



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

2 / 2025



**Talviajot
Länsi-Uudellamaalla**

Glas-diodraama

**Kevätvärinen
1957 avo-Buick**

**Lääkettä
autokuumeeseen**

Jaguar XJ6





Autohistoriallisen Seuran

35. HELATORSTAIAJOT

Länsi-Uudellamaalla

29.5.2025



Kuva Risto Suominen

*Tervetuloa museoikäisillä ajoneuvoilla Helatorstaiajoihin.
Noin 90 kilometrin ajoreitti: Espoo - Siuntio - Snappertuna*

LÄHTÖ

Hotelli Nuuksio
Osoite
klo 09.00
alk. klo 10.00

Naruportintie 68, 02860 Espoo
Ilmoittautuminen ja aamiaisen
Ajoneuvot lähetetään reitille
noin 1 min välein.

TAUKO

n. 10.40–12.30

Suitian kartanolinna, Siuntio
Suitia 51, 02570, Siuntio KK
Tutustuminen linnaan ja
kahvitauko

MAALI

Calliola
Osoite
n. 13.30 alk.
klo 14.00-16.00

Rågöntie 315, 10710, Snappertuna
Saapuminen maaliin
Buffetlounas, tulokset ja
palkintojen jako

Ajoluokkia ei ole. Parhaat tehtävätulokset ja
parhaat asuajoneuvoyhdistelmät palkitaan.

LISÄTIETOJA: Reittimestarit Jari Häkli 040 073 2141, OH2JSD@gmail.com ja Hannele Hatanpää,
040 587 4351, morjens@autohistoriallinenseura.fi, www.autohistoriallinenseura.fi.

Noin viikkoa ennen ajoa lähetetään ilmoittautuneille sähköpostilla tarkempaa informaatiota.

Tervetuloa koko päivän kiireettömään ajotapahtumaan!

ILMOITTAUTUMINEN

15.5. mennessä nettiosoitteessa:

www.autohistoriallinenseura.fi tai
satu.daniellsson@autohistoriallinenseura.fi
tai 050 571 5266 (iltaisin).

Ilmoita kuljettajan nimi, osoite, sähkö-
posti, puhelin, ajoneuvon merkki, malli ja
vuosimalli, autokunnan kokonaishenkilö-
määrä ja mahdolliset ruoka-aineallergiat.

OSALLISTUMISMAKSU

60 €/hlö (45 €/7-12 v). **Maksaminen 15.5.**

mennessä Autohistoriallisen Seuran tilille
FI59 4260 0010 4358 62. Jälki-ilmoittautu-
misesta lisämaksu 5 €/hlö.

Viestiosaan tulee laittaa samat tiedot kuin
ilmoittautumisessa.

Osallistumismaksu sisältää aamiaisen,
taukokahvitarjoilun, buffetlounaan sekä
tiekirjan ja ajokilven.

Yöpyjille majoitushintoja

Hotelli Nuuksio

Sininen Talo 650€ sis.alv. + liinavaat-
teet 14€ sis.alv.(ilman aamiaista), 2 hh
huone norm. 135€/vrk (sis. aamiaisen).
Huonetta varatessa hotellin netti-
varausjärjestelmässä AUTOHISTORIA
alennuskoodia käyttämällä tämä 30%
alennus toteutuu.

Calliola

To-pe aamiaisella 200 €/2 hlöä/yo.



Hannele Hatanpää
Autohistoriallinen
Seura ry

Viime Morjensissa pääsin kirjoittamaan, että EU:ssa on ollut tolkkuisempia kantoja liittyen ajoneuvojen käyttövoimiin. Samaa ei voi sanoa EU komission ajoneuvojen kiertotalousvaatimuksiin ja romuajoneuvojen jätehuoltoon liittyvän asetusehdotuksen (ELV) kohdalla. Sen lopullisesta muodosta päätetään syksyllä ja siihen tarvittavia muutoksia sorvataan parhaillaan mikä vaatii ajoneuvoharrastajien aktiivisuutta tuoda kiireellä ja suurella joukolla esiin asetuksen valuviat.

