



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

2 / 2026



Perinteinen Talviaajo Keski-Uudenmaan maisemissa

*Kulttuurimatkailua
klassikkoautoilla*



Tilastojen kertomaa
MUSEOAJONEUVOTARKASTUKSET

EVA Classic
Car Show

CLASSIC MOTORSHOW

Lahti · Finland

SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVONÄYTTELY

2.-3.5.2026 LAHTI

TEEMANA

OJASTA ALLIKKOOKON

Mukana myös erikoisosastoja mm.

MUSEOIÄSSÄ

Vuonna 1995
ensiesiteltynä klassikoita

KEIMOLA

60 vuotta

OMISTAJIEN
HELMET

Harrastajien tallien aarteet

AUTOJA, MOOTTORIPYÖRIÄ, MOOTTORIKELKKOJA, MOPOJA, TYÖ-
KONEITA, TRAKTOREITA, RASKASTA KALUSTOA, PIENOISMALLEJA,
MERKKIKERHOJA, KAUPPIAITA, KUNNOSTAJIA, ASIANTUNTIJOITA,
OHEISOHJELMAA JA PALJON MUUTA!

LIPUT

Päivilippu 27 €
Eläkeläiset 22 €
7-15 vuotiaat 12 €

AVOINNA

La 2.5. klo 9-17
Su 3.5. klo 10-17

Ennakkoliput: www.tiketti.fi

PÄÄYHTEISTYÖKUMPPANIT

MOBILISTI

SONAX
MADE IN GERMANY

YHTEISTYÖKUMPPANIT


www.TORAFORS.com

TAKOMO
www.takomo.fi

vannetukku.fi

motonet


Valvoline

MOBILIA
AUTON JA TIEN MUSEO

Kevät on koittanut vaihteeksi aikaisin ja useimmat ovat jo startanneet uuteen ajokauteen talven seisonnassa olleilla ajoneuvoillaan. Tällaisia "aikaisia lintuja" ovat olleet varsinkin AHS:n Talviajon osallistujat, joiden tämänvuotisesta ajoretkestä voi lukea lehdestämme.

Autoliitto on herännyt Euroopan Unionin ajoneuvojen kiertotalousasetuksen käsittelyn myötä tekemään juttua kuinka suurta moottoriajoneuvojen harrastaminen on maassamme. Uusimmassa Moottori-lehdessä 3/2026 toimittaja tuli tutkimalla Traficomien vuoden 2024 rekistereitä tietyin kriteerein (kesäkäyttö vähennettynä mahdolliset nk. kesäautot) ja arvioiden mukaan harrastesyistä haettujen siirtolupien sekä moottoriurheilukäytössä olevien määrää, että harrasteajoneuvoja olisi 400 000 – 500 000. Mukaan on laskettu myös matkailuautot sillä jutussa katsottiin, että nämä vain osan vuotta liikenteessä olevat ajoneuvot ovat eräänlaisia harrasteajoneuvoja sillä "jos kulkemistarpeet eivät ole kulkuneuvon ensisijainen tarkoitus niin se on harrastaminen". Museoajoneuvot oli helppoa laskea rekisteristä, mutta ne muut harrasteajoneuvot vaikeampia. Todennäköisesti arviossa ei ole kaikkia niitä harrasteajoneuvoja, jotka ovat projektivaiheessa. Joka tapauksessa on täysin uskottavaa, että harrasteajoneuvoja on ainakin puolimiljoonaa ja näistä vanhempia ajoneuvoja mainittava osa. Moottori tuo esiin, että "harrasteajoneuvot ovat omistajilleen mielekästä tekemistä ja tärkeä osa elämää. Ne opettavat ihmisiä tekemään käsillään ja korjaamaan asioita. Samalla tulee luotua ja tallennettua liikenteen kulttuurihistoriaa".

Hyvä juttu, että tämä viesti menee perille laajemminkin sillä noin 94 000 Autoliiton jäsenelle menevän lehden lisäksi he laittoivat tästä aiheesta jakoon tiedotteen julkisuuteen.



