



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

4 / 2023

Berliinin Classic Remise

Märkä-
puhallus

Kesäinen
ajoretki
Markkujen
maille

Portugalista Belgian kautta Suomeen
'73 Ford Taunus GXL

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

SUURI SUOMALAINEN KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

4.-5.5.2024
LAHTI



TEEMANA

Pieni on kaunista

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASiantuntijoita,
OHEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!

LIPUT

Päivälippu 25 €
Eläkeläiset 20 €
7-15 vuotiaat 10 €

AVOINNA

La 4.5. klo 9-17
Su 5.5. klo 10-17

Ennakkoliput: www.tiketti.fi

PÄÄYHTEISTYÖKUMPPANIT

MOBILISTI



YHTEISTYÖKUMPPANIT

vanneetukku.fi

motonet

MOBILIA
AUTON JA TIEN MUSEO

tiketti

Ensimmäiset pakkaset ja lumet ovat saapuneet tätä kirjoittaessani. Talven koittaessa harrastaminen siirtyy monilla talleihin. On toisaalta haikeaa ajaa kauden viimeiset ajot ajoneuvovanhuksilla ja jäädä odottamaan kevään ensimmäisiä ajoja, mutta toisaalta muutaman kuukauden tauko mahdollistaa kiirettömän huoltojen ja korjausten tekemisen. Ainakin teoriassa sillä hyvätkään suunnitelmat eivät aina pidä. Milloin oikea varaosa jää uupumaan tai milloin pikkuprojekti paisuu niin, että seisokista tulee pitempi kuin oli alunperin aikomus.

Jos pitkä talvi ja kylmä alkaa passivoimaan niin harrastuksen poltetta voi ylläpitää välillä vaikka käymällä alan tapahtumissa, museoissa sekä lukemalla ajoneuvokirjallisuutta sekä -lehtiä.

Ensimmäinen vuoteni Morjensin päätoimittajana tulee täyteen, joten sisäänajo lehden tavoille on lähes suoritettu. Uusia asioita tulee silti aina vastaan ja pitääkin tulla. Ilman lehden vakituista sekä vaihtuvaa avustajajoukkoa ei lehdistä olisi syntynyt sisällöltään sellaisia mitä tänäkin vuonna olemme voineet tarjota lukijoille. Pysykää siis vanhat ja uudet kirjoittajat sekä kuvaajat menossa mukana ja ilahdutetaan jäsenistöämme jatkossakin erilaisilla jutuilla ajoneuvoharrastuksestamme.

Morjensin kansien väliin on tallennettu taas aimo annos autoharrastamista.

Pellisen Markku bongasi Gustavelundin kuukausitapaamisessa sävyttävän 1973 GXL Taunuksen. Pääsemme sukeltamaan **Matti** ja **Henri Aaltosen** auton tarinaan ja tutustumaan myös perheen muuhun kalustoon.

Nojatuolimatkalta pääsemme **Juhani Halmeenmäen** ansiosta Berliinin Classic Remise -klassikko- ja erikoisautojen keskukseseen. Tällainen ajoneuvoharrastuksen palvelujen keskittymä on kiehtova paikka monipuolisuudessaan.

Kerran vuodessa sama ystäväjoukko tekee klassikkoautoillaan kesäretken, joista olemme saaneet lukea. Perinne jatkuu ja tällä kertaa he ovat kurvailleet Satakuntaan Markkujen maille. Luvassa on nähtävyyksiä ja odottamattomia kuvioita.

Historian havinaa on 86 vuotta vanhan kuvan taustajutussa, jossa Hiiskulan entinen Rolls Royce Silver Ghost on pohjoisella napapiirillä vuonna 1937. Samaisesta autosta nähdään nykypäivän kuva jutussa, joka kertoo AHS:n Fazerilaan tekemästä vierailusta.

Ajoneuvojen seosmetalliosien hapettumat saavat kyytiä märkäpuhalluksella. Tätä käsittelytapaa avaa meille tietopaketin muodossa heinolalainen AkvaBlast.

Muutakin luettavaa lehdestä löytyy kuten juttua AHS:n omista menneistä ja tulevista tapahtumista sekä Helsingissä järjestetystä suomalaisten ja ruotsalaisten klassikkoautoharrastajien Classic Car Cruise Parade -yhteiskokoumisesta.

Hyvää joulunaikaa ja uuden vuoden 2024 -toivotuksia kaikille lehden lukijoille!



