



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

3 / 2023

OHJELMAARIKAS AJOKAUSI

- Helatorstaiajot
- Youngtimer-ajot
- Etelärannikon ajot
- Suviajot

**Ajoneuvo-
harrastajille
räätälöity
Saksan
matka**

**Huru-ukko
piknik**





LAADUKKAAT VARAOSAT BRITTIKLASSIKOIHIN

LAND ROVER - MINI - JAGUAR - TRIUMPH - MG - AUSTIN HEALEY - MORRIS MINOR

**ONLINE-
TILAUS!**

Anglo Parts Finland

Grips Garage Oy • Luhtaanmäentie 21, 01750 Vantaa

Puh. +358 010 292 7420 • myynti@gripsgarage.com

Myymlä avoinna arkisin: 8.00 - 16.00

www.angloparts.com / www.gripsgarage.com

**anglo
PARTS**

Quality Parts & Service

Useimpien harrasteajoneuvojen ajokausi alkaa olemaan tältä vuodelta päättymässä. Jussin vinkeissä muistellaan sopivasti omakohtaisesti auton ”seisonta-aikaa” sivuavia huoltamiseen liittyviä asioita.

Syyskuun loppupuoliskolla osallistuin ajokauden päätökseen Porissa Satakunnan Mobilistien vuoden viimeisessä maanantai-iltojen tapaamisessa oli vielä runsaasti vanhoja autoja, mopoja ja moottoripyöriä sekä kiertävä köökki kahvila-auto raviten mobilisteja. Muuten tapahtuma painottuu kuulumisten vaihtamiseen ajoneuvoista ja vähän muustakin. Myös AHS:n kuukausittaiset tiistaikokootumiset ovat houkutelleet hyvin osallistujia ja näissäkin on ollut hengen ravinnon eli ajoneuvokulttuurin lisäksi yleensä välipalapurttavan ostomahdollisuus. Keräsimme lehteen parin aukeaman verran kuvia tiistai-illoistamme. Paljon jää näyttämättä, koska iltojen suosio on entisestään kasvanut.

Vaikka yksi autovahus on laitettu talviteloille niin erilaisia ajotapahtumia on vielä edessä. Kesän jälkeen Morjens-lehdestä syntyi varsinainen tapahtumanumero, missä palataan mm. menneisiin AHS:n ajotapahtumiin – Helatorstai-, Suvi- ja Youngtimer-ajoihin sekä Etelärannikon ajoihin.

Talvi on tulossa, mutta se ei ole hiljaiseloa harrasterintamalla tapahtumienkaan suhteen vaikka tarjonta ei ole ylenpalttista kuten hektisellä ajokaudella. Kotimaassa on muutama ajoneuvonäyttely ja rompetori luvassa ennen kevätsezonkia sekä ajoneuvomuseoistakin löytyy ehkä muutama, missä ei ole tullut käytyä. Vielä enemmän tarjontaa on ulkomailla. Surffaamalla netissä eri maiden tapahtumakalentereita (esim. oldtimer-market, evenemangskalender.se, www.hemmings.com) ja museoita saa näistä tietoa, kuten myös alan lehdistä. Monet harrastajat tekevät talvisin ajoneuvoharrastepitoisen lomamatkan. Hans ja Johan Brummer osallistuivat tälleiseen bussimatkaan samanhenkisen harrastajaporukan kanssa. Kohteena oli Saksan useiden autovalmistajien museot ja tehtaatkin. Pääsemme heidän Morjensiin kirjoittamansa tarinan mukana reissun käänteisiin mukaan.

Vanhimman ajoneuvokaluston omaan Huru-ukko piknikiinkin taivallettiin sankoin joukoin. Hienoa, että

ihmisten vaivannäkö näiden ajokuntoisuuden eteen näkyy ja kuuluu tällaisissa tapahtumissa.