Hannele Hatanpää
Autohistoriallinen
Seura ry

Kulttuurihistoriaa todella vaalitaan ja kulutetaan joukoissamme muutenkin kuin ajoneuvoja hoitaen ja niillä ajaen. Morjensissa on tällä kertaa esimerkiksi todella monta harrastajien museokäyntiä. AHS vieraili mm. Palomuseossa ja Kaarteen Sotamuseossa. Lisäksi pieni harrastajaporukka teki pikaretken Ruotsin ajoneuvomuseoihin, joista jutussa esiintyvät Saab Car Museum, Word of Volvo -museo, Munkstells Museet sekä Flygvapenmuseum. Talviajoissa tutustuttiin Rautatiemuseoon ja Suomen Lasimuseoon. Jokakesäisestä nähtävyyksiä omaavasta retkestä vanhoilla autoilla tuttu joukko seikkailee jälleen uudella reitillä – tällä kertaa kotimaassa. Tämänkin matkan varrelle osuu muutama museo, jotka esiintyvät matkajutussa.

Jussin vinkeissä pohditaan youngtimereiden harrastamista. Morjensissa on myös AHS:n filmi-illasta, jossa oli ohjelmana Rainer Mäkipään harrastuksesta kertova Mr. Fiat -lyhytelokuva sekä kuvakavalkaadia EVA Classic Car Show -hyväntekeväisyystapahtumaan osallistuneista autokaunottarista.

Antoisia luku- ja ajohetkiä!

Hannele Hatanpää

Sisältö

- 3 Pääkirjoitus ja lehden tiedot
- 4 Puheenjohtajalta
- 5 Talviajo Nurmijärvi – Riihimäki – Hyvinkää
- 10 Historiaa ja kauniita maisemia
- 16 Vanha kuva kertoo: Traktorikaivuri ojan puolella
- 18 Uutiset
- 20 Jussin vinkit
- 22 AHS vierailee: Kaarteen Sotamuseo ja Mosaiikki, Lohja
- 24 EVA Classic Car Show
- 26 Mr. Fiat -filmi-ilta
- 28 Auton ja tien museo Mobilian ysärijysäri -teemanäyttely
- 32 Ruotsiin ja takaisin
- 34 Tilastoja AHS:n museotarkastajien museoajoneuvotarkastuksista
- 35 AHS vierailee: Palomuseo, Helsinki
- 37 Tapahtumakalenteri
- 39 Jäsenhakemus ja jäsen-/kalustotietojen muutosilmoituslomake



MORJENS

Päätoimittaja

Hannele Hatanpää

Vakituiset avustajat

Juhani Halmeenmäki, Jussi Muotiala, Anitta Pellinen, Markku Pellinen, Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa

Hans Brummer, Jussi-Pekka Koskela, Stanislav Voronin, Risto Suominen

Ilmoitukset

morjens@autohistoriallinenseura.fi, 040 587 4351

Ulkoasu

Tiina Lemmola, tiina.lemmola@gmail.com

Kannen kuva

Kyösti Hailin 1967 Ford Anglia farmari
Kuva: Stanislav Voronin

Painopaikka

NurmiPrint Aksidenssi Oy

Toimituksen osoite:

Hanneliner
040 587 4351
morjens@autohistoriallinenseura.fi
Käyntiosoite: Juuritie 7, tsto 3, Nummela

Julkaisija

Autohistoriallinen Seura ry

Ilmoitushinnat 2026 (sivukoko A4):

Takasivu	237 €
Kokosivu	189 €
1/2 sivua	137 €
1/3 sivua	111 €
1/4 sivua	95 €
1/8 sivua	53 €
1/16 s. jäsenille (maksuton)	
Jatkuva ilmoitus -15 %	
Laskutus alv 0 % Nro1 (sivu A5) -15 %	

Seuraava lehti ilmestyy lokakuun lopulla. Aineistot 10.9. mennessä: morjens@autohistoriallinenseura.fi

ISSN 2242-5454



Hans Brummer
Autohistoriallinen
Seura ry

Tervehdys kaikille

Jokainen meistä vanhojen ajoneuvojen harrastajista törmää säännöllisesti ongelmaan mistä löytää varaosia kohtuuhintaan vanhaan harraste- tai käyttöautoon. Allekirjoittaneen käsitys on, että automallin varaosien saanti vaikeutuu viimeistään 15 vuotta valmistumisvuoden jälkeen, mutta yleisesti jo aikaisemminkin. Toki täytyy todeta että Suomessa on suhteellisen hyvä purettujen ajoneuvojen varaosakierrätysverkosto, joka tukee kestävästä – toisin sanoen hyväkuntoiset käyttökelpoiset purkuvaraosat kierrätetään tehokkaasti ja ne päätyvät uudelleenkäyttöön ajoneuvoihin. Kaikkia varaosia ei vaan löydy purkaamoilta.

