



MORJENS

3 / 2024



KESÄN TAPAHTUMIA

Virkkalan rompetorista
Klassikkomopojen
retkeilyajoon

AHS:n näyttelyosasto
palkittiin
Classic Motor Show'ssa

Juhlavuoden
HELATORSTAIAJO



AHS 60 v PAITOJA MYNNISSÄ



T-paita,
tumman sininen
20 €



Pikeepaita,
valkoinen
40 €



Tilaukset

satu.danielsson@autohistoriallinenseura.fi
tai Satu Danielsson, 050 571 5266 (iltaisin)

Toimitus

Tilauksen ja maksusuorituksen jälkeen.
Toimitus onnistuu joululounaalle tai
postitse. Mahdolliset lähetyskulut
lisätään hintaan.

Koot
molemmissa S-3XL
(tarvittaessa 4-5XL)

Maksu tilille

Autohistoriallinen Seura ry
FI59 4260 0010 4358 62

BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella
LASSE MÄKELÄ



*Vedetön
jäähdytin-
neste*

- KAASUTTIMIT
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- kaasuttimien VARAosat, huolto, säädöt

Millers Oil vanhan kaluston öljyt sae 30,
40, 50, 20/50, mini 20/50, vaiht.öljyt:
mm sae 90 gl1 ja sae 140

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

- päästöongelmat + todistukset
- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENEKAASUTTIMIT
- laturit, startit

Museotarkastukset

Resurs-öljyn lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin
haittojen ehkäisyyn
+ lyijyn korvike + oktaanin korotus

PÄÄKIRJOITUS

Ajokaudella 2024 on ollut harrasteajoneuvoalan tapahtumia ennätyspaljon melkein joka illalle ja välillä useita samalle päivälle varsinkin viikonloppuisin eri puolilla Suomea. Valinnanvaraa oli ja niin myös valinnanvaikeutta – varsinkin, kun kesän valosta ja lämmöstä haluaa nauttia myös muilla tavoilla. Ihmiset löysivät hyvin AHS:n tapahtumiin niin jäsenet kuin muutkin. Kesätiistait olivat entistä suosituimpia – ehkä vaikutusta oli silläkin, että kelit suosivat.

Morjensin syksyn numero on tapahtumapainotteinen. Palaamme menneisiin kokoontumisiin ja ajoihin – Helatorstaijoista Klassikkomopojen retkeilyajoihin sekä



Iloiseksi maskattu vähän liian uusi kirjastobussi Morjensaa Porvoon suunnalla (Kuva: Richard Komi).

myös Virkkalan rompetorille.

Markku Pellinen kertoo myös palkitusta Lahden Classic Motorshow'n juhlaosastostamme.

Muutakin luettavaa ja katseltavaa lehdestä löytyy esimerkiksi Jussin vinkkejä miten kulahtaneen ajopelin saa loistamaan. Toisessa Autoja katukuvassa -jaksossa nähdään lisää **Risto Suomisen** autokuvia, jotka on kuvattu 70-luvulla pääkaupunki-seudulla. Puheenjohtajamme, **Hans Brummerin** haave päästä ajelulle hänen perheensä entisellä Rolls Roycella toteutui ja mekin pääsemme jutun muodossa tuolle ajoreissulle.

Kaikenlaista mukavaa tallentui muistoihin tästäkin kesästä. Ne auttavat osaltaan yli ajan, jolloin vanhat automme viettävät talviunta talleissa. Tosin pitkän talven aikana voi olla otollinen aika huolloille ja korjauksille, jotta ensi ajokausi sujuisi ongelmitta. Ja onhan meillä AHS:n Talviajo jo maaliskuussa, ettei mobilistitapahtumien ajotauosta ei tulisi liian pitkä. Tätä ennen voimme kuitenkin tavata tuttuja ja uusia mobilistittavuuksia mm. AHS:n joululounaan merkeissä.

Seuraavassa lehdessä kerromme 60-vuotisjuhlatilaisuudestamme. Lehteen voisi laittaa myös AHS:läisten muisteloita matkan varrelta, jos intoudutte kirjoittamaan ja etsimään vanhoja kuvia.

