



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

4 / 2022

Hyvää Joulua!



CLASSIC MOTORSHOW

Lahti · Finland

SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

6.-7.5.2023 LAHTI

TEEMANA

*Kupee
on upee!*

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖKONEITA,
RASKASTA KALUSTOA, TRAKTOREITA, PIENOISMALLEJA, MERKKIKERHOJA,
KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASIANTUNTIJOITA, OHEISOHJELMAA JA
PALJON MUUTA!

LAHDEN MESSUKESKUS

Liput	Avoinna
Päivälippu 25 €	la 6.5. klo 9–17
Eläkeläiset 20 €	su 7.5. klo 10–17
7–15-vuotiaat 10 €	

alle 7 v. veloituksetta aikuisen seurassa

PÄÄKIRJOITUS

Hyvät lukijat

Olemme päättäneet yhdessä **Anittan** kanssa luopua jäsenlehti Morjensin toimittamisesta. Toimemme on kestänyt neljätoista hienoa vuotta. Olemme tavanneet monia harrastajia, jotka kaikki ovat ottaneet meidät sydämellisesti vastaan. Kertoneet tarinansa, jotka sitten on tuotettu lehden sivuille. Kirjoitukset oman seuramme tapahtumista ovat olleet osa sitä julkisuutta, joka on tuonut Autohistorialliselle Seuralle kiitosta vireästä toiminnasta. Lehden jakelu on mennyt yli kuudellekymmenelle sidosryhmien edustajalle, joille lehti kertoo monipuolisesta harrastuksestamme ja ajoneuvokulttuurihistorian vaalimisesta.

Kiitollisina olemme saaneet olla osa omaa harrastustamme, mutta niin kuin sanotaan, aika aikaansa kutakin. Kiitos kaikille lukijoille, joilta olemme saaneet palautetta ja kannustetta, ja kaikille Morjensia avustaneille. Erityisesti lehden taittajalle **Tiina Lemmolalle**, jonka kanssa lehden perustamisesta lähtien olemme tehneet yhteistyötä. Tiina taittaa lehteä jatkossakin.

Uusi päätoimittaja, joka aloittaa vuoden 2023 alussa, on alan ammattilainen **Hannele Hatanpää**. Hannele on pitkän linjan autoharrastaja, jo V8-Magazinen alkuajoilta kirjoittanut ja toimittanut artikkeleita vuosikautia. Hän itse kertoo työstään tuonnempana tässä lehdessä. Hannele on myös AHS:n jäsen.

Sitten lehden sisällöstä. ”**Unna Söderholm** – Kilvanajaja” -haastattelua lukiessa ei voi kuin nostaa hattua miehelle, joka on niin monessa ollut mukana, ja

jonka sydän on sykkinyt vain ajatukselle, että eteenpäin niin kovaa kuin vain pääsee. Unnassa yhdistyy sinnikkyys, tavoitteellisuus ja halu ymmärtää tekniikasta ja sen kehittämisestä.

AHS:n tilastot viiden viime vuoden museoajoneuvotarkastuksista varmaakin kertovat, minkälaisilla ajopeleillä harrastustamme viedään eteenpäin.

Jyrki Mero muistelee, tällä kertaa fadon sävelmaailmaa Portugali-vuosiltaan. Vierailimme Korpilahden Rallimuseossa. Jos joku ei vielä ole kuullutkaan, niin on aika sielläkin poiketa. Izusu Owners' Club Finland täytti 40 vuotta tänä vuonna, joten on aika kertoa automerkistä ja klubin toiminnasta. En voi olla mainitsematta **Veli-Matti Mäkisen** katsausta Classic Carage Jämsän kokoelman löydöistä. Löydöistä lehti tulee kertomaan jatkossakin, sillä sieltä niitä löytyy.

Lopuksi haluan muistuttaa, että ajoneuvossa pitää olla museoajoneuvotodistus aina mukana. Ajoneuvokatsastustilaisuudessa toiminta voi tyssätä tämän dokumentin puutteeseen. Poliisi voi myös ainakin lievästi huomauttaa tästä puutteesta.

Anitta ja minä kiitämme lukijoita ja toivotamme Hyvää joulua ja kaikkea hyvää vuodelle 2023.

