



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

4 / 2024



**Perinteinen
joululounas**

Juhlanaika
**AHS:n 60-vuotisvastaanotto
Hirvihaaran kartanossa**



**Laatuentisöityjä
viisseiskoja
Nurmijärveltä**

**Kerhotilat AHS:lle
Virkkalasta**

**Tutustumiskäynti
Veho Vehkalassa**

Vanha auto ja jouluyö

***Pihan perällä lepää vanha Ford,
hiljaa nukkuu, ei enää kiidä tuo.
Sen pellit ruosteen koruna hohtaa,
mut yhä se muistoja lämpimiä kohtaa.***

***Kerran se kiiti läpi lumisten teiden,
toi jouluiloa, kynttilöiden hehkuja mielen.
Kuusen toi kotiin, lahjat takakontissaan,
ja lasten nauru soi yön autuassaan.***

***Kuu valaisee sen jäätynyttä lasia,
kuin kultaa peittäen illan savuharsoa.
Vaikka vanha auto jo levätä saa,
se joulun rauhaa ja lämpöä jakaa.***

***Joulun aikaa rauhaisaa,
vuotta hyvää alkavaa!***

t. Autohistoriallinen Seura



PÄÄKIRJOITUS

AHS:n syksy jatkui aktiivisena edelleen elokuun ja edellisen lehden jälkeen. Olihan vuorossa 60-vuotisjuhlat, joita oli suunniteltu toteutusta myöden pitkään ja hartaasti juhlatoimikunnassa. Syyskuinen juhla tilaisuus lunasti kaikki odotukset ja illasta tuli muistorikas jatkona AHS:n pitkälle historialle. Morjens-lehti palaa **Markku Pellisen** tekstissä juhliimme ja saamme lukea myös **Peter Ginmanin** muistelon kerhomme historiasta. Juhlavuotemme päättyi sittemmin perinteiseen joululounaaseen mikä saattaa meidät lehden lopussa sopivasti joulutunnelmiin.

Talven aikana osa harrastajista viettää aikaa enemmän tai vähemmän autotalleissa edistäen harrastekalustojensa eri laajuisia kunnostustöitä. **Juhani Halmeenmäki** antaa jatkona viime numerollemme lisää vihjeitä kevyempiin ehostustöihin Jussin vinkeissä. Joillakin on työn alla pitkäaikaisempi projekti. Näitä on ollut myös viime vuosina useampia meneillään kahdessa nurmijärveläistalissa – **Keijo Nurmentauksen** ja **Raimo Niemelän**. He ovat päässeet jo tienpäälle tekemistä vaatineilla amerikanautoillaan ja kuin palkkiona vaivannäöstä he ovat saaneet myös mainetta ja kunniaa erilaisissa näyttelyissä sekä laatukilpailussakin. Tottahan toki kaikki nämä viisi autoa ja niiden kätevät omistajat pitää esitellä Morjensissa.

Kaksipyöräisten ystäviä huomioidaksemme kävimme mopokauden päättävässä ajossa, josta

Muotialan Jussi mopoexperttinä meille kertoo. Espoon ja Kauniaisten teillä oli kova menemisen meininki. AHS:n vieraillessa Vehon raskaan kaluston toimipistessä Vehkalassa mahtui mukaan vain rajattu joukko, joten tästä käynnistä on **Hans Brummerin** tekemä juttu mikä kertoo meille kaikille pääkohtia yrityksen osaamisaloista ja toiminnasta Unimogien sekä Mersujen parissa.

Muistakaa ilmoittautua Talviajoihin ajoissa. Vaikka tässä on joulukuun ja uusivuosi vasta edessä niin vanhemmiten on alkanut tuntua, että maaliskuun alku tulee yllättävän nopeasti. Ensi vuonna on myös ainakin kaksi talvista vanhojen ajoneuvojen ajotapahtumaa ennen AHS:n talviajoa, helmikuussa Keski-Suomen Mobilistien järjestämä tapahtuma Laukaalla ja tammikuussa Kymen Autobiilikerhon Kaakonkulman Talviajo Ravijoella. Näistä kolmesta saa hardcore-talviharrasteautoilijat hyvän ajoturneen aikaiseksi.

Hyvää joulunaikaa ja uudenvuoden odotusta!

