



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

3 / 2021

**Helatorstai-
ajot 2021**

**Suviajot I
"Päitsi"**





www.TORAFORS.com

+358 (0)50 358 5800 - order@torafors.fi

Kaikki hinnat sis. ALV24%



3150€

tuotenro 498004

Siirrettävä yksipilarinostin 2500kg

Erittäin laadukas siirrettävä hydraulinen yksipilarinostin manuaalisilla lukituksilla. Nostokorkeus: 1,8m. Nosto-/laskuaika: 35/30sek. Nostokyky: 2500kg. Mitat: 1740x1212x2510mm. Sähköliitäntä: 230V.



649€

tuotenro 497975

Työkaluvaunu työkaluilla 277-osaa

Laadukas työkaluvaunu 277-osaisella työkalulajitelmalla vaativalle harrastajalle. Vaunun mitat: 765x463x975mm.



499€

tuotenro 494628

Hydrauliset autorampit

Nostokorkeus: 100-430mm. Nostokyky: 1350kg/pari. Ramppien mitat: 590x340mm. Paino: 88kg.



1199€

tuotenro 86801

Korigrilli

Täydellinen grilli koritoihin, kääntyvät kumipyörät, korkeus säädettävissä hydraulisesti molemmista päistä. Korin maks.paino: 1800kg. Korin maks.pituus: 5,5m. Nostokorkeus: 400-1210mm.



69€

tuotenro 506543

Asentajan alusta & jakkara / 2-in-1

Tukeva asentajan alusta joka nousee myös jakkaraksi. Mitat: 1030x440x140mm, istuin korkeus 510mm



1480€

tuotenro 74332

Kylmävannesaha G4017

Erittäin laadukas puoliautomaattinen vannesaha ammattikäyttöön. Moottori: 400V / 0,75kW. Terännopeus: 40 tai 80m/min. Paino: 162 kg



599€

tuotenro 503010

Hydrauliprässi 15t

Vahva hydrauliprässi jalkapedaalilla. Mukana 2 vahvaa puristuslevyä. Puristinmäntä kulkee laakeriradoilla ja on säädettävissä 160mm sivusuunnassa. Pylväiden väli: 500mm. Puristusvoima: 15t. Työalue: 168-980mm. Iskunpituus: 160mm



1699€

tuotenro 513523

Autotallin sisustus / työpiste (harmaa/musta)

Toimitussisältö:

1kpl työkalukaappi / korkea. 3kpl yläkaapit - kaasujousitetut luukut. 3kpl alakaapit (1 x laatikot, 1 x kaappi & 1 x siirrettävä työkaluvaunu) 1kpl ruostamaton pöytätaaso 2041,5x463x38mm. 3kpl työkalutaulut. Työtason korkeus: 946mm. Kokonaismitat: 2955x2000x460mm



849€

tuotenro 520053

Pakettiauton hylly, 4 laatikkoo

Säilytysjärjestelmä pakettiautoon, joka pitää työkalut ja lisävarusteet paikallaan huoltoajossa. Mitat (PxLxK): 1280x330x1205mm



849€

tuotenro 520055

Pakettiauton hylly, 6 laatikkoo

Pakettiauton säilytysjärjestelmän osa jossa 6 laatikkoo, 3 pitkällä sivulla ja 3 päädyssä. Mitat (PxLxK): 1280x430x1050mm



199€

tuotenro 513137

Lisähylly, avonainen

Avonainen lisähylly / jatko-osa kalusteeseen 520053. Mitat (PxLxK): 1023x330x1202mm

Hinnat voimassa toistaiseksi, oikeudet muutoksiin pidätetään.