Asetus koskisi henkilöautojen, pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen lisäksi linja-autoja, raskaita kuorma-autoja, moottoripyöriä ja mopoja. Koska kyseessä on asetus eikä direktiivi olisi jäsenvaltioiden otettava se käyttöön lähes sellaisenaan.

EU:n ehdotus romuajoneuvojen kierrätyksestä on uhka ajoneuvoharrastukselle, liikkuvalla kulttuuriperinnölle ja moottoriurheilulle sekä sillä olisi vaikutusta myös kaikkiin, jotka eri syistä huoltavat, korjaavat tai kunnostavat itse vanhempaa käyttöajoneuvoa sekä myös elinkeinoihin, jotka saavat tuloa ajoneuvoharrastukseen liittyvistä tavaroista ja palveluista. Asetus koskisi ajoneuvojen, osien ja komponenttien ostoa, myyntiä, omistusta, korjausta, kunnostusta, entisöintiä, konservointia ja muuntamista. Lopputuloksena olisi lisääntynyt hallinto, kustannuksien lisääntyminen, ajoneuvoharrastamisen vaikeutuminen ja riski siitä, että pitempään liikenteestä poissa ollut ajoneuvo luokiteltaisiin ELV:n alaiseksi romuajoneuvoksi ja omistaja menettäisi sen sekä jo tehdyt panostukset.

Ajoneuvojen ja niiden osien kierrättäminen sekä uudelleen käyttäminen ovat ajatuksena hyvä, mutta valitettavasti ehdotus on sisältänyt kohtia, jotka sellaisenaan voisivat johtaa ajoneuvojen ennenaikaiseen ja pakotettuun romuttamiseen mikäli ne tulkittaisiin tämän hetkisen ELV:n asetusmuodon kriteerein romuajoneuvoiksi. Tämä myös vähentäisi paitsi tulevaisuuden museoajoneuvoja niin myös käytettyjen varaosien saantia mikäli ajoneuvojen "paalaaminen pakottamistoimenpitein" lisääntyisi ja nopeutuisi. Ehdotus ei huomio riittävästi autonomistajien suunnitelmia ajoneuvonsa suhteen.

Tässä Morjensissa oleva SAHK:n laatima tiedote uutisissa kertoo lisää tästä edellä mainitusta päivänpolttavasta aiheesta. Uusimmassa lehdessämme on paljon muutakin luettavaa, jotka välittävät ajoneuvoharrastuksen ilosanomaa.

Näin lopuksi pitää mainita, että käykäähän AHS:n osastolla Classic Motorshow:ssa, jossa ollaan tällä kertaa kesäisissä automatkailutunnelmissa. Lehden lopussa on myös tapahtumakalenteri, joka pitää sisällään useita AHS:n omia ja muutamia muiden järjestämiä autovanhuksien ulkoilutusrientoja.

Antoisaa ajokautta 2025!

Hannele Hatanpää

Sisältö

- 2 Tulevat Helatorstaiajot
- 3 Pääkirjoitus ja lehden tiedot
- 4 Puheenjohtajalta
- 6 Jaguar XJ6 Series 1 1973
- 10 AHS:n Talviajot
- 15 Automobiiliretki Viroon
- 21 Edunvalvonta
- 22 Uutisia
- 24 AHS-vierailu Meriturvaan
- 26 Glas dioraama
- 30 Vanha kuva kertoo: 50-luvun alun Rover 75 P4
- 31 Jussin vinkit
- 32 Vetkun Kevätkeikka
- 32 Mercedes-Benz 300 SL 1993
- 37 AHS-museoajoneuvotarkastajien koulutus
- 38 Buick Century Convertible 1957
- 42 Tapahtumakalenteri
- 43 Jäsenhakemus ja jäsen-/kalustotietojen muutosilmoituslomake



Morjens

Toimituksen osoite:

Hanneline, Solamäentie 60,
03100 Nummela
(käyntiosoite: Ratastie 10)
morjens@autohistoriallinenseura.fi
040 587 4351