Hannele Hatanpää

Hannele Hatanpää

SISÄLTÖ

4	 Puheenjohtajalta
5	Tulevien Helatorstaijojen tiedot
6	Aaltosten Ford Taunus GXL 1973
11	Tulevan Talviajon tiedot
12	 Uutisia
14	 Kesäretki Markkujen maille Satakuntaan
20	 Classic Parade, Helsinki
21	Konservointikoulutus
22	Classic Garagen 1970 ja 1971 Challengerit, 1970 Cuda sekä 1963 Corvette Sting Ray 1963
26	AHS:n vierailu Fazerilaan
28	Vanha kuva kertoo – Rolls Royce Silver Ghost Petsamon matkalla
29	Classic Remise, Berliini
34	Märkäpuhallus
36	AHS:n joululounas Espoossa
38	AHS-tapahtumakalenteri, vuosikokouskutsu
39	Jäsen- ja kalustolomake



MORJENS

Toimituksen osoite:

Hannelineer, Solamäentie 60,
03100 Nummela
(käyntiosoite: Ratatie 10)
morjens@autohistoriallinenseura.fi
040 587 4351

Päätoimittaja: Hannele Hatanpää

Vakituiset avustajat: Juhani Halmeenmäki,
Jussi Muotiala, Markku Pellinen,
Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa:

Hans Brummer, Satu Danielsson, Harri Laine,
Anitta Pellinen, Risto Suominen, Stanislav Voronin

Ilmoitukset: morjens@autohistoriallinenseura.fi,
040 587 4351

Ulkoasu: Tiina Lemmola, tiina.lemmola@gmail.com

Painopaikka: NurmiPrint Oy

Julkaisija: Autohistoriallinen Seura ry

Kannen kuva: Hannele Hatanpää

Ilmoitushinnat (sivukoko A4):

Takasivu	225 €
Kokosivu	180 €
1/2 sivua	130 €
1/3 sivua	105 €
1/4 sivua	90 €
1/8 sivua	50 €
1/16 s. jäsenille (maksuton)	
Jatkuva ilmoitus	-15 %
Laskutus alv	0 %
Nro1 (sivu A5)	-15 %

Seuraava lehti (kalustoluettelo)
ilmestyy helmi-maaliskuun vaihteessa.
Aineistot 6.2. mennessä:
morjens@autohistoriallinenseura.fi

ISSN 2242-5454



Hans Brummer
Autohistoriallinen Seura ry



Katsaus toimintavuoteen 2023

AHS:n 59. toimintavuosi on loppusuoralla. Se on tarjonnut monipuolista ohjelmaa ja osanotto on ollut varsin aktiivista.

AHS järjesti kaiken kaikkiaan kahdeksan ajotapahtumaa:

Kauden avasi maaliskuussa 15. Talviajot. Lähtö- ja maalipaikkana toimi Syökerin tupa Vihtijärvellä. Reitti kulki Vihdin, Karkkilan, Someron ja Lopen maisemissa. Osallistuvia ajokuntia oli yhteensä noin 60.

Toukokuussa oli vuorossa 33. Helators-taiajot, johon lähdettiin Hotelli Korpilammelta Espoosta kohti Porkkalan Marinaa Kirkkonummella. Paluu Korpilammelle tapahtui Espoon Automuseon kautta. Mukana ajossa oli 64 ajokuntaa.

Kesäkuussa moottoripyöräilijöille järjestettiin 6. Vintage Motorcycles Meeting. Osanotto jäi muutamaan moottoripyörään.

Heinäkuussa startattiin Etelärannikon ajoihin. Lähtöpaikkana oli Fiskarsin tori ja matkalla osallistuttiin Tenhola-päivän paraatiin jatkaen Mopoklubben Racerborgin kerhotallille. Ajo päättyi Tammissaareen modernin taiteen ja nykytaiteen Chappe-taiteentaloon. Heinäkuun lopulla kokoonnuttii myös perinteikkäälle Huru-Ukko Piknikille Gumbostrand Konst & Formissa Söderkullassa. Paikan päälle saapui 22 autokuntaa 1955 vuosimallisilla ja tätä vanhemmilla ajoneuvoilla.

