



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

2 / 2022

Classic Garage
Jämsän
kokoelmista

Rallia
varastetulla
autolla?



Richard Komi
– Autourheilusta
mobilismiin

AHS:n Talviajot 2022



www.TORAFORS.com

+358 (0)50 358 5800 - order@torafors.fi

PELA

Kaikki hinnat sis. ALV24%



729€

tuotenro 76849

Kylmävannesaha G5013W

Yksi markkinoiden parhaista metallivannesahoista autotallille tai pienelle työpajalle.

Terän nopeus: 23-54m/min

Terän mitat: 1638x12,7x0,65mm

Maks. pyörötanko: 90° = 125mm / 45° = 95mm

Maks. neliötanko: 90° = 100x150mm / 45° = 95x76mm

Moottorin teho: 370W

Jännite: 230V

Paino: 86kg



219€

tuotenro 511068

Epäkeskiohiomakone ROS090

Moottorin teho: 350W. Oskillointi: 5 mm.

Pyörintänopeus: 4000-10000rpm.

Hiomapaperin mitta: 150 mm. Paino: 1kg.



Hydrauliset autorampit

Nostokorkeus: 100-430mm

Nostokyky: 1350kg/pari

Ramppien mitat: 590x340mm

Paino: 88kg

599€

tuotenro 494628



TERVETULOA UUSITTUUN VERKKOKAUPPAAMME!
www.TORAFORS.com



699€

tuotenro 497975

Työkaluvaunu työkaluilla 277-osaa

Erittäin laadukas työkaluvaunu 277-osaisella työkalulajitelmalla.



699€

tuotenro 511083

Työkaluvaunu tuumaisilla työkaluilla 143-osaa

Laadukas työkaluvaunu 143-osaisella tuumamittaisella työkalulajitelmalla.



UUTUUS!

Siirrettävä saksinostin 2500kg

Nostokyky: 2500 kg

Suurin nostokorkeus: 440mm

Korkeus alas laskettuna: 80mm

Mitat/ramppi: 230x1790x80-440mm

Paino: 105kg

1349€

tuotenro 513949



3190€

tuotenro 85268

Säilytysnostin 2:lle autolle

Erittäin laadukas säilytysnostin kahden auton päällekkäiseen säilytykseen. Uusi 4000kg malli!

Mitat (PxLxK): 5400(4430)x2930x2190mm

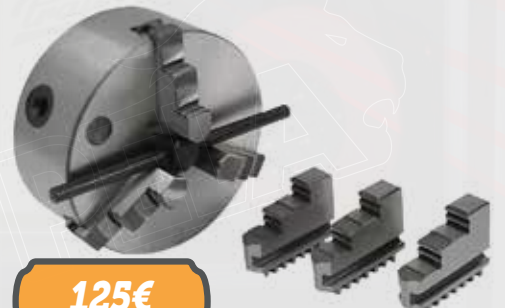


215€

tuotenro 492753

Sorvinteräsarja PRO 16mm

Korkealaatuinen sorvinteräsarja 16mm teränpitimillä, vaihdettavien terien. Sisältää: 1kpl pistoterä, 4kpl sisäorvausteriä, 4kpl ulkosorvausteriä + työkalut.



125€

tuotenro 69765

Sorvinpakka 3-leukainen 125mm

Itsekeskittävä 3-leukainen sorvinpakka, mukana sisä- & ulkoleuat ja avain. Myös muut koot saatavilla!

Hinnat voimassa toistaiseksi, oikeudet muutoksiin pidätetään.



PÄÄKIRJOITUS



Markku Pellinen

Autohistoriallinen Seura ry

Kesä lähestyy ja toivottavasti voimme unohtaa menneet pari huonompaa kesää. Harrastuspuolella ainakin ennusmerkit lupaavat hyvää niin oman Seuramme kuin mudenkin osalta. Päätetään, että mennään mukaan.

Talven aikana olemme suunnitelleet pieniä parannuksia näkyvyyteemme. Kotisivumme uudistuvat kevään aikana. Se tarkoittaa, että niiden lukeminen helpottuu varsinkin, jos käytetään tablettia tai älypuhelimia.