PÄÄKIRJOITUS



Markku Pellinen

Autohistoriallinen Seura ry

Mihin on kanttiauxot kaikonneet? Aina vaan vähemmän ja vähemmän niitä näkyy Autohistoriallisen Seuran tapahtumissa. Huru-Ukko Piknikissä vielä jokunen ennen sotia valmistettu automobiili tulee paikalle, mutta muutoin on vähäistä. Onko sukupolvien syy? Mahdollisesti. Nuoremmat sukupolvet (lue alle kuusikymppiset) eivät ole niinkään kiinnostuneita itseään vanhemmista ajopeleistä. Hyviä ehdotuksia ja neuvoja kaivattaisiin, jotta edes jokunen saataisiin ajoihin. Tämän vuoden SAHK:n retkeilyajoissa Ikaalisissa oli sentään toistakymmentä ”vanhusta”.

Tässä numerossa **Tom Rönnerbergin** kirjoittama Eteläsataman Postikortti kertoi -juttu todella kertoo tarinaa. Tarinaa siitä, mitä kaikkea katsoja voi löytää katsoessaan vanhaa maisemaa. Toivottavasti myös tämän lehden uusi kuva saa lukijan kertomaan omaa tarinaansa tai silmiensä havaintoja. Postikortit on välittänyt **Stanislav Voronin**.

Jussin Vinkit antavat ohjeita ajoneuvon talvisäilytystä varten. Hyvää kertausta ja varmasti varsin monelle aivan uutta hyödyllistä tietoa.

Tottakai uusi Suviajot-tapahtuma saa oman paikkansa lehdeessämme. Ajot sujuivat oikein mukavasti. Pientä kritiikkiä, mutta kaikki positiivinen osallistujien asenne oli kuitenkin päällimmäisenä. **Nils Tigerstedt** kertoo Helatorstaijoista mukavasti oman kokemuksensa, johon hän on sopivasti lisännyt omaa ja paikallista muistia reitin varrelta. Pienet arkiautoklassikot kohtaavat -tapahtumassa oli yllättävän paljon ajokuntia ottaen huomioon, että aurinko paistoi pilvettömältä taivaalta, lämpötila varmaan kolmekymmentä ja autot kuin pätsit. Olosuhteiden vuoksi jäimme pois, valitettavasti. Reitti oli kuulemma ihan mukava.

Syksy tässä tulee ja mukavat kokoontumiset harvenevat, mutta onhan aikaa muistella menneen kesän tapahtumia ja punoa uusia juonia tulevalle kesälle.

Muistakaamme puhua museo- tai historia-ajoneuvoista. Sitähän me museoajoneuvojärjestönä haluamme tuoda esille. Sehän on harrastuksemme aihe. Näin vältämme rinnastuksen vanhoihin tai harrasteajoneuvoihin.

Markku Pellinen

Sisällysluettelo

Puheenjohtajalta	4
Vanha postikortti kertoi.....	5
Helatorstaijot 2021	6
Jussin Vinkit.....	10
Suviajot I ”Päitsi”	12
’Emakolla’ klassikoita kohtaamassa	22
Etelärannikon ajot	24
Espoon Automuseon kuulumiset.....	26
Kesän tiistaikokoontumisia.....	27
Klassikkomopojen retkeilyajo	29
Huru-Ukko Piknik.....	30
Pienet arkiautoklassikot.....	32
AHS:n tapahtumia 2021	34



MORJENS

Toimituksen osoite:	Ojatie 2 A, 01800 Klaukkala morjens@autohistoriallinenseura.fi 0500 408 448, 040 562 0465
Päätoimittaja:	Markku Pellinen
Toimitus:	Jyrki Mero, Claes von Ungern-Sternberg
Vakituiset avustajat:	Juhani Halmeenmäki, Jussi Muotiala, Nils Tigerstedt
Avustajat tässä numerossa:	Tom Rönnerberg, Benny Silfver
Toimitussihteeri:	Anitta Pellinen
Ilmoitukset:	morjens@autohistoriallinenseura.fi 040 562 0465
Ulkoasu:	Tiina Lemmola tiina.lemmola@gmail.com
Painopaikka:	NurmiPrint Oy
Julkaisija:	Autohistoriallinen Seura ry
Ilmoitushinnat (sivu A4):	
	Takasivu 225 €
	Kokosivu 180 €
	1/2 sivua 130 €
	1/3 sivua 105 €
	1/4 sivua 90 €
	1/8 sivua 50 €
	1/16 s. jäsenille (maksuton)
	Jatkuva ilmoitus -15 %
	Laskutus alv 0 %
	Nro 1 (sivu A5) -15 %

Seuraava lehti ilmestyy joulun mennessä.