Elokuussa oli vuorossa pitempi ajoretki, Suviajot III Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa. Matkaan lähdettiin Lohjalta ja reitti kulki Salon, Uudenkaupungin, Rauman, Porin, Mouhijärven, Humppilan kautta Forssaan. Osallistuvia autokuntia oli 11 ja kilometrejä kertyi vajaa 550 km. Lisäksi elokuun lopulla järjestettiin 19. Youngtimerajot. 13 ajokunnan letka lähti

Sipoon Boxista kohti Nurmijärven Palojokea, missä tutustuttiin kansalliskirjailijamme Aleksis Kiven kotimuseoon sekä Taaborinvuoren museoalueeseen. Maali oli Klaukkalan torilla.

Vuoden viimeinen ajo, Klassikkomopojen retkeilyajo oli syyskuussa Lohjalta Karjaalle. AHS:n yhteistyökumppanina toimi ajon toteutuksessa Mopoklubben Racerborg.

Kesäkuukausina AHS järjesti lisäksi tiistaisin vapaamuotoisia kokoontumisia mobiileilla eri paikkakunnilla, jotka olivat entistä suosituimpia. Kesäkuussa kokoonnuttiiin Espoon Automuseossa Espoossa, heinäkuussa Kahvila-Ravintola Hiidenpirtillä Lohjalla ja elokuussa Hotelli Gustavelundissa Tuusulassa.

Näiden lisäksi AHS organisoi paljon muutakin ohjelmaa jäsenilleen. Huhtikuussa oli Presco Oy:n Markku Uotilan vetämä Auton hoitoaineiden käyttökoulutus Tuusulassa. Toukokuussa kokoonnuttiiin museoajoneuvojen museotarkastusiltaan Klaukkalassa. Perinteinen AHS:n Rompetori oli kesäkuussa Virkkalassa. Heinäkuussa käytiin mobiileilla Vihdin Kesäteatterin esityksessä ”Rodin Hoodin Sydän”. Fazerin toimintaan tutustuttiin lokakuussa Vantaalla 50 henkilön joukolla. Lokakuun lopulla AHS järjesti museoajoneuvotarkastajilleen koulutuspäivän Kahvila-Ravintola Hiidenpirtillä Lohjalla. Museoajoneuvotarkastuksia on tehty kuluvana vuonna AHS:n tarkastajien toimesta vanhaan malliin. Vuoden viimeinen yhteiskokoonntuminen oli joululounaamme Hotelli Korpilammella.

Hyvää mainetta ja palautetta saanut AHS:n jäsenlehti Morjens ilmestyi neljä kertaa, josta tuorein on tässä luettavissa. Lehti on toiminut erinomaisen hyvin

kattavana tiedotuskanavana jäsenistölle AHS:n toiminnasta, tulevista tapahtumista ja museoajoneuvoharrastuksesta yleisestikin monipuolisin artikkelein. Lehti postitetaan lisäksi sidosryhmien edustajille.

Sähköiset tiedotuskanavamme tukevat tiedotustamme. AHS:n kotisivut ovat helpokäyttöiset, ”näköisemme” ja toimivat hyvin oikean tiedon löytämisessä ja kävijöiden palvelemisessa. AHS:n Facebook-sivuille on postattu ajankohtaisia asioita tarpeen mukaan ja useita kertoja vuodessa.

Lahten Classic Motorshow:ssa AHS:llä oli oma näyttelyosasto ”Koolla ei ole väliä”-teemalla. Sen vetonauloja olivat kääpiöautot ja Gulf-huoltoasema. AHS:läiset osallistuivat myös elokuussa Classic Sunday-veteraaniautokokoonntumiseen Siuntiossa ja Lohja 700 Race -moottoriajoneuvotapahtumaan, joka liittyi 700 vuotta täyttävän Lohjan juhlaohjelmistoon. Syyskuussa AHS:läiset olivat mukana kutsuttuina Lohjan Omenakarnevaaleilla.

Lisäksi AHS osallistuu edunvalvontaan mm. historiallisten ajoneuvojen yhteistyötoimikunnan (Autohistoriallinen Seura, Suomen Ajoneuvohistoriallinen keskusliitto, Veteraanimoottoripyöräklubi, Veteraanikuorma-autoseura ja Suomen Linja-autohistoriallinen Seura) kautta. Se kokoonntui tämän vuoden aikana kerran näissä merkeissä.

AHS:n jäsenmäärä on kasvanut ilahduttavasti viime vuodesta 568 jäsenen ja lisäksi AHS:llä on kymmenen yritystä kannatusjäseninä.

Kiitos teille kaikille vuodesta 2023. Toivotan ja hallituksen puolesta rauhallista joulua ja hyvää uutta vuotta 2024!