Postitamme myös jäsenistölle kaulanauhalliset henkilökortit, joita toivomme teidän käytettävän tapahtumissa (ks. sivu 35).

Suviajot II Eesti on jouduttu perumaan, koska sieltä ei voida vahvistaa majoitustilannetta Ukrainasta tulevien pakolaisten vuoksi. Hyvin ymmärrettävää. Suviajot siirretään samaan ajankohtaan tapahtuvaksi kotimaassa. Seuratkaa kotisivuja, jonne aikanaan saadaan tietoa reitistä, kunhan sen suunnittelu edistyy. Matkailu kotimaassa ei ole ollenkaan hullumpi ajatus. Aina löytyy uutta mielenkiintoista katsottavaa, niin myös tulevalle reitillä, suunnataan se sitten mihin päin tahansa Suomeen.

Muutama vuosi sitten olin katsomassa rallicrossia Vihdin Nummella, siellä tapasin **Richard Komin** toimitsijan tehtävissä. Muistan hyvin, kuinka Riku sanoi minulle, että olemme velkaa maksamassa, tarkoittaen, että nyt on meidän vanhempien vuoro mahdollistaa tapahtumien kulku turvallisesti. Silloin kun Riku itse ajoi, niin systeemi oli sama. Hienosti ajateltu. Valotamme hieman Rikun taivalta vauhdista maltilliseen historia-ajoneuvoharrastukseen.

Classic Carage Jämsän kokoelmista olemme poimineet muutaman kaunottaren, joista **Veli-Matti Mäkinen** kertoo. Autoista on valtavasti taustatietoa.

Kesää kohti.

Markku Pellinen



Sisällysluettelo

Vanha postikortti.....	4
Talviajot	5
Kuvia Helsingistä	9
Richard Komi – Autourheilusta mobilismiin	10
Jussin Vinkit.....	16
Rallia varastetulla autolla?	18
Kesäretki 2021	20
Classic Garage Jämsän kokoelmista	24
Mobilian uudet näyttelyt.....	30
Torinon peruskirjasta	32
Tapahtumia.....	34
AHS-henkilökortti	35



Kesäretken 2021 ensimmäinen yöpymispaikka Kartanohotelli Karhulan Hovi.



MORJENS

Toimituksen osoite: Ojatie 2 A, 01800 Klaukkala
morjens@autohistoriallinenseura.fi
0500 408 448, 040 562 0465

Päätoimittaja: Markku Pellinen

Toimitus: Jyrki Mero,
Claes von Ungern-Sternberg

Vakituiset avustajat: Juhani Halmeenmäki,
Jussi Muotiala,
Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa: Kari Kallio, Veli-Matti Mäkinen
Tom Rönnberg

Toimitussihteeri: Anitta Pellinen

Ilmoitukset: morjens@autohistoriallinenseura.fi
040 562 0465

Ulkoasu: Tiina Lemmola
tiina.lemmola@gmail.com

Painopaikka: NurmiPrint Oy

Julkaisija: Autohistoriallinen Seura ry

Ilmoitushinnat (sivu A4):

Takasivu	225 €
Kokosivu	180 €
1/2 sivua	130 €
1/3 sivua	105 €
1/4 sivua	90 €
1/8 sivua	50 €
1/16 s. jäsenille	(maksuton)
Jatkuva ilmoitus	-15 %
Laskutus alv	0 %
Nro1 (sivu A5)	-15 %

Seuraava lehti ilmestyy syyskuun lopulla.

Aineistot 26.8. mennessä:
morjens@autohistoriallinenseura.fi

ISSN 2242-5454

Kannen kuva:
Anitta Pellinen





Tervehdys kaikille,

Jokainen meistä varmasti järkyttyi aamulla 24. helmikuuta, kun uutisissa kerrottiin, että Venäjä on aloittanut täysimittaisen sodan Ukrainaa vastaan. Kahden vuoden koronapandemia on jo vähän hellittänyt ja yhteiskuntaa on hiljalleen pystytty avaamaan. Olimme toivota täynnä tulevasta kesästä, jolloin kaikki normalisoituisi. Ja nyt sitten sota Euroopassa! Mieleen tuli, miten tämä tulee vaikuttamaan ajoneuvoharrastukseemme ja minkälainen tuleva ajokausi tulee olemaan. Pystytäänkö kaikki ennakkoon suunnitellut kesätaapahtumat toteuttamaan?