Jotta meillä on muuttuvassa maailmassa mahdollisuus pitää huolta ja nauttia pyöriä liikkuvasta moottorikulttuurista niin on tärkeää valvoa sen etuja sekä lisätä siitä ymmärrystä harrastuksen ulkopuolelle. Ruotsalaisissa mobilistipiireissä pidetään parhaillaan vakavana uhkana ajoneuvoalan harrastukselle EU:n komission ehdotusta uudeksi romuajoneuvo-asetukseksi (ELV = End-of-life vehicles Regulation). Ehdotetulla asetuksella korvattaisiin romuajoneuvoista sekä uudelleenkäytettävyydestä, kierrätettävyydestä ja hyödynnettävyydestä annetut direktiivit. Siinä esitetään ”valvonnan parantamista ja avoimuuden lisäämistä” jotta ajoneuvojen katoaminen saataisiin loppumaan ja, joka edellyttää ”tarkastusten lisäämistä, romuajoneuvojen digitaalista seurantaa kaikkialla EU:ssa, vanhojen autojen parempaa erottamista romuautoista, enemmän sakkoja rikkomuksista sekä kieltoa viedä käytettyjä ajoneuvoja, jotka eivät ole liikennekelpoisia.” Toimenpiteet ulottuisivat autojen lisäksi jatkossa myös moottoripyöriin, kuorma-autoihin ja linja-autoihin. Romuajoneuvot ovat haluttua raaka-ainetta ja raaka-ainebisnestä varsinkin nykymaailmassa, mikä voi vaikeuttaa vaikkapa käytettyjen ja uusikunnostettujen varaosien saantia jatkossa.

Asetuksesta voi kuka tahansa antaa palautetta 23. marraskuuta saakka nettiosoitteessa: https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12633-Romuajoneuvot-EU-saantojen-tarkistaminen_fi. Toivotaan, ettei ajoneuvoharrastus joudu tämän asetuksen kohdalla sijaiskärsijäksi vaan sen tarpeet tulevat huomioiduiksi.



Hannele Hatanpää

Nautinnollista loppusyksyä,
Hannele Hatanpää

SISÄLTÖ

Pääkirjoitus	3
Puheenjohtajalta	4
Classic Motorshow	6
Uutiset	8
Helatorstaiajat	10
Etelärannikon ajot	14
Saksan matka	16
Jussin vinkit	22
Virkkalan rompetori	23
Suviajot	24
AHS:n kuukausikokootumiset	28
Mercedes-Benz -kokootumisia	32
Classic Sunday	33
Huru-ukko piknik	34
Youngtimer-ajo	36
Lohja Race	38
Kokootuminen Trollbergan traktorimuseossa	38
AHS:n joululounas tulossa	39
Jäsenlomake	39



MORJENS

Toimituksen osoite:

Hanneline, Solamäentie 60,
03100 Nummela
(Käyntiosoite Ratastie 16)
morjens@autohistoriallinenseura.fi
040 587 4351

Päätoimittaja: Hannele Hatanpää

Vakituiset avustajat: Juhani Halmeenmäki,
Jussi Muotiala, Markku Pellinen, Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa:

Hans Brummer, Johan Brummer, Satu Danielsson,
Matti Hämäläinen, Riku Komi, Jyrki Lindgren,
Ari Leppälä, Thony Nyman, Risto Suominen,
Riina Takala-Karppanen, Stanislav Voronin

Ilmoitukset: morjens@autohistoriallinenseura.fi,
040 587 4351

Ulkoasu: Tiina Lemmola, tiina.lemmola@gmail.com

Painopaikka: NurmiPrint Oy

Julkaisija: Autohistoriallinen Seura ry

Ilmoitushinnat 2023 (sivukoko A4):

Takasisivu	225 €
Kokosisivu	180 €
1/2 sivua	130 €
1/3 sivua	105 €
1/4 sivua	90 €
1/8 sivua	50 €
1/16 s. jäsenille	(maksuton)
Jatkuva ilmoitus	-15 %
Laskutus alv	0 %
Nro1 (sivu A5)	-15 %