Hans Brummer

PÄIVITYKSET AHS:N JÄSEN- JA KALUSTOLUETTELOON 15.1.2024 mennessä

Hyvä AHS:n jäsen

Seuraava Morjens 1/2024 on AHS:n Jäsen- ja kalustoluettelo.

Muistathan ilmoittaa yhteystietojesi mahdolliset muutokset (huom. oikea sähköpostiosoite tärkeä) ja kalustotietojesi poistot/lisäykset AHS:n jäsen- ja kalustoasiainhoitajalle:

riitta.kallio@autohistoriallinenseura.fi tai Riitta Kallio, Kreetantie 1, 00760 Helsinki



AUTOHISTORIALLISEN SEURAN 60 V JUHLA-AJO 34. HELATORSTAI AJOT 9.5.2024 KESKI-UUDELLAMAALLA



Tervetuloa museoikäisillä ajoneuvoilla Autohistoriallisen Seura juhla-ajoon. Reitin pituus on n. 120 km. Vanhimpia ajoneuvoja ajatellen on mahdollisuus valita myös lyhempi n. 80 km reitti, mistä pyydämme tiedon ilmoittautumisen yhteydessä.

LÄHTÖ JA MAALI

Hotelli Gustavelund, Kirkkotie 36, 04310 Tuusula.

OHJELMA

klo 09-10.30 Ilmoittautuminen ja
aamiainen ravintolasalissa
klo 10.00 alk. Ajoneuvot lähetetään reitille
noin 1 min välein.
Jaloittelutaukoja reitin varrella
Kahvitauko Hirvihaaran
Kartanossa Mäntsälässä.
n. 13.00 alk. Saapuminen maaliin.
klo 13.30-16.00 Buffetlounas, tulokset ja
palkintojen jako.

**Parhaat tehtävätulokset ja parhaat
asuajoneuvoyhdistelmät palkitaan.**

ILMOITTAUTUMINEN 24.4. mennessä sähköisellä
lomakkeella netissä www.autohistoriallinenseura.fi
tai satu.danielsson@autohistoriallinenseura.fi
tai 050 571 5266 (iltaisin). Ilmoita kuljettajan nimi, osoite,
sähköposti, puhelin, ajoneuvon tiedot, vuosimalli,
henkilömäärä ja reittivalintasi
(jos ajat lyhemmän reitin).

OSALLISTUMISMAKSU 65 €/hlö (40 €/7-12 v)

maksetaan 24.4. mennessä Autohistoriallisen Seuran
tilille FI59 4260 0010 4358 62.

Viestiosaan samat tiedot kuin ilmoittautumisessa.

Jälki-ilmoittautumisesta lisämaksu 5 €/hlö.

Osallistumismaksu sisältää aamiaisen,
taukokahvitarjoilun, buffetlounaan sekä
tiekirjan, ajokilven ja juhla-ajomerkin.

LISÄTIETOJA

Reittimestarit Richard Komi, 040 516 8702,
rgk.komi@gmail.com ja Markku Pellinen,
0500 408 448, markku@pelliset.fi,
www.autohistoriallinenseura.fi.

Noin viikkoa ennen ajoa lähetetään ilmoittautuneille
sähköpostilla osallistujaluettelo lähtönumeroineen ym.
tarkempaa informaatiota.

**Tervetuloa koko
päivän kiireettömään
ajotapahtumaan.**

Kuva: Anitta Pellinen





Tämä fazerinsininen Rolls-Royce Silver Ghost vm. 1921 ei varsinaisesti liittynyt vierailuumme, mutta Fazeriin kyllä. Hiiskulan kartano hankki auton 1934 Karl Fazerin kuolinpesältä. Nykyinen omistaja on Mikael Plantingin perikunta. Auto nähtäneen AHS:n 60-vuotisjuhlaosastolla Classic Motorshow'ssa Lahdessa 2024. Kuva Hans Brummer.

vimme esimerkiksi pienessä trooppisessa sisäpuutarhas-
sa, jossa kasvaa kaikkia ni-
tä maustekasveja, puita ja

pensaita, joiden hedelmiä ja
muuta kasvinosia Fazerin eri
tuotteissa käytetään.
Lopuksi oli vielä mahdoli-

suus tehdä edullisia ostoksia
Fazer Shopissa tai istahtaa
kahvilaan nauttimaan talon
antimista. Olipa mielenkiin-
toinen paikka ja kiinnosta-
va opastus. Pääsymaksulle

saimme hyvän vastineen vie-
lä lahjakassinkin muodossa.