Antoisaa myöhäissyksyä kaikille!



Hannele Hatanpää

Hannele Hatanpää

SISÄLTÖ

- 2 AHS:n 60-vuotis paidat myynnissä
- 3 Pääkirjoitus ja lehden tiedot
- 4 Puheenjohtajalta
- 5 Helatorstaiajat
- 12 Uutiset
- 13 AHS:läiset Vihdin kesäteatterissa
- 14 Classic Motorshow Lahdessa
- 18 Rolls-Royce Silver Ghostia ulkoiluttamassa
- 20 Klassikkomopojen retkeilyajo Salon seudulla
- 20 Kirjaesittely: Moninaisia Mopoja
- 22 Youngtimer-ajot Sipoosta Porvooseen
- 24 Jussin vinkit: Fiksaamalla fiiniksi
- 26 Vanha kuva kertoo: Austin S503 kuorma-auto
- 27 AHS:n rompetori Virkkalassa
- 32 AHS:n vapaamuotoiset kokoontumiset mobiileilla
- 33 Mercedes-Benz -kokoontuminen Kehäkessalla
- 33 Trollbergan tapaaminen
- 34 Autoja katukuvassa, osa 2
- 36 Huru-ukko Piknik Kirkkonummella
- 39 Joululounas tulossa
- 39 Jäsenhakemus ja jäsen- sekä kalustotietojen muutosilmoituslomake



MORJENS

Toimituksen osoite:

Hanneline, Solamäentie 60,
03100 Nummela
(käyntiosoite: Ratastie 10)
morjens@autohistoriallinenseura.fi
040 587 4351

Päätoimittaja

Hannele Hatanpää

Vakituiset avustajat

Juhani Halmeenmäki, Jussi Muotiala,
Markku Pellinen, Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa

Hans Brummer, Risto Suominen,
Stanislav Voronin

Ilmoitukset

morjens@autohistoriallinenseura.fi, 040 587 4351

Ulkoasu

Tiina Lemmola, tiina.lemmola@gmail.com

Kannen kuva

1914 Ford T Model.
Kuvaaja Stanislav Voronin

Painopaikka

NurmiPrint Oy

Julkaisija

Autohistoriallinen Seura ry

Ilmoitushinnat 2024 (sivukoko A4):

Takasivu	225 €
Kokosivu	180 €
1/2 sivua	130 €
1/3 sivua	105 €
1/4 sivua	90 €
1/8 sivua	50 €
1/16 s.	25 €
jäsenille (maksuton)	
Jatkuva ilmoitus -15 % Laskutus alv 0	
% Nro1 (sivu A5) -15 %	

Seuraava lehti ilmestyy

joulukuun
mennessä. Aineistot 12.11. mennessä:
morjens@autohistoriallinenseura.fi
ISSN 2242-5454



Tervehdys kaikille

Tätä kirjoitettaessa kesän 2024 ajokausi alkaa olemaan ohi, mutta haluan vielä jakaa näin juhluvuoden kunniaksi pieniä anekdootteja allekirjoittaneen "autoilusta" menneiltä vuosilta.

Olin saanut traktorin ajokortin vuonna 1974 ja meillä oli seuraavana kesänä hiekoitustyö meneillään Salmisuon metsäalueelle rakennettavalla metsäautotiellä. Olin liikenteessä Hiiskulan Valmet 702 traktorilla ja Rysky perävaunulla, joka oli täynnä hiekkaa. Hiekkamattoja vetäessäni epätasaisella tiepohjalla onnistuin tietysti kaatamaan Rysky perävaunun ojaan ja vielä isäni ja tilanhoitaja **Anders Hollmeruksen** silmien edessä. No, mitään ei mennyt rikki perävaunussa, mutta tuli hikinen urakka tyhjentää kaatunut perävaunu hiekasta lapiolla ja sitten oikaista kaatunut perävaunu pyörilleen käyttäen Hiiskulan Ford 550 -kaivuria apuna. Muistaakseni en saanut isältäni suuria moitteita tapahtuneesta perävaunun kaatamisesta. Tein vain itselleni turhaa lisätyötä, joka hieman viivästytti metsäautotien hiekoitustyötä ja olin varovaisempi seuraavan kuorman kanssa hiekkamattoja vetäessäni.