Markku Pellinen



SISÄLTÖ

Katsaus toimintavuoteen 2022	4
Hannele Hatanpää	5
Unna Söderholm - Kilvanajaja	6
Jussin Vinkit	14
Isuzu Owners' Club ry 40 vuotta	16
AHSn Klassikkomopojen Retkeilyajo	19
Kimmo Taskisen autokuvanäyttely	20
Merkkipäivät pitkän kaavan mukaan.....	23
Korpilahden Rallimuseo.....	24
Vierailu SSAB:ssa.....	27
Tilastoa AHS-museoajoneuvotarkastuksista .	28
AHS-joululounas	30
Tarinoita Classic Garage Jämsän kokoelmista	32
Vanha postikortti kertoo.....	35
Ai, Mouraria.....	36
AHS-tapahtumia 2023	38



MORJENS

Toimituksen osoite:
Ojatie 2 A, 01800 Klaukkala
morjens@autohistoriallinenseura.fi
0500 408 448, 040 562 0465

Päätoimittaja: Markku Pellinen

Toimitus:

Jyrki Mero, Claes von Ungern-Sternberg

Vakituiset avustajat:

Juhani Halmeenmäki, Jussi Muotiala, Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa:

Sture Engström, Hannele Hatanpää,
Veli-Matti Mäkinen, Tom Rönnberg

Toimitussihteeri:

Anitta Pellinen

Ilmoitukset:

morjens@autohistoriallinenseura.fi, 040 765 6748

Ulkoasu:

Tiina Lemmola, tiina.lemmola@gmail.com

Painopaikka:

NurmiPrint Oy

Julkaisija:

Autohistoriallinen Seura ry

Ilmoitushinnat (sivu A4):

Takasivu	225 €
Kokosivu	180 €
1/2 sivua	130 €
1/3 sivua	105 €
1/4 sivua	90 €
1/8 sivua	50 €
1/16 s. jäsenille	(maksuton)
Jatkuva ilmoitus	-15 %
Laskutus alv	0 %
Nro1 (sivu A5)	-15 %

Seuraava lehti ilmestyy helmi-
maaliskuun vaihteessa.

Aineistot 31.1. mennessä:

morjens@autohistoriallinenseura.fi

ISSN 2242-5454

Kannen kuva:

Ford Custom, 1950. Kimmo Taskinen



PUHEENJOHTAJALTA

Hans Brummer

Autohistoriallinen Seura ry



Katsaus toimintavuoteen 2022

Autohistoriallisen Seuran 58. toimintavuosi on ollut vilkas ja ohjelmatarjonnaltaan monipuolinen.

AHS järjesti kaikkiaan 11 ajotapahtumaa:

Maaliskuussa järjestettiin 14. Talviajot, lähtö ja maali oli Hyvinkäällä, 60 ajokuntaa osallistui.

Toukokuussa AHS:n päätapahtuma 32. Helatorstaijot ajettiin Länsi-Uudellamaalla alkaen Karjalohjalta ja päättyen Fiskarsin ja Inkoon kautta Tammisaareen, lähes 80 ajokuntaa osallistui.

Kesäkuussa toteutuivat Vintage Motorcycles Meeting Klaukkalassa ja Bembölen Kahvituvalla Espoosta matkaan lähteneet Pienet arki-autoklassikot sekä Klassikkoskooterit ja kääpiöautot.

Heinäkuussa Etelärannikon ajoihin osallistui 60 ajokuntaa. Lähtöpaikkana oli Fiskars.

Elokuussa 32. Huru-Ukko Piknikille kokoontui reilut 30 historiallista ajoneuvoa, vm. 1955 ja sitä vanhempia, nyt uudessa paikassa Söderkullan Gumbostrandissa. Klassikot kohtasivat Espoon Bembölessä. Suviajot II Itä-Suomen kierros lähti Hyvinkäältä noin 1000 kilometrin reitille Imatran, Joensuun ja Mikkelin kautta päättyen Lahteen. Yhdeksän ajokuntaa osallis-

tui. Youngtimerajoon Itä-Uudellamaalla osallistui 20 ajokuntaa.

Syyskuussa järjestettiin 16. Klassikkomopojen retkeilyajot yhteistoinnassa Mopoklubben Racerborgin kanssa. Karjaalta lähteneeseen ajoon osallistui lähes 50 mopoilijaa.

Kesäkuukausina joka tiistai-iltana järjestettiin vapaamuotoinen kokoontuminen mobiileilla: kesäkuussa Espoon Automuseolla, heinäkuussa Kahvila-Ravintola Hii-denpirtillä Lohjalla ja elokuussa Hotelli Gustavelundissa Tuusulassa.