Viime kesänä etsin omaan 2003-vuosimalliseen Toyota Hilux -pakettiautoon konepellin äänenvaimenninpahvia rikkoutuneen tilalle netissä olevilta purkaamoilta sellaista löytämättä. Soitto Hyvinkään Toyota-liikkeen varaosamyymälälle kertoi karun totuuden. Kyseistä osaa on kyllä saatavissa Euroopan Toyotan keskusvarastolta Belgiasta vajaan parin viikon toimitusajalla, mutta kyseisen ”pahvipalan” hinta oli pöyristyttävä – muovisin 10 kpl kiinnikenastoin 703 euroa! Puhe- lun aikana pyysin varaosamyymälältä kuitenkin kyseisten osien alkuperäiset varaosanumerot. Mainittakoon tässä yhteydessä, että vastaava varaosa postikuluineen 1982-vuosimalliseen W-123 Coupe Mersuuni maksoi noin 75 euroa tilattuna keväällä 2025 eBayn kautta Saksasta.

Puhelun jälkeen aloitin etsinnän alkuperäisillä Toyotan varaosnumeroilla ”pyhästä netistä”. Ja kas kumma ei kestänyt kauan, kun löytyi tarvitsemani alkuperäinen ”äänenvaimenninpahvipala” Hiluxiin Englannista hintaan 330 euroa, hinta ei sisältänyt toimituskuluja ja tullia. Koska allekirjoittaneella ei ollut kokemusta varaosien tilaamisesta ja tullauksesta EU:n ulkopuolelta käännyin luottamuksella Grips Garagen puoleen joka hoiti ko. varaosatilauksen puolestani. Tällä menettelytavalla säästö oli melkein 200 euroa! Muoviset 10 kpl kiinnikkeet löytyivät Bitemassa myytävässä 120 kappaleen yleissarjasta jolloin hinta/kpl oli murto-osa alkuperäisestä 5 euron kappalehinnasta. Totuushan on, että ladukkaat

kohtuuhintaiset tarvike-
varaosat pelastavat
monta kertaa
vanhan ajoneu-
voharrastajan
pinteestä,

mutta aina näin ei ole ja silloin on turvauduttava alkuperäisten purkuvaraosien etsimiseen.

Vaikuttaa siltä että Suomessa merkkiliike hinnoittelee vanhemmankin ajoneuvokaluksen varaosahinnat pilviin ”marmoritiskillä”. Silloin ei todellakaan ajatella kestävästä kehitystä vaan lähinnä maksimaalista varaosamyynnin voittomarginaalia. Tämä johtaa tällöin kieroutuneeseen kehitykseen, jossa ei enää kannata kunnostaa/korjata hyväkuntoistakaan hieman vanhempaa ajoneuvokaluksia uudelleen liikenteeseen ja ajoneuvo joko romutetaan, kun ei kohtuuhintaisia varaosia ole saatavana tai pienenkin kolarin seurauksena ajoneuvo lunastetaan korkeiden korjauskustannusten takia mikä on täysin kestävä kehityksen vastaista. Oman haasteensa korjauksiin tänä päivänä tuo myös välillä Traficommin esim. sähköautojen alustan johtojen liittimien 3D-tulostuskielto ja vaatimalla uutta tyyppihyväksyntää ajoneuvolle mikäli 3D-tulostettuja liittimiä käytetään. Tämä kaataa koko erinomaisen ajatuksen korjata kuluttajalle kohtuuhintaan sähköauton hapettuneet alustan kaapeliliitokset mikä on todella valitettavaa. Selvennykseksi todettakoon, että kaikki sähköauton valmistajat eivät ole kiinnittäneet tähän asti tarpeeksi huomiota suojataukseen sähköautojen alustojen kaapeliliitoksia suomalaisia sääolosuhteita ajatellen, jossa kosteus, lika, suola ym. koettelevat autoja ja siten myös autonomistajia.

Toivottavasti tulevaisuudessa asenteet muuttuvat ja ajatustapa ”ei kannata korjata, kun liikkeestä löytyy aina toinen kunnossa oleva ajoneuvo edullisella rahoituksella” -kehitys poistuisi ja todellakin pyrittäisiin korjaamaan/kunnostamaan ajoneuvokaluksia enemmän ”pyhästä netistä” ja varaosia myyvistä kivijalkakaupoista löytyvillä edullisilla varaosilla. Tämä edistäisi kestävästä kehitystä ja säästäisi maapallon kalliita ja rajallisia raaka-aineita. EU:ssa tulee kesällä voimaan tavaroiden korjaamista edistävästä yhteisistä säännöistä annettu direktiivi, jolla pyritään vähentämään kuluttajien ostamien käyttökelpoisten tavaroiden ennen aikaista hävittämistä ja kannustamaan kuluttajia käyttämään tavaroita pidempään.