Elettiin vuoden 1977 maaliskuuta ja olin illan hämärässä palaamassa kotiin erään sukulaisen hautajaisista Bromarvista isäni omistamalla Volvo Amazon farmariautolla sumuisessa säässä. Seurueemme päätti pitää pienen tauon Myllylammella. Pimeässä ja hieman väsyneenä tarkkaavaisuuteni herpaantui ja peruutin tietysti toisen auton perään pysäköintipaikalla. Kyseessä oli Ford Anglia, jonka takapuskuri meni ruttuun kun Volvon vetokoukku osui siihen. Ai, että harmitti! Onneksi Anglian omistaja oli hyvin ystävällinen ja hän hankki rikkinäisen tilalle romuttamolta käytetyn puskurin, jonka sitten tietysti maksoin – kokonaiset 100 markkaa mikä oli tuolloin nuorelle miehelle iso raha.

Agrologiopintojeni lomassa vuonna 1982, toisen ja kolmannen vuosikurssin välillä opiskeluun kuului kesäkurssi Brusabyssä Kemiönsaarella. Siihen aikaan minulla oli ruskea kaksiovinen Fiat 128 käyttöautona. Olin ajamassa sillä johonkin kohteeseen – en muista minne – missä me opiskelijat tutustuimme paikalliseen erikoispeltokasvien viljelyyn. Matkalla kohteeseen tien yli juoksi fasaani, jonka olisin pys-

tynyt väistämään jos olisin ajanut hieman hiljempaa. Kävi kuitenkin niin että fasaani osui kovalla pamauksella suoraan vasempaan ajovaloon, joka rikkoutui täysin ja lintu kuoli. Otti todella päähän tämä huolimattomuuteni. Uuden ajovalon hinta ei ollut halpa. Onneksi sain ajovalon itse vaihdettua ja oikein suunnattua, joten sen vaihtotyöstä ei syntynyt kustannuksia vaan ainoastaan uuden ajovalon hankinnasta.

Kesällä 2022 halusin ostaa pienen tuolin **Aliisa** lastenlapselleni Vantaan Ikeasta. Lähdin matkaan ruskealla Ford Fiestallani kohti Ikeaa. Hämeenlinnan moottoritiellä Keimolan kohdalla syttyi alhaisesta rengaspaineesta ilmoittava varoitusteksti kojelaudan monitoriin. No, ajattelin että ei se rengas vielä voi olla niin tyhjä ettei matkaa voi jatkaa määrääpäähän. Näin minun ei olisi pitänyt toimia sillä perillä Ikean parkkipaikalla huomasin, että vasen eturengas oli aivan tyhjä. Matka kotiin Hiiskulaan ei onnistuisi ilman toimenpiteitä varsinkaan, kun nykyautoissa ei ole vararengasta.

Soitto Autoliitolle. Avunpyyntö renkaan paikkaamiseksi tai auton hinauksesta korjattavaksi tuotti tulosta reilun tunnin odotuksen jälkeen avun saapuessa paikalle. Onneksi renkaan pystyi paikkaamaan niin, että matka saattoi jatkua kotiin, mutta ei sen pidemmälle, koska renkaan runkorakenne oli pahasti vaurioitunut. Tuli siis asiaa rengaskauppaan ostamaan uutta rengasta mikä tiesi rahanmenoa. Tältä olisi välttynyt jos olisin heti reagoinut alhaisen rengaspaineen ilmoitukseen ja keskeyttänyt matkanteon. Tuli taas vähän hölmöiltyä!

AHS:n hallitus on päättänyt vuokrata 1.10.2024 alkaen kerhohuoneen varastoineen Kalkkipetterin toimistohotellista, Lohjalta. Kerromme asiasta tarkemmin seuraavassa Morjens-lehdessä.

Toivotan kaikille AHS:n jäsenille oikein hyvää syksyä!

