



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

3 / 2022



**Ajoneuvojen verhoilutyöt ammattitaidolla.
Kun lopputulos ratkaisee.**



**Vantaa:
Luhtaanmäentie 21
01750 Vantaa
Puh. 010 292 7424**

WWW.GRIPSGARAGE.COM

**Turku:
Ravurinkatu 15
20380 Turku
Puh. 010 292 7423**

SINI®



PÄÄKIRJOITUS

Markku Pellinen

Autohistoriallinen Seura ry



Yrittäjäpariskunta **Raimo** ja **Tuula Niemelä** päättivät lähteä eläkkeelle, joten tuli aika myös luopua NurmiPrint-kirjapainosta. Terveen yrityksen myyminen sujui vaivatta. Ostajana oli **Ari Niemen** omistama Aksidenssi Oy. Autohistoriallisen Seuran Morjens-lehden painatus jatkuu uuden omistajan toimesta entiseen tapaan. Kiitos Raimolle ja Tuulalle 14-vuotisesta taipaleesta yhdessä.

Helsingin Sanomissa oli 14.8.2022 artikkeli museoautojen keskimääräisestä iästä, joka kirjoituksessa ilmoitettiin 52 vuodeksi. Tiedot perustuivat Traficomien rekisteriin. Ikä tuntui minusta korkealta, ja kun juttelin muutaman muun harrastajan kanssa, olivat he samaa mieltä. Sitten vaimoni **Anittan** kanssa aloimme tutkia AHS:n kalustoluetteloa, niin sieltäpä sitten tuli yllätys. Nythän kalustoluettelosta ei saa aivan tarkkaa kuvaa, koska merkintä A on alkuperäiskuntoinen ja AR ajokuntoinen, rekisteröity. Jos nämä luokat otetaan mukaan laskentaan, niin seuramme jäsenten autot ovat keskimäärin 56,3 vuotta. Jos tarkastelemme vain MA museorekisterissä- ja E entisöity -luokkia niin keski-ikäsi tulee peräti 59,5 vuotta. Toisaalta tiedämme, että kalustoa, joka on valmistettu ennen sotaa, on monissa talleissa, mutta ne eivät näy kalustoluettelossa. Tämä nostaa keski-ikää vielä korkeammalle. Samanlaisella jaolla tarkasteltaessa kaksipyöräisiä, saamme tulokseksi 55,0 vuotta sekä 58,3 vuotta. Vanhoja nekin. Tämä kertoo tieliikenteen, auton valmistuksen ja muotoilun historiaa.

Vuosi vaihtuu syksyyn ja on aika kerrata mitä AHS:ssa tapahtui menneenä kesänä. **Aikka Kaaresalon** kirjoitus Helatorstaiajoista lastenlastensa kanssa kertoo elävästi, kuinka nuoret pojat ottavat ajot tosissaan. Näin on hienosti siinä perheessä. Suviajot II Itä-Suomen kiertueella tapahtui ikäviä. **Raimo Kallion** Alfa Romeo paloi ja tuhoutui täysin. **Stig Fagerstedt** oli Senaatintorilla seuraamassa ruotsalaisten klassikkoautojen satapäistä kokoontumista ensimmäistä kertaa Helsingissä. Olivat vuokranneet autolautan matkalleen. Huru-Ukko Piknik siirrettiin Sipoon Gumbostrandiin ja osanottajia oli yllättävän paljon.

Aurinkoista syksyn alkua

Markku Pellinen



Sisällysluettelo

Puheenjohtajalta.....	4
Rekisterikilvet heijastaneet 50 vuotta5	
Helatorstaiajot.....	6
Classic Motorshow vappuviikonloppuna 2022	11
Nikkasten Saab-kokoelma	12
Jussin Vinkit	16
Classic Car Cruice Parade.....	17
Tiistai kokoukset	20
Suviajot II Itä-Suomi	22
Youngtimerajot.....	26
Vanha postikortti	29
Huru-Ukko Piknik	30
AHS:n Etelärannikon ajot	32
Classic Sunday -veteraaniautotapahtuma	33
Klassikkoskoottarit ja kääpiöautot kohtaavat.....	34
AHS-tapahtumia 2022	35



MORJENS

Toimituksen osoite:	Ojatie 2 A, 01800 Klaukkala morjens@autohistoriallinenseura.fi 0500 408 448, 040 562 0465
Päätoimittaja:	Markku Pellinen
Toimitus:	Jyrki Mero, Claes von Ungern-Sternberg
Vakituiset avustajat:	Juhani Halmeenmäki, Jussi Muotiala, Nils Tigerstedt
Avustajat tässä numerossa:	Anssi Siukosaari, Aikka Kaarresalo, Hans Brummer, Benny Silver, Stig Fagerstedt
Toimitussihteeri:	Anitta Pellinen
Ilmoitukset:	morjens@autohistoriallinenseura.fi 040 562 0465
Ulkoasu:	Tiina Lemmola tiina.lemmola@gmail.com
Painopaikka:	NurmiPrint Oy
Julkaisija:	Autohistoriallinen Seura ry
Ilmoitushinnat (sivu A4):	
Takasivu	225 €
Kokosivu	180 €
1/2 sivua	130 €
1/3 sivua	105 €
1/4 sivua	90 €
1/8 sivua	50 €
1/16 s. jäsenille	(maksuton)
Jatkuva ilmoitus	-15 %
Laskutus alv	0 %
Nro1 (sivu A5)	-15 %