Hyvää alkukevättä ja ajokauden alkua kaikille jäsenille toivottaen parhain automobiiliterveisin,

Hans Brummer



AHS:n 18. Talviajot 7.3.

Kulttuurihistoriallinen ajoretki Keski-Uudellamaalla



Lähtöpaikalla Nurmijärven Myllykukossa oli automallikirjoja. Saab näyttää isolta Tommi Mutasen Fiat 133 :sen ja Pekka Lehtosen sekä Ari Kivirasin autokunnan Morris Minin rinnalla.



Pihlaja-Kuhnan pariskunta oli lähtenyt jälleen Päijät-Hämeestä 1969 NSU ro80:lla Talviajoihin. Penttiä hymyilyttää varmaankin ihmisten kiinnostus NSU:n wankelkiertomäntämoottoriin.

Myllykukon parkkipaikka Nurmijärvellä täyttyi maaliskuisena aamuna Talviajoon osallistuvista ja myös autoja katsomaan tulleista ihmisistä. Paikallislehdestä ja autoharrastealan lehdistä oli selvästi huomattu, että vanhempaa kalustoa on lähdössä noin 90 kilometrin ajolenkille. Tämä näkyi myös matkan varrella – niin paljon näkyi iloisesti ohiajaville eri vuosikymmenien autoille huiskuttavia ihmisiä.

Ajoon osallistuvat nauttivat ennen lähtöä maistuvan aamiaisen Myllykukossa. Täytyyhän sitä saada murua rinnan alle, että energiat ovat kunnossa kuljettajilla ja matkustajilla eikä vain autoilla, joihin oli luonnollisesti tankattu menovettä riittävästi. Nurmijärveltä matkattiin maaseututeitä Tauko Nukariin, missä pidettiin nimenmukaisesti tauko. Täällä oli hyvä tilaisuus jutella osallistujien kesken ja nostaa verensokeria tuoreilla munkeilla.

Ajoon osallistui 12 Mercedes-Benziä.





Kesäretkemme viimeinen kohde Tytyrin kaivos oli monella tavalla elämys ja ajatuksia herättävä.



aikataulut pitivät, sääkin oli lopulta ihan mainio, ruoka erinomaista, maisemat kauniita ja seura mitä parhaita.

Parempaa tapaa kesäpäivien viettoon on vaikea keksiä, kuin hyvässä seurassa vanhoilla ajoneuvoilla ajelu – liikkuvaa kulttuuriperintöä vaalien. Ensivuoden kesäretkeä odotellessa...

Retken osallistujat:

*Kurt Fagerstedt ja Jyrki Salolahti
Riitta ja Kari Kallio
Lea Lahti ja Antti Vähälä
Marja-Liisa ja Keijo Nurmentaus
Anitta ja Markku Pellinen
Birgitta ja Jouko Peri
Anne-Mari, Jussi-Pekka ja
Lidia Koskela*

Teksti: Anne-Mari ja
Jussi-Pekka Koskela

Kuvat: Osallistujien kokoelmat

Saimme nauttia retkellämme asialle omistautuneista oppaista. Huomaa kevyttoppatakit!

BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella
LASSE MÄKELÄ



*Vedetön
jäähdytins-
neste*

- KAASUTTIMET
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- kaasuttimien VARAosat, huolto, säädöt

Millers Oil vanhan kaluston öljyt sae 30, 40, 50, 20/50, mini 20/50, vaiht.öljyt: mm sae 90 gl1 ja sae 140

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

- päästöongelmat + todistukset
- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENEKAASUTTIMET
- laturit, startit

Museotarkastukset

Resurs-öljyn lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin haittojen ehkäisyyn + lyijyn korvike + oktaanin korotus



Sama trendi jatkui 80-luvun lopussa, jolloin ostin ensimmäisen Mersuni, ja liityin MB-Klubiin ”nuorisojäsenenä”. Tuo kuutoskoneinen tähtikeulakin oli niin sanottu käyttöharrasteauto, jota pidettiin kuin harrasteautoa, mutta sillä ajettiin myös arkiajot. Hieman sitä pidettiin turhan yleisenä käyttöautona tuolloin, nyt se kelpaisi kaikille.

seen. Olen itse kuusikymppinen, ja nuoruuteni 70-luku oli se, joka minua kiinnosti harrastusta aloitellessani. Sain tuolloin kuulla usein, että liian uusia ovat, noita-han on vielä vaikka kuinka paljon arkiajossa. Ei siinä auttanut jäädä väittelemään vanhojen partojen kanssa, kun ei kunnolla suun vuoroa saanut. Ei vaikka totuus oli se, että kumpaakin tuoretta museoautoani oli enää alle viisi kappaletta liikenteessä, ja kaksi museokilvissä.

