei voi hyväksyä museoajoneuvoksi erilaisten syiden takia. Tarkastajan on oltava erityisen tarkka ja hankittava paljon taustatietoa tarkastettava autosta valmistenumeron kanssa (tietoa löytyy eri automerkeille netistä), että kyseessä on todellakin kyseinen auto eikä mikään korin vaihtauto, missä väärä valmistenumero. Myös auton lisävarustukseen ja verhoilumateriaaleihin on kiinnitettävä huomiota, että ne varmasti vastaavat oikeata aikakautta, jos ne on korjattu tai vaihdettu. Tarkkana pitää olla myös, ettei auton moottoria ole vaihdettu suurempaan kuin alkuperäinen moottori tai alkuperäistä manuaalivaihteistoa ole vaihdettu automaattiksi jne.

Rolle Rosendahlin esityksessä käy-

tiin läpi monia ns. "sudenkuoppia", joihin museotarkastajat törmäävät. Käsiteltiin tarkastajan vastuuta tarkastustapahtumassa, mistä asioista on informoitava ajoneuvon omistajaa ym. Koska museotarkastajat allekirjoituksellaan vahvistavat ajoneuvon vastaavan alkuperäistä kuntoa, on oltava tarkka siitä, ettei allekirjoita virheellisiä tietoja sisältävää lausuntoa. Lausunnon on oltava luotettava, sillä katsastusmiehen on hyvin vaikeaa muutoskatsastuksessa alkaa kyseenalaistaa tarkastajan kirjoittamia tietoja. Mikäli museotarkastustilanteessa ilmenee se, että ajoneuvoon on tehty oleellisia muutoksia, tulee aina vaatia ajoneuvon omistajalta kirjallinen todistus (sähköposti Traficomilta) siitä, että hän on kysynyt ja saanut Traficomilta luvan tähän muutokseen. Tämä sähköpostin sisältö tulee myös kirjata museoajoneuvolausuntoon.

Myös museoajoneuvolausuntoon kirjattavat mitat ajoneuvosta käytiin läpi (mitat otetaan paikan päällä ajoneuvosta ja verrataan ajoneuvon ohjekirjaan, netin tiedot eivät ole aina ihan paikkansapitävät mutta erinomainen apu monessa tilanteessa. Ajoneuvon myyntiesitteen kuvat voivat olla suureksi avuksi).

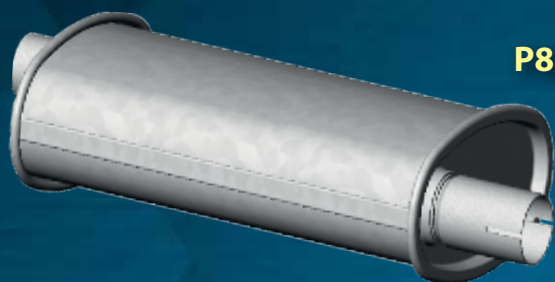
Koulutustilaisuuden aineistot on jaettu sähköpostitse kaikille AHS:n museoajoneuvotarkastajalle.

Teksti ja kuvat: Hans Brummer

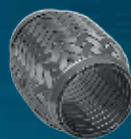


Rolle Rosendahl luennoi.

Ø38 MM TUOTESARJA ERITYISESTI 1960- JA 1970-LUVUN AUTOIHIN



P8891



P8828

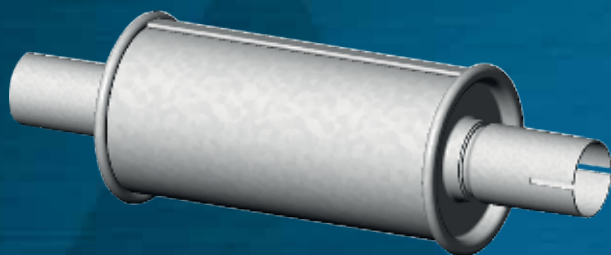


P8884

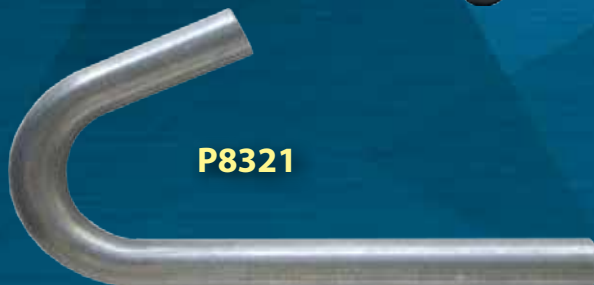


P8790

P8890



P8889



P8321



P8883



P8886



P8888



P8887



P8885



FennoSteel Oy
Fennokatu 1
39700 Parkano
www.fennosteel.com

Lataa yleisosaesitteemme www.fennosteel.com/esitteet