Parhain Automobiiliterveisin
Hans Brummer

HB-Automobile
Mobiilihotelli
0400 317 082



Raimo Helomaan 1928
Buick Town Brougham
Hirvihaaran kartanon
päärakennuksen edessä.
Miten hyvin se sopiikin
arvorakennuksen eteen.

Helatorstaiajat 9.5.

AHS 60 v juhla-ajo

Taas oli kevät niin pitkällä, että oli Helatorstaiajojen aika. Tosin hie-
man aikaisemmin kuin tavallisesti,
johtuen pääsiäisen ja siihen kytkeyty-
vän helatorstain paikasta kalenterissa.
Tänä vuonna kevätpäiväntasauksen
(21.3.) jälkeen täysikuu oli 25.3. ja siitä
seuraava sunnuntai siten pääsiäissun-
nuntai, ja tästä taas 40 päivää on he-
latorstai. Näin minulle kansakoulussa
ainakin opetettiin.

Vuorossa oli AHS:n juhluvuotena
ajot nr. 34 ja lähtöpaikkana Hotelli
Gustavelund Tuusulanjärven rannalla.
Olin jälleen liikkeellä Volvollani, joka
kahdella edellisellä kerralla oikutte-
li. Vuonna 2022 rengasrikko ja viime
vuonna valokatkaisijalla tuli tunnit
tai oliko sittenkin kilometrit tulleet



Villikissamainen urheiluauto 1956
Jaguar XK140 FHC kuuluu Nikita
Rubanille.

täyteen. Auto pelasi tällä kertaa kyllä,
mutta valitettavasti jouduin lähtemään
liikkeelle ilman kartturia. Lähtöpaikal-
le löytäisin varmasti, mutta miten siitä
eteenpäin?

Kurvasin hotellin tuloväylälle ja ys-
tävällinen liikenteenohjaaja **Kenneth**



Porschet eivät ole sanonnan köyhän
talon possuja vaikka peräkkäin
menevätkin. Punaisilla sporteilla
nautiskelivat Tapio Lampinen 1985
Porsche 911 Carrera Coupe'lla ja
Risto Mäkelä 1981 Porsche 911 SC:llä.



Viimeisen päälle 60-luvun henkeen liikkeellä ollut Perin pariskunta 1964 Ford Taunus 17M Superilla palkittiin asu-ajoneuvopalkinnolla.



Lähtöpaikalla Weckmanien nuorempi polvi fifties-tunnelmissa Anna-Leena Weckmanin johdolla kulkuvälineenä 1953 Cadillac Series. 1950-1953 Series 62 Cadillacit ovat luksusauto-valmistajan sodanjälkeistä huippuosaamista V8-moottorin kera.



Hans Brummer ja Päivi Lemmola lähettivät ajokunnat matkaan Gustavelundin pääoven edessä. Lähtövuorossa Jouni ja Meeri Puonti 1965 Ford Mustang Fastbackillä.

PALKITUT

Ajon parhaat pisteet

- 54 p. Pesonen Jukka, 1990 Cadillac de Ville, AHS (Järvenpää)
51 p. Virtanen-Leppä Tanja, 1955 Austin A30, Naisten Autobiiliiklubi (Helsinki)
50 p. Kallio Kari, 1977 Jaguar AJ6 Coupe, AHS (Helsinki)

Vanhin ajoneuvo

1914 Ford T Model, Peippo Mika, Turun Seudun Mobilistit (Vahto)

Kauimpaa tullut ajokunta

308 km Silvennoinen Kari, 1940 DKW NZ 500 moottoripyörä, Savonlinnan moottorikerho (Savonlinna)

Asu-ajoneuvopalkinnot

1. Jouko Peri, 1964 Taunus 12 M Sport (Kouvola)
2. Nikita Rubinin, 1956 Jaguar XK 140 FHC (Espoo)
3. Anna-Leena Weckman, 1953 Cadillac Series 62 (Mäntsälä)

LähiTapiolan palkinto

Virtanen-Leppä Tanja, 1955 Austin A30, Naisten Autobiiliiklubi (Helsinki)

K L A S S I K A U T O O Y

Tiedätkö autosi todellisen vakuutusarvon?