Päätoimittaja

Hannele Hatanpää

Vakituiset avustajat

Juhani Halmeenmäki, Jussi Muotiala,
Anitta Pellinen, Markku Pellinen, Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa

Hans Brummer, Jari Häkli, Kari Kallio, Ari Leppälä,
Veli-Matti Mäkinen, Arno Seppänen, Risto
Suominen, Seppo Veijovuori, Stanislav Voronin

Ilmoitukset

morjens@autohistoriallinenseura.fi, 040 587 4351

Ulkoasu

Tiina Lemmola, tiina.lemmola@gmail.com

Kannen kuva

Seppo Veijovuoren Jaguar XJ6 Series 1 1973.
Kuvaaja Stanislav Voronin

Painopaikka

NurmiPrint Oy

Julkaisija Autohistoriallinen Seura ry

Ilmoitushinnat 2024 (sivukoko A4):

Takasivu	237 €
Kokosivu	189 €
1/2 sivua	137 €
1/3 sivua	111 €
1/4 sivua	95 €
1/8 sivua	53 €
1/16 s.	jäsenille (maksuton)
Jatkuva ilmoitus -15 %	Laskutus alv 0 %
Nro1 (sivu A5) -15 %	

Seuraava lehti ilmestyy lokakuun

puolivälissä. Aineistot 27.8. mennessä:
morjens@autohistoriallinenseura.fi

ISSN 2242-5454 (painettu)

ISSN 2984-3162 (verkkojulkaisu)



Hans Brummer
Autohistoriallinen
Seura ry

Tervehdys kaikille

Englantilainen vakuutusyhtiö Footman James totesi vähän aikaa sitten, että noin parin tuhannen kilometrin ajaminen vuodessa iäkkäällä klassikkoautolla – suomalaisittain harraste- tai museoautolla – tuottaa vuositasolla arviolta noin 563 kg hiilidioksidipäästöt. Vastaavasti upouuden Volkswagen Golf -polttomootoriauton hiilidioksidipäästöt ovat jopa 6800 kg valmistumisen jälkeen ennen kuin auto on lähtenyt tehtaalta asiakkaalle ja ajettu metriäkään yleisellä tiellä. Tämähän on "musiikkia korville" meille kaikille vanhojen ajoneuvojen harrastajille – emme todellakaan saastuta ympäristöä kuten eräät poliitikot sitkeästi väittävät vuodesta toiseen!

Vakuutusyhtiö Footman Jamesin hiljattain julkaiseman 50-sivuisen raportin mukaan uusien, tämän päivän autojen polttomoottorien polttoainetehokkuus ei poista sitä tosiasiaa, että jo siinä vaiheessa syntyy ns. "eräänlaista ympäristövelkaa" kun uusi auto otetaan käyttöön verrattuna kymmeniä vuosia vanhaan autoon, jossa kyseistä ympäristövelkaa ei enää ole. Nämä autot ovat kauan sitten ylittäneet autokannan keskimääräisen romutusiän, joka

Suomessa on tällä hetkellä reilut 21 vuotta. Edellä mainittu tarkoittaa sitä, että kaikki jäljellä olevat 1990-luvun ja sitä vanhemmat autot Suomessa olisivat "ympäristövelattomia". Uusia polttomoottorikäyttöisiä autoja suuremman ympäristövelan tuottaa joka tapauksessa täyssähköauton valmistus. Esimerkkinä Footman James mainitsee Polestar 2 -täyssähköauton, jonka valmistaminen aiheuttaa peräti 26000 kg hiilidioksidipäästöt per auto.

Jotta vanhalla harraste- tai museoautolla, jolla ajetaan noin parituhatta kilometriä vuodessa, aiheutettaisiin vastaavanlaiset päästöt kuin mitä uuden Polestar 2 -täyssähköauton valmistuksesta syntyy, se vaatisi vähintään 46 vuotta ajamista. Kyseisen raportin ydinviesti on tuoda esiin se, että vanhat harraste- ja museoautot ovat ympäristölle vähemmän haitallisia kuin aivan uudet käyttöautot ja erityisesti täyssähköautot. Tämä edellyttää kuitenkin maltillisia ajokilometrimääriä harraste- ja museoautoilla vuosittain jotta tuotettu päästökuorma pysyy hyvin pienenä ainakin verrattaessa kokonaan uuden auton valmistamisessa aikaansaatuun hiilidioksidipäästö määrään.