Yksi suurimpia syitä Autohistorialliseen Seuraan liittymisessäni olikin se, että meillä on hyvä fiilis. Uusi ja nuorempikin jäsen on tervetullut mukaan. Ja tästä tulee pitää kiinni jatkossakin. Harrastuksemme tulevaisuus on seuraavissa polvissa, ja etenkin nykyisten uhkakuvien aikana emme saa jäädä paikoilleen. Olemme juuri saaneet torjuntavoiton romuautoase-tuksesta, ja nyt meidän tulee varmistaa, että emme ole tehneet turhaa työtä, vaan annamme kaikille myös mahdollisuuden liittyä joukkoomme sekä tuntee olonsa tervetulleeksi. Ei siis katsota ylen niitäkään, jotka ovat aloittamassa harrastetta tuoreemmilla autoilla kuin omamme. Päinvastoin meillä voi olla omat kokemuksemme jaettavana niistä. Kenties olemme itse omistaneet sellaisen silloin joskus uutena, tai tiedämme sen korjaamisesta enemmän kuin internet. Mennään siis heidän luokseen, eikä jäädä odottamaan, uskaltavatko he tulla meidän joukkoomme, ja vielä avata suunsakin. Ei olla ennakkoluuloisia hieman tuoreempaakaan harrasteautoa kohtaan. Ne tulevaisuuden intohimoiset harrastajat aloittavat heitä miellyttävillä autoilla ja heidän tyyliinsä niitä kunnostaen. Ja jos halutaan kylvää siemen vanhemman kaluston harrastamiseen, on helpoin tapa tarjota nuorelle kyyti kantissa. Yksinkertaisen, jopa

Aloitin autoiluni 1980 ja ensimmäinen autoni oli Chevrolet Chevy II Nova, ei mikään tavanomainen valinta. Ehkä jo tuolloin minussa oli autoharrastajan alkua, ja Novaa ei suinkaan ”rodattu”, vaan se pidettiin mahdollisimman alkuperäisessä asussaan. Siitä alkoi minun opintieni.



K L A S S I K A U T O O Y

Tiedätkö autosi todellisen vakuutusarvon?

Classic Datan sertifioidut tarkastuspalvelut tuottavat kirjallisen todistuksen auton kunnosta ja arvosta.



Sovi tarkastus: Klassik Auto Oy
info@klassik-auto.fi
+358 50 302 1116

Classic Data
VALTUUTETTU TARKASTAJA



- Teemme saksalaisen Classic Data -sertifikaatin edellyttämiä kunto- ja arvomäärittäyksiä, kysy lisää.
- Hyödyt osto-, myynti- ja vakuutusilanteissa.

Anssi Juutilainen • www.klassik-auto.fi • +358 50 302 1116

askeettisen, ja analogisen kokeminen saattaa antaa tarvittavan kipinän, aivan kuten LP-levyjen ja filmikameroiden kohdalla on tapahtunut.

Talvi oli erityisen vaativa akuille, ja toivottavasti talven yli seisseiden autojenne akut olivat riittävän usein latauksessa. Näin juuri ennen Talviajoja voin itse todeta, että omalla kohdallani talvehtiminen sujui ongelmitta. Auto käynnistyy ja käy kuten pitääkin, jarrut toimivat, eikä sähkölaitteistakaan löydy vikoja muutaman kymmenen kilometrin koeajon perusteella. Tästä alkaakin sitten kevät, seuraavaksi nähdään Helatorstaijoissa!

RETRORENKAAT

Powered by Autotek



**10% Alennus
AHS jäsenille**
Rengastyöt
tai rahti

**RENKAAT JA VANTEET
KLASSIKKO- JA MUSKELIAUTOILLE
SEKÄ HOT RODEILLE**

**CLASSIC
MOTORSHOW**

Lahti · Finland

**TERVETULOA
OASTOLLEMME B29**

WWW.RETRORENKAAT.FI

**Saman katon alta löytyy AUTOTEK
renkaat, vanteet, rengashotelli, rengaspalvelut**

Autotek

aito rengastalo

est. 1986



Petikontie 21, 01720 Vantaa
(09) 8494 610 - info@autotek.fi
www.autotek.fi