Hannele Hatanpää



Hannele Hatanpää

SISÄLTÖ

- 3 Pääkirjoitus ja lehden tiedot
- 4 Puheenjohtajalta
- 5 AHS:n 60-vuotis juhla
- 16 Uutiset
- 17 Talviajo tulossa
- 18 AHS:n kerhotilat
- 20 Nurmijärveläistä osaamista – Chevyjä ja Oldseja
- 28 Jussin vinkit: Fiksaamalla fiiniksi, osa 2
- 30 Espoon Automuseon mopokauden päätösajo
- 32 AHS vieraillee: Veho Vehkala
- 34 Vanha kuva kertoo: '38 Mercedes-Benz 320 Pullman Limousine
- 35 AHS:n joululounas
- 38 Tapahtumakalenteri ja vuosikokouskutsu
- 39 Jäsenhakemus ja jäsen-/kalustotietojen muutosilmoituslomake

Morjens 3/2024 -lehteen oli jäänyt korjattavaa kuvateksteihin:

s. 36 yläosa: Mielenkiintoisimpana auton palkittiin Henrik Janesin MG 1933.
s. 7 alaosa: Robin Bergin Packard on vuosimallia 1930 eikä 1940.
s. 37 ja 38 alaosa: Mercedes-Benzin tyyppi on 190 SL eikä 180 SL.
s. 29 alaosa: Renault Dauphine Gordini on 1964 eikä 1954.



MORJENS

Toimituksen osoite:

Hanneliner, Solamäentie 60,
03100 Nummela
(käyntiosoite: Ratastie 10)
morjens@autohistoriallinenseura.fi
040 587 4351

Päätoimittaja

Hannele Hatanpää

Vakituiset avustajat

Juhani Halmeenmäki, Jussi Muotiala,
Markku Pellinen, Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa

Hans Brummer, Anitta Pellinen,
Risto Suominen, Kari Valle

Ilmoitukset

morjens@autohistoriallinenseura.fi, 040 587 4351

Ulkoasu

Tiina Lemmola, tiina.lemmola@gmail.com

Kannen kuva

Keijo Nurmentauksen '57 Bel Air Convertible 1957.
Kuvaaja Markku Pellinen

Painopaikka NurmiPrint Oy

Julkaisija

Autohistoriallinen Seura ry

Ilmoitushinnat 2024 (sivukoko A4):

Takasivu	225 €
Kokosivu	180 €
1/2 sivua	130 €
1/3 sivua	105 €
1/4 sivua	90 €
1/8 sivua	50 €
1/16 s.	jäsenille (maksuton)
Jatkuva ilmoitus -15 %	Laskutus alv 0 %
Nro1 (sivu A5) -15 %	

Seuraava lehti on jäsen- ja kalustoluettelo, joka ilmestyy helmi-maaliskuun vaihteessa. Aineistot 5.2. mennessä: morjens@autohistoriallinenseura.fi
ISSN 2242-5454 (painettu)
ISSN 2984-3162 (verkkojulkaisu)



Katsaus toimintavuoteen 2024

Autohistoriallisen Seuran 60. toimintavuosi on lopuillaan. Juhlavuotena panostettiin kolmeen päätapahtumaan: 60-vuotisjuhlaosastoon Classic Motorshowssa, 60-vuotisjuhla-ajoon ja varsinaiseen 60-vuotisjuhlaan.

Ajotapahtumia oli kaikkiaan viisi, joista talviajot 2.3. avasivat perinteisesti ajokauden. Lähtöpaikkana oli Vanha Unkka Tuusulassa ja noin 93 kilometrin reitti kulki Itä-Uudenmaan maisemissa (Kerava, Söderkulla, Paippinen ja Sipoo). Ensimmäisenä taukopaikkana oli Marinon Venetehdas Söderkullassa. Toisella tauolla tutustuttiin Sipoon Moottorihistoriallisen seuran kerhotaloon ja lähes 50 ajokunnan maalipaikkana oli Raimo Stenvallin Automuseo Tuusulassa.

AHS:n 60 v juhla-ajo ajettiin helatorstaina 9.5. Keski-Uudellamaalla 120 ajokunnan voimalla. Pituutta ajoreitille tuli noin 120 km. Vanhemmat ajoneuvot saattoivat valita myös hieman lyhyemmän 80 kilometrin ajoreitin. Ajo lähti ja palasi ajon päätteeksi Hotelli Gustavelundiin Tuusulassa. Kiireettö-

mässä ajotapahtumassa päivä aloitettiin runsaalla aamiaisella, Hirvihaaran kartanossa Mäntsälässä oli kahvitauko ja Hotelli Gustavelundissa buffetlounas sekä palkintojenjako.