Ajotapahtumien lisäksi AHS järjesti jäsenilleen paljon muutakin ohjelmaa:

Toukokuussa oli Museoajoneuvojen tarkastusilta Klaukkalassa. Kesäkuussa järjestettiin AHS:n 31. Rompetori Virkkalassa vanhan kalkkitehtaan alueella. Heinäkuussa käytiin mobiileilla Vihdin kesäteatterissa. Marraskuussa ajettiin Hämeenlinnaan tutustumiskäynnille SSAB Europe Oy:n tehtaille, ja vuoden päätti perinteinen joululounas, johon osallistui 82 henkilöä Espoon Korpilammella.

AHS:n museoajoneuvotarkastajat suorittivat vuoden aikana noin 500 museoajoneuvotarkastusta. Museoajoneuvotarkastajille järjestettiin marraskuussa koulutustilaisuus Lejonakatsastuksessa Lohjalla.

Hyvää palautetta saanut AHS:n jäsenlehti Morjens on ilmestynyt neljä kertaa. Lehti on toiminut kattavana tiedotuskanavana jäsenistölle AHS:n toiminnasta ja museoajoneuvoharrastuksesta yleisesti monipuolisin artikkelein. Lehti jaetaan myös yli 60:lle sidosryhmien edustajalle.

AHS:n verkkosivujen ilmeuudistus toteutettiin lokakuussa. Uudet sivut skaalautuvat nyt hyvin niin tietokoneen, puhelimen kuin tabletin näytöille. AHS:n Facebook-sivut toimivat myös ajankohtaisena tiedotuskanavana.

AHS osallistui toukokuussa omalla osastollaan Lahden Classic Motorshow'hun teemalla "Työn sankarit -ajoneuvot työssä". Olimme kutsuttuina myös Classic Sunday -veteraaniautotapahtumaan Siuntiossa elokuussa ja Lohjan omenafestivaaleille syyskuussa.

Jäsenmäärä on lisääntynyt viime vuoden 526 jäsenestä ollen nyt 548 jäsentä. Kannatusjäseninä on kymmenen yritystä.

Toivotan koko AHS:n hallituksen puolesta Rauhallista Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta.

Hans Brummer

PÄIVITYKSET AHS:N JÄSEN- JA KALUSTOLUETTELOON 15.1.2023 mennessä

Hyvä AHS:n jäsen

Seuraava Morjens 1/2023 on AHS:n jäsen- ja kalustoluettelo. Muistathan ilmoittaa yhteystietojesi mahdolliset muutokset (huom. oikea s-postiosoite tärkeä) ja kalustotietojesi poistot/lisäykset AHS:n jäsen- ja kalustoasiainhoitajalle:

riitta.kallio@autohistoriallinenseura.fi tai Riitta Kallio, Kreetantie 1, 00760 Helsinki



Tervehdys Morjens-lehden lukijoille!

Aloitin ensi vuonna lehden luot-
saamisen päätoimittajan omi-
naisuudessa **Pellisten** päästessä
hyvin ansaitulle ”eläkkeelle” lehtivas-
tuusta. Leipätyöni on Hanneliner-yri-
tykseni, jossa teen viestinnällisiä ja
visuaalisia sisältöjä mm. auto- ja moot-
toriturheilualan lehtiin toimistossani
Nummelassa ja etänä kotona Siuntios-
sa. Enimmäkseen kirjoitan tiedote- ja
juttutekstejä, teen graafista suunnitte-
lua ohjelmalehdistä t-paitoihin ja mai-
noksiin sekä kuvaan ja kuvitan. Ennen
yrittäjyyttä olen työskennellyt Suomen
vanhimman jenkkiautolehden V8-Ma-
gazinen toimituksessa 27 vuotta neljäl-
lä eri vuosikymmenellä ja tätä ennen
Suomen Viljavuuspalvelussa, missä tein
mm. henkilökuntalehteä.

Yritykseni toimialaan kuuluvat myös
maa- ja metsätalous. Minulla on tila
Porissa, missä on myös halli osalle
harrasteajoneuvoistani ja aikakauden
tyyliin kunnostetulle 1968 Sprite 400
-asuntovaunulle.