Classic Data:n sertifioidut tarkastuspalvelut tuottavat kirjallisen todistuksen auton kunnosta ja arvosta.

Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
info@klassik-auto.fi
+358 50 302 1116



Classic Data

VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärityksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutusilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • +358 50 302 1116



kuljettajanhan pitää olla hyvä mekaanikko, joka hallitsee ”Brittien saarten” automobiilin moottoritekniikan salat.

Entisaikojen ajotunnelmaa

Rolls-Royce lähti kuin lähtikin mielestäni yllättävän helposti käyntiin ja matka alkoi pienen tyhjäkäynnin jälkeen kohti Vantaata. Kuljettajana toimi Jukka Pesonen jolla on laaja kokemus tämän ikäluokan autoista. Olimme molemmat varanneet kunnon ”vanhan ajan” ajovarusteet mukaan jotta ei tarvitsisi palella matkan aikana. Koska kyseessä oli 1920-luvun auto ajonopeus oli maksimissaan 35–40 mph, joka synnytti jonoa vanhalla Hämeenlinnantiellä. Se oli sattumoisin juuri saanut uuden asfalttipinnan. Maininnan arvoista oli todeta, että koko matkan

aikana Vantaalle kukaan nykyautolla ei ohittanut meitä – 103-vuotiasta autovanhusta todellakin kunnioitettiin liikenteessä. Rolls-Royce kulki yllättävän tasaisesti tiellä pitkän akselivälin turvin eikä edes hiekkatien nimismiehenkiharat juurikaan pomputtaneet autoa. Yksi pieni säikähdyks koettiin vähän ennen Nurmijärven rajaa, kun nuori hirvi loikkasi tien poikki noin 50 metrin päässä Rolssin keulan edestä. No, tilanteesta selvittiin hyvin kun näkyvyys oli tarpeeksi ja ja Jukka piti auton nopeuden tilanteeseen sopivana.

Muistorikas kokemus

Kaikki hauska päättyy aikanaan ja saavuimme Rolls-Roycella Vantaalle reilun tunnin ajon jälkeen ilman mitään kommelluksia. Auto toimi koko ajon

aikana normaalisti ja Renault Trafic -saattoautoa ajanut Jukka Anttonen pystyi huokaisemaan helpotuksesta perillä Vantaalla. Tämä kokemus oli kirjoittajalle aivan ainutlaatuinen. En ole koskaan ollut näin pitkää matkaa kyydissä 1920-luvun alussa valmistetulla loistoautolla – kunnon automobiililla. Suuret kiitokset molemmille Jukille vielä näin jälkikäteen, mutta ennekaikkei Rolssin nykyiselle omistajalle, että sain mahdollisuuden kokea mitä oli autoilu 103 vuotta sitten entisellä isoisäni omistamalla autolla. Samasta autosta oli juttua aiemmin Morjensissa, kun sillä käytiin 1930-luvulla kaksi kertaa Petsamossa.

Teksti: Hans Brummer

Kuvat: Jukka Anttonen

RETRORENKAAT
Powered by Autotek

**Ristikudosrenkaista radiaaleihin,
valkosivuista valkoteekstiin,
aina punaraitaan asti.**

Autotek Finland Oy - Petikontie 21 - Vantaa - www.retrorenkaat.fi - 09 8494610



Vanha valokuva kertoo

Kartanon Austin-työjuhta

Hiiskulan kartanoon insinööri **Hans Brummer** ei hankkinut vain hienoja henkilöautoja elin-aikanaan vaan hänen viimeinen hankintansa ennen kuolemaansa elokuussa 1956 oli Austin S503 – viiden tonnin kuorma-auto Hiiskulaan joko kesällä 1955 tai 1956. Ajankohdasta ei ole aivan täyttä varmuutta.

Kuvassa, jonka on ottanut allekirjoittaneen isoisä insinööri Brummer, komeilee Hiiskulan pääraKEN- nuksen pihalla uusi Austin kuorma-auto koekilvissä ja tilanhoitaja **Bjarne Widen** sekä puku päällä oleva autonkuljettaja **Toivo Rantala**. Jälkimmäin toimi siis isoisänä autonkuljettajana. Kuvassa oleva pieni tyttö oli kuuleman mukaan myyjän kanssa luovut- tamassa uutta kuorma-autoa Hiiskulassa, mutta hän- nen nimeään en tiedä.