1955-vuosimallisten ja sitä vanhempien ajoneuvojen Huru-Ukko Piknikille kokoonnuttiin Kirkkonummelle 11.8. Wohls Gårdiin. Paikalla oli kolmisenkymmentä autoa aurinkoisessa säässä. Kartanorakennuksessa ja sen terassilla oli mahdollisuus nauttia buffetlounasta ja kahvitella.

Youngtimerajot starttasivat 10.8. ABC Nikkilästä, Sipoosta. 15 ajokuntaa osallistui ajoon, jossa oli kahvitauko Gumbostrand Konst & Formissa ja päätepiste Saaristomuseo Isnäsissä.

Klassikkomopojen retkeilyajo järjestettiin 14.9. lähtöpaikkana Perniön ABC. Varsin sateisessa säässä 11 mopoilijaa osallistui ajoon, jonka taukopaikkana oli Lehmirannan lomakeskus. Yhteistyökumppanimme Mopoklubben Racerborg oli mukana ajon suunnittelussa ja toteutuksessa.

Tämän lisäksi AHS järjesti vapaa-muotoisia kokoontumisia mobiileilla

kesäkuukausina kerran viikossa tiistaisin eri paikkakunnilla. Kesäkuussa kokoonnuttiin Espoon Automuseolla Espoossa, heinäkuussa Kahvila-Ravintola Hiidenpirtillä Lohjalla ja elokuussa Hotelli Gustavelundissa Tuusulassa. Nämä keräsivät paljon osallistujia muitakin kuin AHS:laisia.

Eikä tässä kaikki. Ajotapahtumien lisäksi AHS järjesti paljon muunlaistakin monipuolista ohjelmaa jäsenilleen. Filmi-illassa 19.3. Hotelli Gustavelundissa Tuusulassa Markku Pellinen esitti tekemiään videoelokuvia mobiilirekististä. AHS:n perinteinen Rompetori järjestettiin 8.6. Virkkalassa vanhan kalkkitehtaan alueella. Heinäkuussa 9.7. kävimme jälleen mobiileilla Vihdin Kesäteatterin esityksessä, joka oli tällä kertaa **Anssi Kelan** musiikkituotantoon pohjautuva ”Parasta aikaa”. 60-vuotisjuhlaamme vietettiin jäsenen, heidän avec’iensä sekä kutsuvieraiden kanssa 7.9. upeissa puitteissa Hirvihaaran Kartanossa Mäntsälässä. Juhlaan osallistui 151 henkilöä. Juhlapuheen piti **Peter Ginman** ja juhlassa esiintyi Lumos Kvartetti. Tilaisuudessa



Kaksi autoharrastajasukupolvea Suur-Saimaan ympäriajossa vuonna 2017.

jaettiin myös huomionosoitukset ansiotuneille AHS:n jäsenille. Tunnelmallinen juhlaillallinen nautittiin Hirvihaaran Juhlapaviljongissa. Loppuvuodestakin on ollut vielä toimintaa. AHS tutustui 7.11. Veho Vehkalaan Vantaalla ja perinteinen yhteinen joululounaamme Hotelli Korpilammella oli vuoden 2024 viimeinen tapahtuma.

Merkittävä museojoneuvotarkastustoiminta jatkuu ja museojoneuvotarkastuksia tehtäneiden kuluvaan vuonna AHS:n tarkastajien toimesta viime vuoden maliin.

Muusta toiminnastamme haluan painottaa tärkeää osa-aluetta eli tiedottamista. Hyvää mainetta ja palautetta saanut AHS:n jäsenlehti Morjens on ilmestynyt neljä kertaa toimien erinomaisen hyvin kattavana tiedotuskanavana jäsenistölle AHS:n toiminnasta, tulevasta tapahtumista ja museojoneuvoharrastuksesta yleisestikin monipuolisina artikkeleina. Lehti on jaettu myös noin 70:lle sidosryhmien edustajalle. AHS:n kotisivut ovat helppokäyttöiset, ”näköisemme” sekä toimivat hyvin oikean tiedon löytämisessä ja kävijöiden palvelemissa ja AHS:n Facebook sivut ovat täydentäneet hyvin omia tiedottamiskanavia.

Olemme olleet myös esillä muiden tapahtumissa. Tärkeimpänä näistä osallistuminen 4.–5.5. Lahden Classic Motorshowhun näyttävällä 60-vuotisjuhlaosastolla, missä oli esillä ennen sotaa valmistettuja autoja, sekä yksi AHS:n perustamisvuoden 1964 Volvo Amazon, kilpamoottoripyörä ja Singer Safety pol-

kupyörä. Osastolla oli lauantaina esiintymässä Riku Poramo Kvartetti. Lisäksi lauantaina paljastettiin **Stig Fagerstedtin** tekemä laajaa kiinnostusta herättänyt AHS-teos. Osastomme sai näyttelyn parhaan yhdistysosaston stipendin, mistä voimme olla ylpeitä.