Jo nyt sodan takia hinnat ovat nousseet huimasti moottori- ja lämmityspolttoaineissa, mikä tekee ajamisen harraste/museoajoneuvoilla huomattavasti kalliimmaksi kuin viime kesänä. Myös sähkön hinta varsinkin omakotitalossa asuvalle on noussut todella paljon. Inflaatio on kiihtynyt ja se vaikuttaa varmasti muun muassa ensi syksyn tallipaikkojen hintoihin korottavana tekijänä. Lännen asettamat pakotteet Venäjää vastaan vaikuttavat muun muassa myös, ikävä kyllä, ajoneuvojen varaosien saantiin – tai niitä ei ole lainkaan saatavana, koska valmistajat

kärsivät raaka-aine- ja komponenttipulasta. On tuskin ihan vieras ajatus, että tämän hetken väestönsuojat tullaan tarkastamaan ja tyhjentämään, jolloin muun muassa ajoneuvojen säilytyspaikat vähenevät. Onkohan tulossa jonkinmoiset rajoitukset bensiinin ja dieselin saatavuuteen, kun halutaan päästä eroon Venäjän raakaöljytuonnista? ”Vanhaan hyvään aikaan”, jolloin hintataso oli kohtuullinen, tuskin ihan heti palataan. On vain pakko hyväksyä, että nyt kaikki hinnat nousevat kiihtyvällä vauhdilla epävakaisen tilanteen takia Euroopassa. Tähän ikävään kehitykseen meillä on hyvin vaikeata vaikuttaa millään tavalla.

Toivotan kaikille AHS:n jäsenille oikein hyvää ajokauden alkua ja hyvää kesää.

Toivon todella, että tämä poikkeuksellinen aika normalisoituisi pian.

Parhain automobiiliterveisin

Hans Brummer

Vanha postikortti

Löytyykö tälle kuvalle paikkaa, aikaa ja tarinaa?



Lähetä kirjoituksesi: morjens@autohistoriallinenseura.fi



AHS:n Talviajot 2022

Pandemian vuoksi 2021 Talviajoja ei voitu järjestää, mutta tänä vuonna on tilanne helpottunut sen verran, että maaliskuun ensimmäisenä lauantaina 5.3. oli ilo lähteä Saa-

billa aamuvarhaisella Hyvinkään suuntaan tuttuja tapaamaan. Pirteä pakkaskeli -10 C niin kuin Talviajoihin kuuluu, aurinko paistoi onneksi takaapäin, joten ei häikäissyt, vaikka matalalla oli.

Puolitoista tuntia vierähti Saabin V4-moottorin ääntä kuunnellessa, äänieristys autoissa on kehittynyt liki viidenkymmenen vuoden aikana huomattavasti parempaan suuntaan. Hyvinkään ABC:n pi-



Lähdössä ABC-Hyvinkäällä oli mukavasti katsojia.

MOPOJA ja JOPOJA



Helkaman kaksipyörätuotantoa 1953–1993

Jussi Muotiala



Ilmestyy toukokuussa



**MOOTTORIPYÖRÄ- JA
HARRASTEAJONEUVOPAJA**

- HUOLLOT JA KORJAUKSET -

ILVESKAARI 10, NURMIJÄRVI
(PAIKALLA SOVITTAESSA)

050 5144 513 / AKUNPAJA@GMAIL.COM

WWW.AKUNPAJA.FI



Autohistoriallisen Seuran 32. HELATORSTAJOT 26.5.2022 Länsi-Uudellamaalla

Tervetuloa museoikäisillä ajoneuvoilla
Helatorstajoihin.

Noin 100 kilometrin ajoreitti: Karjalohja -
Fiskars - Inkoo - Fagervik – Tammisaari.