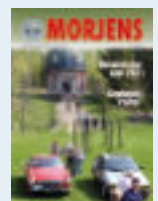
Aineistot 19.11. mennessä:

morjens@autohistoriallinenseura.fi

ISSN 2242-5454

Kannen kuva:

Anitta Pellinen





PUHEENJOHTAJALTA

Hans Brummer

Autohistoriallinen Seura ry



Tervehdys kaikille,

Ihmeiden aika ei todellakaan ole ohi! Tämä tuli heti mieleeni ensimmäisenä, kun kuulin loppukeväästä ilouutisen, että Espoon Automuseon toiminta on pelastettu pitkäksi aikaa tulevaisuuteen. Vuosien uuttera työ museolaisilta Automuseon säilyttämiseksi on lopulta kantanut positiivisen hedelmän, siitä suurkiitos.

Kävin tutustumassa Automuseoon elokuun alussa ja totesin suureksi ilokseni, että muutos on merkittävä verrattuna takavuosiin. Voi sanoa, että kerrankin terve maalaisjärki on suuri voittaja ja Espoon kaupungin poliitikkojen Automuseon asioiden viivytyspolitiikka loppunut.

Saamme kaikki nauttia nyt siitä, kun museon toimintaa voidaan kehittää vakaalla pohjalla ilman pel-

koa ”joutua pihalle” seuraavana vuonna. Tämä suuri ilouutinen Espoon Automuseon olemassaolon jatkumisesta on meille kaikille ajoneuvoharrastajille todella upea juttu. Tukekaamme yhdessä kaikin tavoin museon toimintaa nyt ja tulevaisuudessa.

Kunpa Malmin lentokenttä vain voisi kokea saman asian, toisin sanoen, että nykyinen lentotoiminta säilyisi eikä Helsingin päättäjien järjetöntä, huippukalasta asuinrakentamissuunnitelmaa lentokenttäalueelle soisi koskaan toteutuvan!

Toivotan kaikille AHS:n jäsenille oikein hyvää turvallista alkusyksyä ilman koronaa.

Hans Brummer

Vanha postikortti kertoo



Kuva: Stanislav Voroninin arkisto

Jos haluat jakaa Morjensin lukijoille oman muistosi tai mukavan tarinan tämän postikortin innoittamana, kirjoita siitä tiivis juttu joko omalla nimelläsi tai nimimerkillä ja lähetä Morjensin toimitukseen: morjens@autohistoriallinenseura.fi

Vanha postikortti kertoi



Tässä tapauksessa vanha postikortti voisi kertoa enemmän kuin 1000 sanaa.

Kuva on otettu Helsingin Eteläsatamasta kauppahallin eteläpuolelta aurinkoisena, todennäköisesti Kanadan kansallispäivänä, 1. heinäkuuta 1965. Saman vuoden helmikuussa Kanada oli vaihtanut Britannian kansanyhteisön lippunsa omaan vaahteralehtilippuunsa.

Ajankohdan määrittäminen perustuu liputuspäivään ja autokantaan sekä autoissa esiintyviin rekisteritunnuksiin. (Mahdollisesti kuva voisi olla seuraavalta vuodelta, mutta kuvasta ei erotu yhtään vuoden 1966 automallia.)

Paikka on minulle niiltä ajoilta tuttu, koska oppikouluni sijaitsi Tähtitorninmäen juurella parin korttelin päässä satama-alueesta. Satamalaituri toimi jo silloin pysäköintialueena. Poikkeuksena nykyoloihin, junarata Katajanokalle oli sijoitettu Etelärannan katuosuuden ja laituri-alueen väliin. Junia kulki siitä monta kertaa päivässä, useimmin höyryvetureiden vetäminä. Joskus Länsisatamassa vaihto-

vetureina toimineet dieselitkin piipahtivat Katajanokalla.