AHS:läiset osallistuivat myös Classic Sunday -veteraaniautotapahtumaan 4.8. Siuntiossa ja Virkkala päivillä 17.8. olimme esittelemässä AHS:n toimintaa huoltoasemamme ja muuttaman auton kanssa.

Yhdistyksemme osallistuu myös edunvalvontaan. Siihen liittyen Historiallisten ajoneuvojen yhteistyötoimikunta (Autohistoriallinen Seura, Suomen Ajoneuvohistoriallinen keskusliitto, Veteraanimoottoripyöräklubi, Veteraanikuorma-autoseura ja Suomen Linja-autohistoriallinen Seura) ovat kokoontunut vuoden aikana yhden kerran viemään edunvalvonnallisia asioita eteenpäin.

Jäsenmäärämme on tällä hetkellä mahtavasti 567 jäsentä. Lisäksi kymmenen yritystä toimi AHS:n kanatusjäseninä.

Uutena kerhotoiminnan laajenuksena AHS vuokrasi 1.10. alkaen Virkkalasta Toimistohotelli Kalkkipetteristä kerhotilat kokous-, arkisto- ja varastokäyttöön, mikä helpottaa ja lisää toimintamahdollisuuksia.

Kiitos teille kaikille vuodesta 2024. Toivon, että viihdytte ja virittäydytte joulun rauhaan ja jouluisiin tunnelmiin!

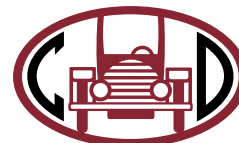
Hans Brummer

KLASSIK AUTO OY

Tiedätkö autosi todellisen vakuutusarvon?

Classic Datan sertifioidut tarkastuspalvelut tuottavat kirjallisen todistuksen auton kunnosta ja arvosta.

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
info@klassik-auto.fi
+358 50 302 1116



Classic Data

VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärittelyksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutustilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • +358 50 302 1116

PÄIVITYKSET AHS:N JÄSEN- JA KALUSTOLUETTELOON 15.1.2025 mennessä

Hyvä AHS:n jäsen

Seuraava Morjens 1/2025 on AHS:n Jäsen- ja kalustoluettelo. Muistathan ilmoittaa yhteystietojesi mahdolliset muutokset (huom. oikea sähköpostiosoite tärkeä) ja kalustotietojesi poistot/lisäykset **AHS:n jäsen- ja kalustoasiainhoitajalle:**

riitta.kallio@autohistoriallinenseura.fi
tai Riitta Kallio,
Kreetantie 1,
00760 Helsinki





Raimon Oldsmobile Super Fiesta 1957.

projekteihin lähdetessä. Olihan hänellä Ford Thunderbird, johon hän oli tehnyt pieniä projekteja, mutta tällaiseen hommaan ryhtyminen ammattitaidottomana oli hänen mukaansa uskalias, mutta loppu-

tulokset tyydyttävät mieltä.

Ensimmäisen auton kokoaminen opetti paljon siitä kuinka hankalaa varaosien, verhoilukankaiden ym. hankkiminen voi olla. Seuraavien projektien aikana tehtiin tilauksia

jopa vuosi etukäteen mitä arvioitiin tarvittavan.

Kaiken kaikkiaan Raimo on tyytyväinen saavutuksiinsa.