Teksti: Anitta Pellinen
Kuvat: Markku Pellinen



Fazerin vierailukeskus avautui kävijöille
125-vuotisjuhlavuoden kunniaksi vuonna 2016. Täältä löytyy
tietenkin myös herkkusuiden mieleen oleva nk. karkkimetsä.



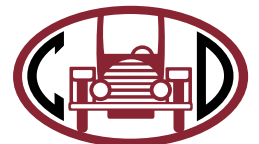
AHS:läisiä talvipuutarhan siimeksessä.

K L A S S I K A U T O O Y

Tiedätkö autosi todellisen vakuutusarvon?

Classic Datan sertifioidut
tarkastuspalvelut tuottavat
kirjallisen todistuksen auton
kunnosta ja arvosta.

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
info@klassik-auto.fi
+358 50 302 1116



Classic Data

VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärittäyksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutustilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • +358 50 302 1116



Vanha valokuva kertoo

Hiiskulan entinen Rolls Royce Silver Ghost Petsamon matkalla

Ellettiin alkukesää 1937, mikä on nähtävissä auton rekisterikilvestä suurennuslasilla. Allekirjoittaneen isoisä insinööri **Hans Brummer** oli päättänyt tehdä automatkan Petsamoon omistamallaan Rolls Royce Silver Ghostillaan, mikä oli varsin harvinaista tuohon aikaan. Insinööri Brummer ei ajanut itse vaan ratin takana oli hänen luottokuljettajansa **Toivo Rantala**, joka näkyy hyvin kuvassa lentäjänlakki päässään ja popliinitakki päällä – ajoasussa, joka kuului sen ajan autoiluun.

Takapenkkiäisten edessä olevan kevyen suojan virka on suojata ajoviimalta, kun rätkikatto on alhaalla Pyörien peltisuoja taas säästivät pinapyöriä lialta. Kuvasta näkee myös Insinööri Brummerin teettämät Rollsin vm 1921 lokasuojien levennykset jotta auto likaantuisi vähemmän ajettaessa. Näin on minulle kerrottu. Alkuperäisvarusteita ei ole myöskään auton nokassa jäähdyttäjän edessä oleva alapelti, joka peittää moottorin käynnistysveivin eikä auton kromattu etupuskuri kyseisen vuosimallin Rollseissa.

Kuvan Napapiiri liikennemerkkin kohdalla on ottanut insinööri Brummer. Hän harrasti valokuvausta. Hänellä oli aina mukanaan Zeiss Ikon



-kamera matkoillaan. Minulla ei ole tietoa kuka toinen henkilö on, joka oli matkaseurana näkyen kuvassa. Todennäköisesti ollaan paluumatkalla Petsamosta takaisin kotiin, kun kuvassa auton jäähdyttäjässä on kaksi auton jääkarhuvaunumerkkiä. Petsamossa käynnin merkiksi oli tapana hankkia ko. merkki ja kiinnittää se autoon. Ensimmäisen Petsamon matkan insinööri Brummer teki kesällä 1936 kyseisellä autolla.

Kuvan olen saanut käyttööni kuljettaja Toivo Rantalan nuorimmalta tyttarelta **Maija-Liisalta** hänen kotialbumistaan. Insinööri Brummer oli antanut teetetyn paperikuvan kuljettajalleen, kertoi hänen tyttärensä.