Elon varrella olen toimittanut useam-
pia yhdistysjulkaisuja. Näistä auto-
harrastukseen ovat liittyneet Corral ja
Ford Nationals. Edelleen toimin Nais-
ten Autobiiliklubin Leidit Ratissa
-lehden päätoimittajana ja olen Historic
Race Finlandin tiedottaja. Olen ol-
lut mukana vanhojen kilpa-autojen ra-
takilpailutoiminnassa niin toimitsijana
kuin kilpailijana vuodesta 1991 läh-
tien. Ford Mustang Owners’ Clubissa
ehdin olla kymmeniä vuosia milloin
hallituksessa ja milloin erilaisissa jär-
jestelytoimikunnissa sekä kuusi vuotta
kerholehden päätoimittajana.

Olen niitä, jotka ovat leikkineet sekä
Matchboxin ja Majoretten leikkiautoil-
la että Barbie-nukeilla. Autot, mopot,
traktorit ja moottoripyörät eivät ole mi-
nulle vain ajoneuvoja, joilla pääsee pai-
kasta toiseen vaan niissä on omanlaista
taikaa. Niiden muotoilu sekä tekniikka
kiehtovat ja ajaminen vasta kivaa on-
kin. Erityisesti luonnetta löytyy van-
hemmista ajoneuvoista. Ajoneuvokiin-
nostukseni sai tulta alleen 80-luvun
alussa, kun löysin V8-Magazine-lehtiä
ystävältäni. Vanhempani eivät ole ol-
leet ajoneuvoharrastajia. Isällä oli kyl-
lä 50-luvun Jawa, jolla hän on käynyt
60-luvulla riiuureissuilla. Sen kyydissä
pääsin lapsena muutaman kerran kes-
ässä ajoreissuille. Tätä voi ehkä kutsua
lievästi harrastamiseksi, sillä yleensä
meni puoli päivää ennen kuin Jawa pe-
litti.



Hannele Hatanpää Naisten Autobiilijaoissa 2014. Kuva Anki Kervinen.

Isoisän alun perin omistama tilam-
me käytössä ollut 1962 Opel Rekord
Caravan siirtyi aikoinaan isäni omis-
tukseen. Tällä tuli ajeltua ajokortin
18-vuotiaana saatuaani uimareissuja
ja kesätöihin. Olihan se kätevä auto
tyttöporukalle ja koirankuljetukseen.
90-luvun lopulla sain hoidettua sen
museoautoleimaan pienen kunnostuk-
sen jälkeen. Nykyään Rekord on mi-
nulla, kuten myös perheemme vanha
1978 Ford Taunus, jolla ajoin lukio-
aikoina koulumatkoja ja kiersin Porin
nk. Ränniä, mihin nuorisokokoukset
perjantai-iltoina kiertämään tiettyä
lenkkiä kaupungissa jalan ja ajopeleil-
lä. Sielläkin taisin katsella enemmän
autoja ja moottoripyöriä kuin muuta
– Porissa on aina ollut mielenkiintoista
ajoneuvokantaa. Nykyisin Taunus on
museoajoneuvorekisteröity kuten myös
1971 Ford Mustang Mach 1, jolla ajan
useimmiten harrastetapahtumiin. Sen
ostin Ahvenanmaalta vuonna 1991.
Auto on tullut Turkuun vuonna 1972
merimiehen tuomana. Ennen tätä mi-
nulla oli käytössä viitisen vuotta sa-
man vuosimallinen Mustang hardtop.
”Tykästyin” 1971–1972 Mustangeihin
mitä ilmeisemmin jo lapsena. Sain va-
lita kaupassa leikkiauton ja valinta osui
1972 Mustang Mach I:een.

Vuonna 2004 muita tuorempi har-
rasteauto tuntui tarpeelliselta lisähän-
kinnalta. Autojen tuonti Euroopasta
oli aiempaa edullisempaa, joten saman
harrastuksen jakavan mieheni kans-
sa Hollannin Vehikel-rompetorille