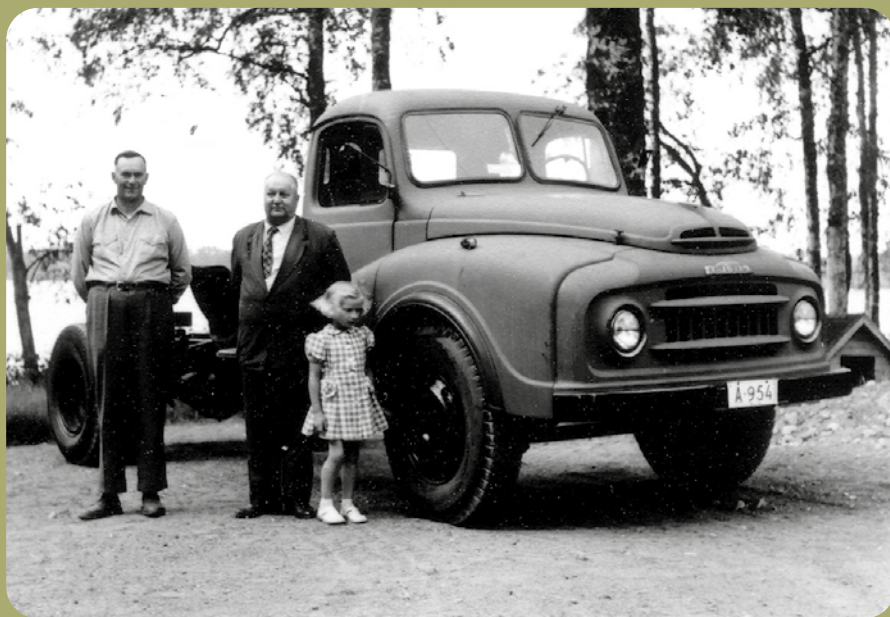
Austinin kyseistä kuorma-automallia valmistet-

tiin lähtien vuodesta 1955 alkuvuoteen 1964 Eng- lannin markkinoille nimellä Morris WE, mutta ulkomaanviennissä sen mallinimi oli Austin S503. Kyseinen kuorma-auto oli varustettu 40-hevosvoi- maisella, 4-litraisella ja kuusisylinterisellä bensiinimootorilla sekä nelivaihteisella vaihdelaatikolla. Kuvassa kuorma-autosta puuttuu lava, jonka karta- non timpuri rakensi puusta.

Vuonna 1963 Austin kuorma-auto päätyi ikävä kyllä traktorin peräkärryksi kun tarve peräkärryis- tä oli tuohon aikaan suuri maataloilla ja kaupasta ei sopivaa valmista peräkärryä oikein tahtonut löytyä. Peräkärry romutettiin 1980-luvun lopussa, kun se ei enää kestänyt kasvaneita kuljetustarpeita Hiis- kulassa ja sitä piti jatkuvasti korjata. Kurjositeettina voin kertoa että Austin kuorma-auton etuakselis- to otettiin myös talteen ja Hiiskulan sen aikainen

timpuri ”Ippi” **Fritoff Lundell** teki pienen ns. ”matalan peräkärryn” ilman kippiä kevyitä kuljetuksia varten pie- nelle traktorille. Tämä peräkärry oli kokonaan puusta valmistettu il- man sivu- ja takalaitoja hyödyntäen ko. etuak- selia. Kyseinen peräkärry on edelleen olemassa käyttökunnossa, mutta sitä käytetään tänä päi- vänä erittäin vähän.

Teksti: Hans Brummer
Kuva: Hans Brummerin arkisto



PROESPEL Oy

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti • Finland

SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

3.-4.5.2025
LAHTI

TEEMANA

80-LUKU

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASiantuntijoita,
OHJELMAA JA PALJON MUUTA!

Osastot nyt
varattavissa:
classicmotorshow.fi