Satamahinaajat ja kaupungin jäänmurtaajat olivat höyrykäyttöisiä. Ro-ro-lastaus tapaa ei siihen aikaan vielä liiemmin esiintynyt satamissa, vaan laivojen lastaus hoidettiin kiskoilla kulkevilla satamanostureilla, joita Eteläsatamassa oli useita. Tuontiautot ja ulkomaille matkustavien turistien autoja nostettiin näillä laivojen kansille.

Mobilistina kiinnittää ensimmäisenä huomioni kortissa esiintyvään autokantaan. Vaikka nykysomessa usein toistetaan, kuinka itäpainotteista Suomen autokanta siihen aikaan oli, en kuitenkaan nopealla silmäyksellä huomaa yhtään itämaista kortista.

Autokanta on sen sijaan melko tuoreta, ja länsieurooppalaista. Vain CZ-skootteri, joka on pysäköitynä samaan parkkiruutuun Ford Anglian kanssa, edustaa itäeurooppalaista ajoneuvokantaa. Lyhtypylväs katkaisee ihmeellisesti parkkiruudun. Amerikkalaisia autoja ei kortissa helposti ole havaittavissa, vaikka Chrysler autoja

maahantuovan Bernerin pääkonttori oli melkein vieressä.

Kuvassa näkyvät autot ovat enimmäkseen keskiluokkaa pienemmät kooltaan, kuten esim. Renault Dauphine (Gordini), Simca 1000 (2 kpl), VW 1200 (4 kpl), Renault R4, Auto-Union DKW Junior, Fiat 600, Morris 1000 Minor. Kortissa esiintyy myös pari ajattelutavaltaan modernilla Hydrolastic-jousituksella olevaa BMC 1100 -autoa.

Voisi olettaa, että Opel Kadett olisi ollut yleisempikin, koska niitä esiintyy kuvassa kolmena kappaleena. Kookkaimmat autot ovat Ford Taunus, Consul ja Zephyr sekä Opel Olympia Rekord. Vasemmassa laidassa vilkahtaa hyvistä ajo-ominaisuuksistaan tunnettu Simca 1300/1500. Kuvan ehkä vanhimpana auton esiintyy 1950-luvun vihreä Volvo PV444. Toinen 1950-luvun auto lienee sininen Ford Consul, vaalean 1960-luvun Volvo PV544 vieressä.

Teksti: Tom Rönnberg

Kuva: Stanislav Voroninin arkisto



Suviajot päättyi Vehoniemen Automuseolle Kangasalle.

Vehoniemi

Viimein saavuttiin Vehoniemen Automuseolle. Meidät vastaanotti **Leila Suutarinen** omalla ystävällisellä tyyllillään. Ruokavalinnat olivat kanapata, lihakeitto ja kasvisateria. **Anitta** ja minä valitsimme kanan. Hyvää oli, mutta kun katsoin pöytäkumppaniemme **Arja ja Antti Prusin** lihakeittoa, niin jäi epäily, että oliko se kana sittenkään oikea valinta. Ajo oikeastaan päättyi Vehoniemelle. Suuri osa osallistujista suuntasi suorinta

tietä kotiin, tai halusivat jotain muuta kuin palata Hyvinkäälle.

Kiitokset/moitteet

Palaute oli kaiken kaikkiaan positiivista. Oltiin tyytyväisiä siihen, että AHS järjesti jotain toimintaa näinä vaikeina aikoina. Moitteita saimme liian nopeasta ajosta; mitä se on pitkässä autojonossa, häntäpää joutuu ajamaan joskus tosi lujaa. Muistan itse, kun varusmiesaikana pyöräilimme reilun 200 kilometrin valareissun Lahdesta Hartolan kautta Sysmään ja takaisin

Lahteen. Peräpäässä, jossa itsekin olin, vj****i kun aina hyvän alamäen jälkeen joutuimme pysähtymään seuraavan ylämäen alle.