Teksti ja kuva: Hans Brummer

KAASUTIN EXPERTTI

www.kaasutinexpertti.fi
kurki-suonio@kolumbus.fi
Puh. +358 50 523 89 51



WWW.PULTTIKANAVA.FI

PULTTIKANAVA

info@pulttikanava.fi

Kaakkoiskaari 6, 53500 LPR
Myymäla: 05-4517880

PULTTIKANAVASTA RATKAISU KAIKKIIN KIIRTEISIIN! • RUUVIT, PULTIT, KIINNIKKEET •

• TYÖKALUT • SÄHKÖTARVIKKEET • ELEKTRONIIKAN KOMPONENTIT •

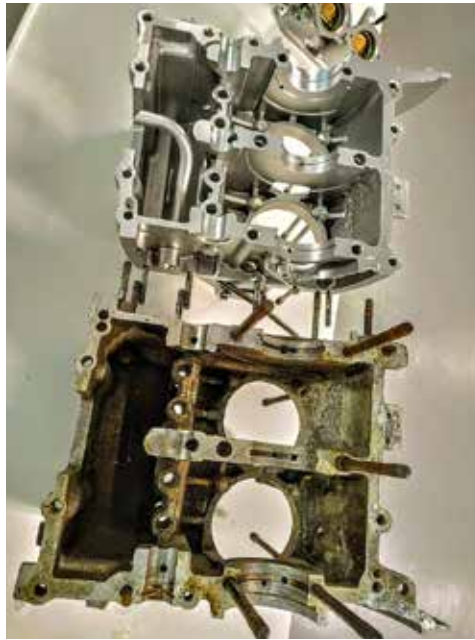
• RADIO-, TELEVISIO- JA ELEKTRONIIKKAHUOLTO • Wanhat ja uudet radiot, televisiot sekä muutkin elektroniset laitteet - **Erityisosaamisena vanhat autoradiot & modifioinnit.** Lisäksi linja-autojen A/V-järjestelmien huollot ja asennukset - jo 30 vuoden kokemuksella.

Huolto: Mika Timperi, 0400 422 038, huolto@pulttikanava.fi

tarkkoja muoteista ja pääpiirteittäin seosmetallin laadustakin, esiin nousee Hondan sileät ja tasalaatuiset pinnat mutta tietyissä Suzukin valuisa näkyy puhalluksen jäljiltä kuin muotti olisi styrox-palloista tehty. Hajontaa siis on.

Kiiltoon vaikuttaa myös kappaleen märkäkaapissa viettämä aika. Mitä kauemmin ja useammalla eri ”stepillä” osaa puhalletaan, sitä viimeistelympi on lopputulos. Peilikiiltoa tällä menetelmällä ei saa eikä tätä ole kukaan halunnutkaan, kun osat ovat pääasiassa menneet entisöintiin, jossa haetaan maltillisempaa lopputulosta. Märkäpuhalluksella ollaan mahdollisimman lähellä kappaleiden alkupe- räistä ulkonäköä.

Menetelmä on hellävarainen, kun se ei muuta kappaleiden mittoja ja näin ollen voidaan käsitellä esim. laakeripukit ja saada niihin satiininkiiltävä pinta. Herkimpiä puhallettavia osia ovat mm. messinkiset kaasuttimen kohot joiden on säilyttävä ehdottomasti muodossaan jotta kaasutin toimii vielä puhalluksenkin jälkeen. Keskimääräinen työ on auton tai moottoripyörän sylinterikansi, kaasutin tai alumiininen imusarja.



Porsche 356.

Myös magnesium-osia on mahdollista puhalttaa. 911 Porschen vaihdelaatikoista saadaan paikatellen lähes shampanja hohtoisia ja työn päätteeksi pinnat käsitellään erikoisöljyllä hapettumisen hidastamiseksi. Puhallustyö tehdään lähes poikkeuksetta ulko- ja sisäpuolille ja nimenomaan tyhjiin kuoriin. Vesi ja puhalteet hakeutuvat suojauksista huoli-

matta pääsääntöisesti juuri sinne minne niitä viimeksi kaivataan eli laakeripinnoille. Siksi edellytys on aina tyhjt kuoret tai osiksi purettu moottori.

Vaadittavat esivalmistelut

Kaikkein tärkein asia on laakereiden poisto, koska vesi ja puhalteet hakeutuvat erittäin pienistä raoista moottorin tai vaihdelaatikon sisälle ja katastrofi on siinä tapauksessa tosiasia. Irtonaiset osat ovat muutenkin tehokkaammin käsiteltävissä eikä puhalluksen ulottumattomiin jääviä katvealueita synny niin helposti. Kaikki osat pestään ensin osienpesukaapissa. Kohta kolme vuotta märkäpuhallusta tehneessä AkvaBlastissa on käytössä tehokas ja työterveydenkin kannalta turvallinen Bio Circle -osienpesukaappi, jossa kuumen (+60 °C) ja paineistetun (80 bar) veden seassa oleva biohajoava pesuaine tekee tehokkaasti tehtävänsä. Mikäli kappaleet vaativat maalinpoiston, se tehdään ennen pesua kemiallisella menetelmällä.

Teksti ja kuvat: Harri Laine/
AkvaBlast Suomi Oy

AkvaBlast suomi

Laadukkaat märkäpuhallukset ajoneuvojen osiin

Vuohkalliontie 9, 18200 HEINOLA

040-771 5919