Seuraava lehti ilmestyy joulukuun
mennessä. Aineistot 17.11. mennessä:
morjens@autohistoriallinenseura.fi

ISSN 2242-5454

Kannen kuva:

Huru-ukko piknik. Stanislav Voronin



PUHEENJOHTAJALTA

Hans Brummer
Autohistoriallinen Seura ry



Tervehdys kaikille

Tätä kirjoitettaessa kesän 2023 ajokausi alkaa olla ohi, mutta asia jonka jokainen joutuu vuosittain tai neljän vuoden kierrolla suorittamaan ajoneuvolle on katsastus (ajoneuvoille, joilla on katsastusvelvollisuus).

On siis muistettava katsastuksen suorittaminen ajoissa mikä voi olla haastavaa, kun ei enää tule mitään ilmoitusta Traficomilta milloin omistamasi ajoneuvo/t on katsastettava. Ajankohta selviää kyllä paperisesta rekisteriotteesta mikäli sellainen on, kun sitäkään ei enää vaadita, tai netistä Traficomin sivuilta. Museo- ja harrasteautoilla se yleensä osuu kesäkuukausiin.

Helposti käy niin, että ko. asia unohtuu mobilistilta ja pahimassa tapauksessa viranomaisen pysäyttää sinut tien päällä huomaten, että ajat katsastamattomalla ajoneuvolla ja tästähän seuraa ”negatiivinen lottovoitto” ja paljon turhaa käytännön harmia.

Herää väistämättä kysymys miksi ihmeessä Traficom ei voisi muistuttaa etukäteen ajoneuvon omistajaa vaikka tekstiviestillä. Kaikillahan on nykyään kännykkä, joka voi vastaanottaa tekstiviestejä. Moni muukin muistutusasia hoidetaan kätevästi tänä päivänä tekstiviestillä miksei siis myös sitä milloin ajoneuvo tulisi katsastaa.

Tämä yksinkertainen toimen-

pide ei ole mitään raketitiedettä, joten voisi ajatella sen olevan Traficomille hyvinkin pienin toimenpitein toteutettavissa – onhan heillä jo nyt olemassa kattava asiakasrekisteri meistä maamme ajoneuvojen haltioista/omistajista, kun tietojammekin myyvät.

Ehkä tämä ajatukseni joskus tulevaisuudessa toteutuu, ainakaan tekniikasta se ei ole enää kiinni, se on jo olemassa!

Toivotan kaikille AHS:n jäsenille oikein hyvää syksyn alkua!

Parhain automobiiliterveisin,

Hans Brummer



TYKKÄÄ
MEISTÄ
FACEBOOKISSA

[www.facebook.com
autohistoriallinenseura.fi](http://www.facebook.com/autohistoriallinenseura.fi)

**BENSA-SÄHKÖ
EXPERTTI**

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella
LASSE MÄKELÄ



*Vedetön
jäähdytinsyste*

- KAASUTTIMIT
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- kaasuttimien VARAosat, huolto, säädöt

Millers Oil vanhankaluston öljyt sae 30, 40, 50, 20/50, mini 20/50, vaiht.öljyt: mm sae 90 gl1 ja sae 140

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

- päästöongelmat + todistukset
- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENIKAASUTTIMIT
- laturit, startit

Museotarkastukset

Resurs-öljyn lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin
haittojen ehkäisyyn
+ lyijyn korvike + oktaanin korotus



www.TORAFORS.com

+358 (0)50 358 5800 - order@torafors.fi

PELA

Kaikki hinnat sis. ALV24%



5390€

tuotenro 513556

Säilytysnostin 4:lle autolle / 4200kg

Erittäin laadukas säilytysnostin neljän auton päällekkäiseen säilytykseen. Lukitus kaikissa pilareissa ja suoja autojen välillä. Tippakaukalot ramppien väliin sisältyvät toimitukseen. Vaatii noin 10-12 litraa hydraulijyä. Nettopaino: 1280 kg. Vapaa korkeus rampin alla 1760mm.