Seuraava lehti ilmestyy
jouluun mennessä.
Aineistot 18.11. mennessä:
morjens@autohistoriallinenseura.fi
ISSN 2242-5454

Kannen kuva:
Stanislav Voronin





Tervehdys kaikille

Tätä kirjoittaessani kesäkauden ajot ovat loppusuoralla, mutta haluan kiinnittää huomion erääseen tärkeään asiaan:

Hienosti säilyneet tai suurella pieteetillä entisöidyt museoajoneuvot tarvitsevat kaikesta huolimatta kattavan, päivitetyn vakuutusturvan, kun ei koskaan tiedä mitä voi tapahtua ja milloin. Pahin mahdollinen tapahtui Autohistoriallisen Seuran II Suviajoissa, kun jäsenemme hienosti entisöimä museoajoneuvo Alfa Romeo Alfetta GTV 2,0 Coupe tuhoutui täysin rajussa tulipalossa pysäköintihallissa Joensuu, eikä mitään enää ollut tehtävissä ajoneuvon pelastamiseksi. Vakuutusyhtiön kanssa kannattaa aina etukäteen sopia museoajoneuvon tarkka lunastusarvo kas-kovakuutukseen ja liittää hyvät valokuvat vakuutusasiakirjaan vakuutettavasta museoajoneuvosta, jotta



osapuolten välillä ei tulisi erimielisyyttä korvaussummasta vahingon tapahduttua. Ei ole ollenkaan pahitteeksi hankkia myös kirjallinen lausunto luotettavalta ulkopuoliselta taholta museoajoneuvon kunnosta ja markkina-arvosta. Museoajoneuvon vakuutusturva on syytä määräväläin tarkistaa ja tarvittaessa päivittää, jotta ne ovat ajan tasalla. Kannattaa myös varustaa museoajoneuvonsa 2 kg:n käsisammuttimella ja päävirtakytkimellä. Silloin on helppoa nopeasti katkaista virta ajoneuvosta tarvittaessa.

Edellä mainitut ennaltaehkäisevät toimenpiteet suoritettuaan voi ainakin ajaa vähän turvallisemmin miehen "silmäterällä".

Toivotan kaikille AHS:n jäsenille oikein hyvää ja turvallista alkusyksyä.

Hans Brummer

Liikenteen kulttuuriperintöavustukset vuodelle 2022 on jaettu

♦ Avustushakemuksia saapui määräkseen mennessä 67 kpl. Tarkoitusta varten asetetun määrärahan suuruus oli 337 600 euroa, josta esitettiin

avustusta 29 hankkeelle. Avustushakemusten arvioinnissa Museovirasto avustaa asiantuntijalautakunta, jossa mukana on myös harrastaja-

yhteisöjen edustus. Myönnetty avustukset perusteluineen löytyy sivuilta <https://www.museovirasto.fi/fi/avustukset/kulkuvälineet>.

BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella

LASSE MÄKELÄ



*Vedetön
jäähdytin-
neste*

- KAASUTTIMIT
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- kaasuttimien VARAosat, huolto, säädöt

Millers Oil vanhankaluston öljyt sae 30, 40, 50, 20/50, mini 20/50, vaiht.öljyt: mm sae 90 gl1 ja sae 140

- päästöongelmat + todistukset
- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENEGAASUTTIMIT
- laturit, startit

Museotarkastukset

Resurs-öljyn lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin
haittojen ehkäisyyn
+ lyijyn korvike + oktaanin korotus

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

Rekisterikilvet heijastaneet 50 vuotta

Autojen rekisterikilvet kansainvälistyivät Suomessa vuonna 1972. Tuosta vuodesta lähtien uudet kilvet ovat olleet heijastavia. Merkittävä muutos oli 15.2.1972, jolloin Tuulilasin päätoimittaja **Anssi Siukosaari** sai Liikenneministeriöstä erikoisluvalla ensimmäiset suomalaiset heijastavat kilvet mustapohjaisten ZGU-2 -kilpien tilalle Ford Cortina -työsuhdeautoonsa.

Rekisterikilpien heijastavuus oli tullut Siukosaarelle tutuksi muutamissa Euroopan maissa, myös Yhdysvalloissa vuosina 1967-1968. Hän käynnisti keskustelut näiden kilpien toimivuudesta ja merkityksestä myös Suomessa varsinkin pitkien pimeiden vuorokausien aikana. Tukea muutokselle hän sai liikenneturvallisuuden asiantuntijoilta ja Liikkuvan poliisin taholta.