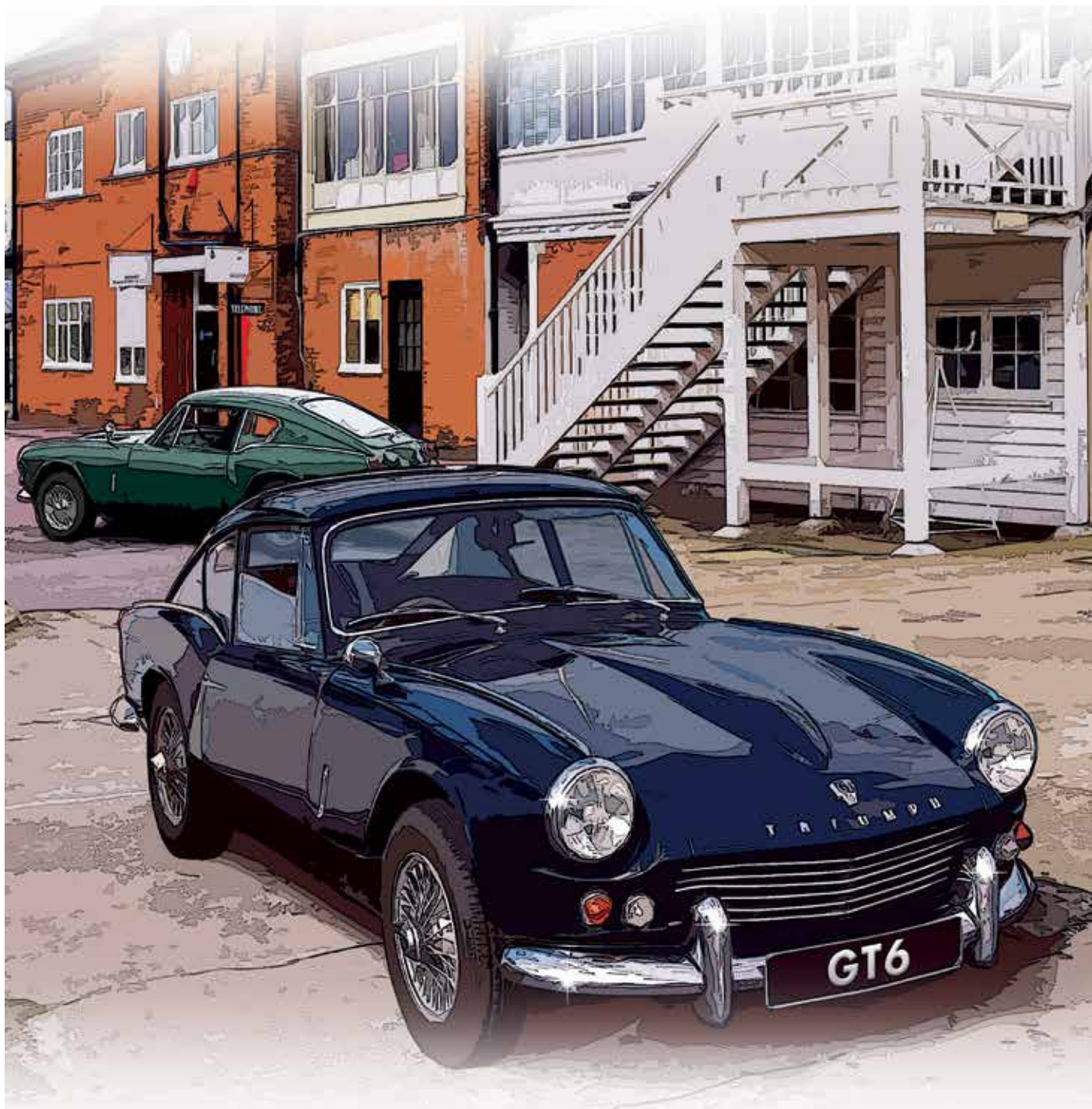
suuntautuneen matkan ohessa kävin
ostoksilla Keski-Saksassa, mistä löytyi
yhdellä omistajalla kesäajossa ”sunnun-
taiautona” ollut 1993 Pontiac Trans
Am. Nyt sekin on jo tulossa museoau-
toikään.

Vuosien mittaan on tullut tutuksi
monenlaiset alan tapahtumat – näytte-
lyt, mobiiliajot, cruisingit, rompetorit
ja vanhojen kilpa-ajoneuvojen kilpai-
lut niin kotimaassa kuin ulkomailla.
Nämä ovatkin harrastuksen suola
– merkittävä osa ajoneuvokulttuuria.
AHS:n Helatorstaijaoissa olen saanut
mahdollisuuden kokea tapahtuman
myös asuajoneuvotuomarin tehtävien
kautta.

Koko harraste- ja työurani aikana
olen kokenut tärkeäksi tallentaa alan
harrastusta, pitää sitä elossa omalta
osaltani, levittää siitä tietoa ja asiaa.
Tämä saa jatkumoa ja toteutuu muka-
valla tavalla Autohistoriallisen Seuran
perinteikkään Morjens-lehden pestini
kautta. Merkittävä osa lehden jutuista
tulee jäsenistöltä, ja niin on toivotta-
vasti jatkossakin, jotta lehti pysyy mo-
nipuolisena. Ajoneuvojen historiasta
sekä toisten harrastajien kokemuksista
ja elämyksistä vanhojen ajoneuvojen
parissa – reissuilla, tallissa ja tapahtu-
missa – halutaan lukea. Toivottavasti
saamme vietyä Morjensia eteenpäin
edelleenkin laadukkaana lukupaketti-
na.