Jännite: 230 V
Paino: 1355 kg
Nostokapasiteetti: 4200 kg
Nostokorkeus (mm): 1880
Sulake (A): C16
Mitat (PxLxK): 5400(4430)x4920x2190mm



249€

tuotenro 509658

Satinointikone 1100W

Satinointikone on teräksien, alumiinin, puun ja muiden materiaalien pinnanmuokkaustyökalu maalin ja ruosteen poistamiseen, karkeaan puhdistukseen, hiontaan, satiinointiin, mattaukseen ja kiillotukseen. Koneella on useita etuja ja yksinkertaisella rullan vaihdolla voit vaihtaa karkean puhdistuksen, hionnan ja kiillotuksen välillä. Täydellinen kone pinnan ruosteen poistamiseen ja levyjen valmisteluun esim. ennen hitsausta. Koneessa on tehokas 1100W moottori ja säädettävä nopeus välillä 1000-3700rpm. Paino: 4,3 kg

UUTUUS!



119€

tuotenro 541128

Palteennostin 6 litraa "Bazooka"

Bazooka-mallinen kustannustehokas palteennostin renkaan reunan nostoon vanteita vasten korkealla ilmanpaineella. Täydellinen korkeamman profiilin renkaiden asennukseen sekä renkaiden asennukseen leveille vanteille. Palteennostin on kädessä pidettävä laite, jossa on pistoolin kahva ja 6 litran säiliö, joka täytetään 8 baarin paineeseen. Kun palteennostin on täytetty 8 baariin, se on valmis asettavaksi vanteen reunaa vasten ja napin painalluksella kaikki säiliöstä tuleva ilma työntyy nopeasti ulos, laajentaen ja tiivistäen renkaan vanteen reunaa vasten - rengas on siten valmis täytettäväksi loppuun normaalilla renkaantäyttöpistoolilla.

UUTUUS!



699€

tuotenro 541745

Työkaluvaunu jääkaapilla

Jääkaappi, joka näyttää työkaluvaunulta. Kaksi ylintä laatikkoa ovat normaaleja ja ne voidaan avata ja käyttää kuten mitä tahansa muuta laatikkoa, loput alla ovat vain visuaalista tarkoitusta varten - ne piilottavat jääkaapin oven. Jääkaapissa on kahvat ja pyörät, joista kaksi on lukittavia, aivan kuten tavallisessa työkaluvaunussa - joten sitä on helppo siirtää. Jääkaappi sulautuu loistavasti autotalliin pitäen juomasi aina kylmänä ja käden ulottuvilla. Selvä lisävaruste autotalliin, joka tekee vaikutuksen myös naapuriisi. Tilavuus (l): >70

UUTUUS!



1190€

tuotenro 513925

Kompressor 5,5hv 200litraa

Laadukas kompressor, joka sopii korjaamolle, autotalliin jne. Kompressorilohko valurauteilla sylintereillä takaa hiljaisen toiminnan ja pitkän käyttöajan. Huoltovapaa alumiinisähkömoottori, säädettävä paineetykin kahdella ulostulolla, 200 litran säiliö. Jännite (V): 400. Teho (hv): 5,5. Maks. työpaine (bar): 8. Paino: (kg): 122. Tilavuus (l): 200. Ilmantuotto (l/min): 495.

UUTUUS!

189€

tuotenro 85450



Sorvinteräsarja 7-osaa

Laadukas 7-osainen sorvinteräsarja kääntöterillä, toimitetaan puulaatikossa.

UUTUUS!

119€

tuotenro 505183



Mutterinväännin 1/2" hylsysarjalla

Tehokas 1200Nm mutterinväännin ergonomisella kahvalla ja komposiittimateriaalista valmistetulla rungolla. Tehokas kaksoisvasaramekanismi tarjoaa paremman tasapainon, enemmän tehoa ja vähemmän tärinää. Mukana 10 kpl 1/2" hylsyjä ja 125 mm:n jatke.