LÄHTÖ:

Lohja Spa & Resort

Ylhäntie 1, 09120 Karjalohja

klo 09.00 alk. Ilmoittautuminen ja aamiainen

klo 10.00 alk. Ajoneuvot lähetetään reitille noin 1 min välein.

Jaloittelutauko Fiskarsissa

Kahvitauko Inkoossa, Bistro Lande

MAALI:

Restaurant GH Fyren

Norra Strandgatan 12, 10600 Tammisaari

n. 13.00 alk. Saapuminen maaliin

klo 13.30-16 Buffetlounas, tulokset ja palkintojen jako

Ajoluokkia ei ole. Parhaat tehtävätulokset ja parhaat
asuajoneuvoyhdistelmät palkitaan.

ILMOITTAUTUMINEN 12.5. mennessä sähköisellä lomakkeella
netissä www.autohistoriallinenseura.fi

tai satu.danielsson@autohistoriallinenseura.fi

tai 050 571 5266 (iltaisin).

Ilmoita kuljettajan nimi, osoite, sähköposti, puhelin,
ajoneuvon tiedot, vuosimalli ja henkilömäärä.

OSALLISTUMISMAKSU 55 €/hlö (30 €/7-12 v)

maksetaan 12.5. mennessä Autohistoriallisen Seuran tilille
FI59 4260 0010 4358 62.

Viestiosaan samat tiedot kuin ilmoittautumisessa.

Jälki-ilmoittautumisesta lisämaksu 5 €/hlö.

Osallistumismaksu sisältää aamiaisen, taukokahvitarjoilun,
buffetlounaan sekä tiekirjan ja ajokilven.

LISÄTIETOJA:

Reittimestarit Richard Komi, 040 516 8702,

rgk.komi@gmail.com ja

Markku Pellinen, 0500 408 448, markku@pelliset.fi,

www.autohistoriallinenseura.fi.

Noin viikkoa ennen ajoa lähetetään

ilmoittautuneille sähköpostilla

osallistujaluettelo lähtönumeroineen

ym. tarkempaa informaatiota.

Tervetuloa koko päivän

kiireettömään ajotapahtumaan.





Corvette sisältä..

varusteista, mutta kaikki vaihtoehdot olivat ”pakollisia” ja kaikki 1954 Corvetet varustettiin samalla tavalla.

Popular Mechanicsin lokakuun 1954 numerossa oli laaja kysely Corvetten omistajille Amerikassa. Yllättävä havainto oli heidän mielipiteensä verrattuna ulkomaisiin urheiluautoihin. Todettiin, että 36 % kyselyyn vastanneista oli omistanut ulkomaisen urheiluauton, ja heistä puolet arvioi Corvetten edellistä ulkomaista urheiluautoaan paremmaksi. 19 % arvioi Corvetten ulkomaisen urheiluautonsa tasolle ja 22 % arvioi Corvetten huonommaksi. Vaikka monet olivat tyytyväisiä Corvetteen, he eivät pitäneet sitä

todellisena urheiluautona johtuen 6-sylinterisestä moottorista ja automaattivaihteistosta. Tutkittujen omistajien pääasiallinen valitus oli korin taipumus vuotaa voimakkaasti sadekuurojen aikana.

Suomen vanhin Corvette

Corvette on myyty uutena Clevelandissa Ohiossa 1954 ja ensimmäinen omistaja oli tuonut sen vaihtoon Jim Connell Chevrolet Inc:iin vain 2 934 mailia mittarisaa. Gretchen Greiner osti Corvetten 1966 ja Corvette oli perheen käytössä vuoteen 1974. Kun heidän poikansa oli opiskelemais, niin hänen käytössään moottori hajosi ja auto jäi seisomaan varastoon seuraavat 15 vuotta. Gret-

chen Greiner päätti 1990, että auto pitää kunnostaa ja se vietiin Paul Schuster Show Cars -firmaan Ohion Damascukseen. Corvetteen tehtiin täyskunnostus ja kun auto valmistui vuonna 1992, niin Greiner sai yli 27 000 dollarin laskun ja hienon Corvetten.