Hyvää tulevaa vuotta!

Hannele Hatanpää



LAADUKKAAT VARAOSAT BRITTIKLASSIKOIHIN

LAND ROVER - MINI - JAGUAR - TRIUMPH - MG - AUSTIN HEALEY - MORRIS MINOR

**ONLINE-
TILAUS!**

Anglo Parts Finland

Grips Garage Oy • Luhtaanmäentie 21, 01750 Vantaa

Puh. +358 010 292 7420 • myynti@gripsgarage.com

Myymäälä avoinna arkisin: 8.00 - 16.00

www.angloparts.com / www.gripsgarage.com



QualityParts&Service

Vanha postikortti kertoo

Sturenkadulla Kulttuuritalon edustalla otettu kuva voidaan erityisliputuksen perusteella ajoittaa Helsingin nuorisofestivaalien ajankohtaan 28. heinäkuuta – 6. elokuuta 1962.

Helsingin satamalaitureihin oli festivaalien ajaksi kiinnitetty muutama sen aikainen normaalikokoinen itäeurooppalainen matkustaja-alus, joissa majoittui festivaaliosanottajia kymmenen päivää kestäneen tapahtuman aikana.

Festivaalit aiheuttivat kaupungissa muun muassa pari mellakkailtaa, mihin poliisi reagoi käyttämällä kyynelkaasua saadakseen suomalaiset mielenosoittajat ja vastamielenosoittajat hajautettua.

Me kansakouluikäiset, kesän koulusta vapaina olevat lapset keksimme festivaalien aikana harrastukseksi kiertää päivisin satamalaitureita ja pyytää festivaaliosanottajilta neulakiinnitteisiä metallimerkkejä. Innokkaimmat saivat festivaalien aikana kerättyä useita kymmeniä erilaisia merkkejä. (Nykyisin tällaisia merkkejä kutsutaan pinsseiksi.)

Kulttuuritalon rakennuttivat Suomen kansandemokraattiset järjestöt. Arkkitehti Alvar Aallon suunnittelema



Kuva: Stanislav Voroninin kokoelma

rakennus vihittiin käyttöön maaliskuussa 1958. Suomen Kommunistisen Puolueen 1990-luvun konkurssin jälkeen talo siirtyi valtion liikelaitos Senaatti-kiinteistöjen omistukseen.

Ajoneuvot kuvassa ovat 1950-luvun Lancia Aurelia, kaksiväriset punaval-

koiset AWE Wartburg 311 (1961 tai 1962) ja AWZ Trabant P50. Oikealla näkyy myös 1960-luvun alun harmaasävyisen Skoda Octavianin keula.

Tom Rönnerberg

BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella

LASSE MÄKELÄ



Vedetön
jäähdytin-
neste

- KAASUTTIMET
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- kaasuttimien VARAosat, huolto, säädöt

Millers Oil vanhankaluston öljyt sae 30, 40, 50, 20/50, mini 20/50, vaiht.öljyt: mm sae 90 gl1 ja sae 140

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

- päästöongelmat + todistukset
- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENEKAASUTTIMET
- laturit, startit

Museotarkastukset

Resurs-öljyn lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin haittojen ehkäisyyn + lyijyn korvike + oktaanin korotus

Autohistoriallisen Seuran kannatusjäsenet 2022

All-Pack Oy
HB-Automobile
LK-Pakkaus Ay
NurmiPrint Oy
Pakkauspojat Oy

Proespel Oy
Rajamäen Autopalvelu Oy
RLO Events Oy
Transport Seppälä Oy
Vihdin Autotalo Oy

Kiitos tuesta.



HUIPPUTUOTTEITA FENNOLTA

HENKILÖ- JA
PAKETTIAUTOT



RASKAS MAANTIEKALUSTO
JA TYÖKONEET



OHUTSEINÄPUTKET JA
JATKOJALOSTUS



**KIITOS,
KUN VALITSET
KOTIMAISET
TUOTTEEN!**



FennoSteel Oy
Fennokatu 1
39700 Parkano
+358 3 441 00
fенno@fennosteel.com

www.fennosteel.com - www.fенnoheavyduty.com