Merkittävän muutoksen aikaansaanti viranomaistaholla vei päätöksen saannissa aikaa, sekä uusien kilpien valmistuksen käynnistäminen vei oman aikansa. Uusia kilpiä ryhdyttiin aluksi jakamaan maaliskuussa 1972 Turun ja Porin läänissä. Vuoden 1973 tammikuusta lähtien niitä voitiin jakaa jo koko maassa. Kun heijastavia kilpiä oli sitten run-



15.2.1972 Ford Cortina 1600 L. Ensimmäiset heijastavat rekisterikilvet. Anssi Siukosaari

saasti, voitiin niitä ryhtyä valmistaamaan myös rekisteröityihin autoihin mustapohjaisten kilpien tilalle.

Uusiin heijastaviin EU-kilpiin tuli 1.5.2001 lähtien vasemman reunan yläosaan EU-maiden mukaan 12 täh-

den ympyrä. Sen alle FIN-merkintä. Tämän jälkeen ei uusia SF- ja FIN-kilpiä enää ollut tarjolla käyttöön.

Teksti: Anssi Siukosaari



Moetefindt
Tailor-made trucks and trailers

Moetefindt Fahrzeugbau GmbH & Co. KG
Brauerstraße 40 21244 Buchholz Germany
phone: +49 (0) 41 81 / 99 08 0
mail: vertrieb@moetefindt.de

www.Moetefindt.de



Hans Brummer ja Satu Danielsson lähettävät reitille Satu ja Jyrki Järvilehdon Corvettella -59.



Letkan ensimmäisenä Esko Palinin Chevrolet Master Super DeLuxe Sedan -39. Saapuminen Inkoon taukopaikalle.



Timo ja Lasse Nyberg maalissa Tammissaarella Maico m125 -52 moottoripyörillään.



Lähtövuorossa Aikka Kaarresalo ja kartturinsa Leevi.



Seppo Hännisen ajokunnan asut sopivat keltaisen Opel Kadett C Coupén -76 tyyliin. II palkinto asuajoneuvokilpailussa.

lahti hienoissa 1920-luvun asuissaan. Tämä Buick sai myös ajoon osallistuneen vanhimman ajoneuvon palkinnon. Parhaasta asu- ajoneuvoyhdistelmästä palkittiin **Oili Alasalmén** autokunta (Ford Capri 1969) ja toisen sijan voitti **Seppo Hännisen** autokunta (Opel Kadett Coupe 1976). Kauimpaa tulleen autokunnan palkinnon sai **Kari Silvennoinen** Lappeenrannasta (Donau F93 1959). Lisäksi jaettiin LähiTapiolan lahjoittamia lisäpalkintoja: Harvinainen auto NSU ro80 1969 oli **Pentti Pihlaja-Kuhnalla** ja Mazda Van 1599 1971 **Unna Söderholmilla**. **Juho Karko** palkittiin aiheesta ”mukana koko perhe”. Matkassa oli myös puolivuotias vauva ja koira. Erikoinen ja ihailua herättäneestä Kleinbuss-matkailuvaunuyhdistelmästä palkittiin **Ilkka Mero** Tarvasjoelta.

Meidän porukan päivä oli oikein onnistunut. Elias ja Leevi pitivät tahtumaa kivana ja hoitivat myös kartturin hommat loistavasti. Eliaksen suosikkiauto oli Volkswagen

HINAUS HUHTANEN
050 2988



KAIKKI VAKUUTUSYHTIÖT

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

6.-7.5.2023 LAHTI

TEEMANA

*Kupee
on upee!*

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖKONEITA, TRAKTOREITA,
RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA, MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA,
ASiantuntijoita, OHEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!

AHS:n Etelärannikon ajot 30.7.2022

Autohistoriallinen Seuran Etelärannikon ajot historia-autoille ja -moottoripyörille alkoi koontumisella Fiskarsin torilla kauniina ja lämpimänä lauantai-aamuna. Yleisöllä oli mahdollisuus nähdä klassikkoautoja ja keskustella niiden omistajien kanssa. Mukana oli yli kuusikymmentä kiinnostavaa autoa. Ajoneuvoletka ajoi Skarpkullaan, missä tutustuttiin maatalous- ja

kotiseutumuseoon ja moponäyttelyyn. Sieltä jatkettiin Tenholaan, missä letka ajoi kyläkeskuksen läpi. Sinne oli kokoontunut suuri määrä yleisöä viettämään vuosittaisia Tenholan päiviä. Ajot päättyivät Mopoklubben Racerborgin vieraisiksi. Nyt neljättä kertaa järjestettyjen Etelärannikon ajosten puuhamiehenä toimi **Benny Silfver**.

Teksti ja kuvat: Benny Silfver



LAADUKKAAT VARAOSAT BRITTIKLASSIKOIHIN

LAND ROVER - MINI - JAGUAR - TRIUMPH - MG - AUSTIN HEALEY - MORRIS MINOR

**ONLINE-
TILAUS!**

Anglo Parts Finland

Grips Garage Oy • Luhtaanmäentie 21, 01750 Vantaa

Puh. +358 010 292 7420 • myynti@gripsgarage.com

Myymlä avoinna arkisin: 8.00 - 16.00

www.angloparts.com / www.gripsgarage.com



QualityParts&Service