Teksti ja kuvat: Markku Pellinen

RETRORENKAAT

Powered by Autotek

**Ristikudosrenkaista radiaaleihin,
valkosivuista valkoteekstiin,
aina punaraitaan asti.**

Autotek Finland Oy - Petikontie 21 - Vantaa - www.retrorenkaat.fi - 09 8494610

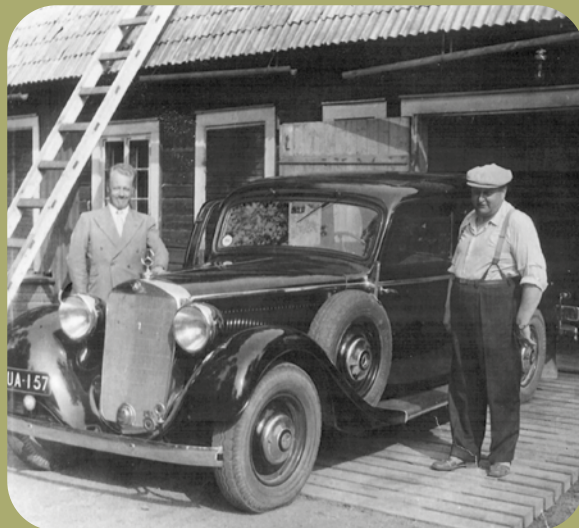
Vanha valokuva kertoo

Hiiskulan Mersuista ensimmäinen

Kuva on otettu Hiiskulan pääraennuksen autotallin edessä joskus 1950-luvun alussa (päättelen rekisterikilvestä ja tuulilasin oikeassa reunassa olevasta veromerkistä). Henkilöt kuvassa ovat auton oikealla puolella Sven Lundell ja auton kuljettajan oven edessä seisoo Hiiskulan autonkuljettajana toiminut Toivo Rantala, jolla ei ole kuvassa poikkeuksellisesti ”kuljettajan univormua”. Kuvan on ottanut insinööri Brummer. Kuva toisen henkilön nimi selvisi, kun näytin sitä Toivo Rantalan vielä elossa olevalle yli 90-vuotiaalle tyttärelle, Leila Haastolle. Hän pystyi heti kertomaan, että kysessä oli Sven Lundell, Hiiskulan puusepän Fritjoff ”Ippi” Lundellin veli.

Kyseinen Mercedes-Benz 320 Pullman Limousine vuosimallia 1938 on edesmenneen isoisäni insinööri Hans Brummerin ensimmäinen uutena ostama Mercedes-Benz, mutta ei viimeinen. Kyseinen auto on todennäköisesti hankittu alkuvuodesta 1938 sillä autolla tehtiin yksi Petsamon matka alkukesällä 1938, mistä on olemassa kuva-arkistossa toinen kuva Rovaniemen Hotelli Pohjanhovin ulkopuolelta, missä Hiiskulan autonkuljettaja Rantala kuormaa autoon matkalaukkuja.

Tämä Mercedes-Benz mallikoodiltaan W-142 oli varustettu erillisellä tikapuurungolla ja suoralla kuusisylinterisellä 3,2-litraisella moottorilla, joka tuotti 78 hevosvoimaa. Vaihteistona oli 4-vaihteinen manuaalivaihteisto. Se oli takavetoinen ja omapaino oli 1850 kg. Koska kyseessä oli pitkäakselivälinen Pullman Limousine -versio autosta löytyi myös kokoonlaitettavat lisäistuimet. Lisä-



varusteena Mersussa käytettiin tavarankuljetukseen kattotelinettä, kun itse takatavaratila ei ollut hirveän iso. Insinööri Brummerin kuoleman jälkeen elokuussa 1956 Mersu myytiin pois ja se on tällä hetkellä kumma kyllä edelleen olemassa, tosin purettuna entisöintiä odottamassa mersuharrastaja Lauri Koistisen tallissa.

Mercedes-Benz 320 Pullman Limousine -mallin suunnittelusta vastasi Daimler Benz Ag:lle vuonna 1933 palkattu nuori autoinsinööri Friedrich Geiger. Hänen ehkä tunnetuinta suunnittelua ovat MB 500 ja MB 540K ennen II maailmansotaa ja 300 SL Gullwing sodan jälkeen.

Teksti: Hans Brummer

Kuva: Hans Brummerin arkisto

BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella
LASSE MÄKELÄ



*Vedetön
jäähdytineneste*

- KAASUTTIMET
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- kaasuttimien VARAosat, huolto, säädöt

Millers Oil vanhan kaluston öljyt sae 30, 40, 50, 20/50, mini 20/50, vaiht.öljyt: mm sae 90 gl1 ja sae 140

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

- päästöongelmat + todistukset
- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENEKAASUTTIMET
- laturit, startit

Museotarkastukset

Resurs-öljyn lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin
haittojen ehkäisyyn
+ lyijyn korvike + oktaanin korotus

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

3.-4.5.2025
LAHTI

TEEMANA

80-LUKU

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASiantuntijoita,
OHJELMAA JA PALJON MUUTA!

PÄÄSYLIPUT

Päivilippu	26 €
Eläkeläiset	20 €
Lapset (7-15 v)	10 €
www.tiketti.fi	

www.classicmotorshow.fi

PÄÄYHTEISTYÖKUMPPANIT

MOBILISTI



YHTEISTYÖKUMPPANIT

vanneku.fi

motonet



MOBILIA
AUTON JA TIEN MUSEO

tiketti