UUTUUS!

59€

tuotenro 513193



Maaliruisku R-500

HVLP (High Volume Low Pressure) maaliruisku yläpuolisella muovisäiliöllä, 600 ml. Mukana 1,5 mm suutin. 1/4" liittoskierre. Lisää suuttimia on saatavana lisävarusteena.

Hinnat voimassa toistaiseksi, oikeudet muutoksiin pidätetään. Tarkista ajantasaiset hinnat verkkokaupastamme.



Uffe Enbergin kotimuseo oli pullollaan sodanaikaista puolustusvoimiin, koululaitokseen ja muuhunkin entisajan elämään liittyvää tarpeistoa ja tietoa. Parasta oli, että Uffe jaksoi kertoa meille tarinoita entisajan esineistä ja tapahtumista, joita on kuuntelemassa mm. Aila Valkila.



Uffen tallin aarteita - 1926 T-Ford Touring ja sivuvaunullinen 1943 Zündapp KS 750 sekä huoltamorekvisiittia.

kerhotallille Gennarbyhyn. Noin 300 henkilön mopokerholla on upeat puitteet. Vanhasta navetasta/tallista on tehty mopojen säilytys- ja rakentelutilat. Lisäksi he ovat kunnostaneen vanhan talon nk. Lofthusetin erilliseksi kahvio-, sauna- sekä kokousrakennukseksi. Täällä oli mahdollisuus tankata syötävää kuten myös pihan teltrakahviossa. Yhdistys on aktiivinen järjestäen kerhoiltoja, nuorille tiistaisin mopojen ruuvausta, retkiä, ajoja ja ym. tapahtumia.

Seuraava kohde oli Tammissaari ja siellä uusi modernin taiteen ja nykytai-

teen Chappe-taiteentalo. Tämä on saanut nimensä mesenaattinsa Raaseporin Tenholasta kotoisin olleen lääketieteen tohtorin ja geenitutkijan, **Albert de la Chapellen** mukaan. Museon arkkitehtuurin lähtökohtana on perinteisen kaksikerroksisen ja harjakattoisen kaupunkitalon moderni tulkinta ja se on osa kulttuurikorttelia.

Ajoon osallistuvien autot ja moottoripyörät jätettiin parkkiin AHS:n jäsen, **Uffe Enbergin** pihapiiriin, koska Chappen ympäristössä on rajallisesti parkkipaikkoja. Täältä oli sinne lyhyehkö kävely matka. Osa jäi kuitenkin Enbergin

pihapiiriin sillä Uffe avasi kotimuseonsa, joka koostui pääosin sodanaikaisesta esineistöstä. Hän kertoi tuon ajan paikallisista tapahtumista sekä arvuutteli meillä historiallisen esineistön käyttötarkoituksia. Autotallin puolellekin pääsimme käymään.

Neljän aikoihin iltapäivällä lähdimme kotimatkalle antoisia kohtaamisia sisältäneestä päivästä.

Teksti: Hannele Hatanpää
Kuvat: Hannele Hatanpää,
Jussi Muotiala



Niemelän Raimo ja Tuula olivat ulkoiluttamassa 1957 Oldsmobile Super Holiday Coupea, Strömbergin Tom ja Margareta 1964 Volvo P1800S:sta kuten myös samanmallisen 1967 omistava Pekka Kouhia.

HB-Automobile
Mobiilihotelli
0400 317 082

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

4.-5.5.2024
LAHTI

TEEMANA

Pieni on kaunista

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASiantuntijoita,
OHJELMAA JA PALJON MUUTA!

Liput

Päivälippu 25 €
Eläkeläiset 20 €
7-15 vuotiaat 10 €

Avoinna

La 4.5. klo 9-17
Su 5.5. klo 10-17

Ennakkoliput: [tiketti.fi](https://www.tiketti.fi)
Alle 7 v. veloituksetta aikuisen seurassa