Jotkut moittivat, että sorateitä oli liian paljon. Itse asiassa reilun 500 kilometrin reitillä sorateitä oli vajaat kymmenen kilometriä, mutta tämä kartasta johtuva epäselvyys tuplasi kilometrit.

Teksti: Markku Pellinen

Kuvat: Anitta ja Markku Pellinen,
Matti Hämäläinen

ALL-PACK OY

BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI LASSE MÄKELÄ

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella

Vedetön jäähdytinneste



- KAASUTTIMET
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- KAASUTTIMIEN VARAOSAT, HUOLTO, SÄÄDÖT
- PÄÄSTÖONGELMAT + TODISTUKSET
- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ ERIKOISAUTOT
- VENEKAASUTTIMET
- LATURIT, STARTIT

Museotarkastukset

Millers Oil vanhankaluston öljyt SAE 30, 40, 50, 20/50, mini 20/50, vaiht.öljyt: mm SAE 90 gl1 ja SAE 140

Resurs-öljyn lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin haittojen ehkäisyyn
+ lyijyn korvike + oktaanin korotus

MYÖS LIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

**MUISTOJEN AJONEUVOT
LAHDEN MESSUKESKUKSESSA**

30.4.-1.5.2022

Autoja, moottoripyöriä, moottorikelkkoja, mopoja,
työkoneita, traktoreita, raskasta kalustoa, pienoismalleja,
merkkikerhoja, kauppiaita, kunnostajia, asiantuntijoita,
oheisohjelmaa ja paljon muuta!

Päyhteistyökumppanit

MOBILISTI

Kamasa-TOOLS®

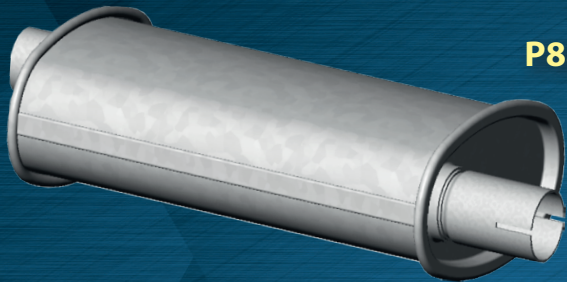
SONAX®
MADE IN GERMANY

Yhteistyökumppanit

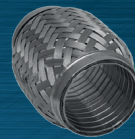
vannetukku.fi



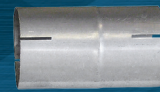
Ø38 MM TUOTESARJA ERITYISESTI 1960- JA 1970-LUVUN AUTOIHIN



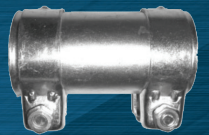
P8891



P8828

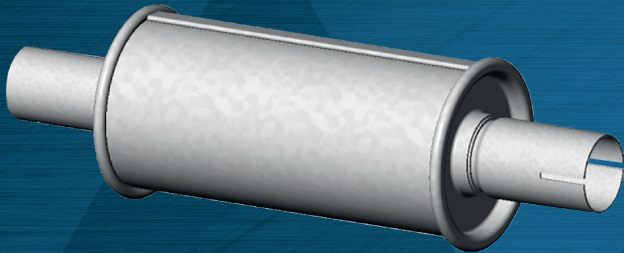


P8884

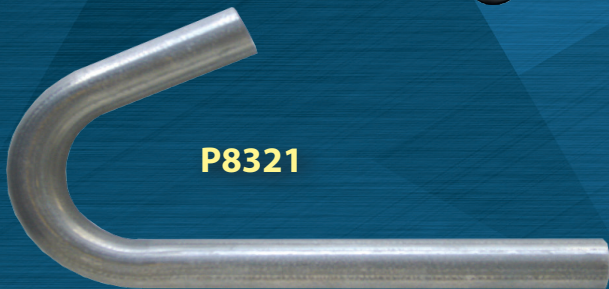


P8790

P8890



P8889



P8321



P8883



P8886



P8888



P8887



P8885



FennoSteel Oy
Fennokatu 1
39700 Parkano
www.fennosteel.com

Lataa yleisosaesitteemme www.fennosteel.com/esitteet