Gretchenit ja auto muuttivat viettämään eläkepäiviä Floridaan 1992, ja siellä autolla ajeltiin tapahtumiin silloin tällöin, kunnes se sitten varastoitiin jälleen vuonna 2000. Gretchen Greiner luovutti Corvetten pojalleen 05/2011. Greiner Gretchenin kuoltua 2013, oli aika pistää Corvette taas uudelleen myyntiin.

Ebay-huutokauppaan 2014, josta sen osti Frank De Hek Hollannista, ja näin Corvette päätyi Eurooppaan. Frank kävi läpi auton tekniikan ja hieman verhoiluja ja ajeli tyytyväisenä Corvettella, kunnes 2019 hänelle syntyi esikoislapsi ja oli aika hankkia tilavampi perheauto. Hannu Haljala havaitsi myynnissä yhden unelma-autonsa ja pääsi kauppoihin autosta kesällä 2020 ja toi Corvetten Suomeen ja Jämsään. Näin saatiin 1954 Corvette Suomeen, joka tietävästi on tällä hetkellä vanhin Corvette Suomessa.

Teksti: Veli-Matti Mäkinen
Kuvat: Veli-Matti Mäkinen ja Hannu Haljala

BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella

LASSE MÄKELÄ



*Vedetön
jäähdytin-
neste*

- KAASUTTIMET
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- kaasuttimien VARAosat, huolto, säädöt

Millers Oil vanhankaluston öljyt sae 30, 40, 50, 20/50, mini 20/50, vaiht.öljyt: mm sae 90 gl1 ja sae 140

- päästöongelmat + todistukset
- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENEKAASUTTIMET
- laturit, startit

Museotarkastukset

Resurs-öljyn lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin haittojen ehkäisyyn + lyijyn korvike + oktaanin korotus

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

**MUISTOJEN AJONEUVOT
LAHDEN MESSUKESKUKSESSA**

30.4.-1.5.2022 LAHTI

**TEEMANA
TYÖN SANKARIT – AJONEUVOT TÖISSÄ**

“MUSEOIÄSSÄ”

Tänä vuonna museoiän
täyttävät ajoneuvomallit

**OMISTAJIEN
HELMET**

**AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASIAANTUNTIJOITA,
OHEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!**

Liput

Päivälippu 25 €
Eläkeläiset 20 €
7-15 vuotiaat 10 €

Avoinna

La 30.4. klo 9-17
Su 1.5. klo 10-17

Alle 7 v. veloituksetta aikuisen seurassa

Pääyhteistyökumppanit

MOBILISTI

SONAX
MADE IN GERMANY

Kamasa-TOOLS

Yhteistyökumppanit

vannetukku.fi

MOBILIA
AUTOSERVIS

motonet

HANAA!
SUOMALAINEN AUTOSERVIS

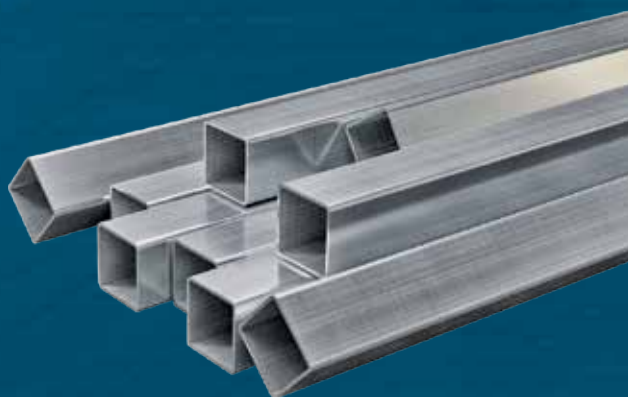
HUIPPUTUOTTEITA FENNOLTA

**HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTOT**



**RASKAS MAANTIEKALUSTO
JA TYÖKONEET**

**OHUTSEINÄPUTKET JA
JATKOJALOSTUS**



**KIITOS,
KUN VALITSET
KOTIMAISEN
TUOTTEEN!**



FennoSteel Oy
Fennokatu 1
39700 Parkano
+358 3 441 00
fенno@fennosteel.com

www.fennosteel.com - www.fенnoheavyduty.com