Hyvää alkukevättä ja ajokauden alkua kaikille jäsenille toivottaen,

Hans Brummer



CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

3.-4.5.2025
LAHTI

TEEMANA

80-LUKU

Mukana myös erikoisosastoja mm.

MUSEOIÄSSÄ

Vuonna 1994
ensiesiteltjä klassikoita

OMISTAJIEN

HELMET

Harrastajien tallien aarteet

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASIANTUNTIJOITA,
OHEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!

LIPUT

Päivälippu 26 €
Eläkeläiset 20 €
7-15 vuotiaat 10 €

AVOINNA

La 3.5. klo 9-17
Su 4.5. klo 10-17

Ennakkoliput: www.tiketti.fi

PÄÄYHTEISTYÖKUMPPANIT

MOBILISTI

SONAX
MADE IN GERMANY


www.TORAFORS.com

YHTEISTYÖKUMPPANIT

vannetukku.fi

motonet


Valvoline

MOBILIA
AUTON JA TIEN MUSEO

 tiketti



364-kuutiotuomaisen "naulapää" V8:n käyttöönotto oli suuri parannus vuodelle 1957.

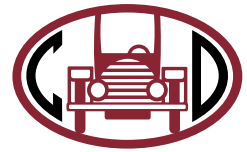
ulkoväri vaihtoehtoa, joista kahdeksan oli merkitty "kevätväreiksi", koska ne tulivat saataville ensimmäisen kerran vuoden keväällä. Kaksivärisen auton värisävyistä juuri Hunter Green on tällainen ja väriparina sillä on Dover White. Myös sisäverhoilu on kaksiväri-vihreä - Medium Green ja Light Green. Auton varusteita ovat mm. sähkölasit, -etupenkki ja -katto, ohjaus- ja jarrutehostin, radio, värilaset ja kaasupoljin startti.

Teksti ja kuvat:
Veli-Matti Mäkinen

KLASSIK AUTO OY

Tiedätkö autosi todellisen vakuutusarvon?

Classic Datan sertifioidut tarkastuspalvelut tuottavat kirjallisen todistuksen auton kunnosta ja arvosta.



Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
info@klassik-auto.fi
+358 50 302 1116

Classic Data
VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärittäyksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutus tilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • +358 50 302 1116

Kesä tulee

AHS:N LIPPIS MYYNNISSÄ

TILAUS- JA MAKSUOHJE

- 1) Tee tilaus: lähetä sähköpostia osoitteeseen satu.danielsson@autohistoriallinenseura.fi tai soita Satulle 050 571 5266 (iltaisin)
- 2) Maksa tilaamasi lippis (15€/kpl) Autohistoriallisen Seuran tilille FI59 4260 0010 4358 62
- 3) Maksusuorituksen saavuttua tilille toimitamme lippiksen Sinulle ensisijaisesti AHS:n tapahtumiin. Mikäli lippis toimitetaan postitse lähetyskulut lisätään hintaan.

Vuutuus



Hinta 15 €
(sis. Alv)

RETRORENKAAT

Powered by Autotek



**10% Alennus
AHS jäsenille**

Rengastyöt
tai rahti

**RENKAAT JA VANTEET
KLASSIKKO- JA MUSKELIAUTOILLE
SEKÄ HOT RODEILLE**



WWW.RETRORENKAAT.FI

**Saman katon alta löytyy AUTOTEK
renkaat, vanteet, rengashotelli, rengaspalvelut**

Autotek

aito rengastalo est. 1986



Petikontie 21, 01720 Vantaa
(09) 8494 610 - info@autotek.fi
www.autotek.fi