



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

3 / 2020





www.TORAFORS.com

+358 (0)50 358 5800 - order@torafors.fi

Kaikki hinnat sis. ALV24%



UUTUUS!

Parkkipaikkanoistin 4000kg

Erittäin laadukas säilytysnoistin kahden auton päällekkäiseen säilytykseen. **Uusi 4000kg malli!**
Nostokorkeus: 1880mm. Levys pilarien välillä: 2400mm.
Nostokyky: 4000kg. Sähkölaitanta: 230V / 16A.
Mitat (PxLxK): 5400(4430)x2930x2190mm. Paino: 775kg.
Lukitus kaikissa pileareissa ja suoja autojen välillä.

2550€

tuotenro 85268



2950€

tuotenro 498004

Siirrettävä yksipilarinostin 2500kg

Siirrettävä hydraulinen yksipilarinostin manuaalisilla lukituksilla. Nostokorkeus: 1,8m. Nostokyky: 2500kg. Kokonaiskorkeus: 2510mm. Sähkölaitanta: 230V.



UUTUUS!

159€

tuotenro 512798

Höyrypesuri 2000W

Tehokas höyrypesuri, joka poistaa tehokkaasti pinnityn lian vaikeistakin kohteista.



Putkenporausteline

Putkenporausteline teräs-, rst-, alumiiniputkien loveamiseen. Putken halkaisija: 19-63,5mm

139€

tuotenro 495091



189€

tuotenro 509658

Satinointikone 1100W

Teräksien, alumiinin, puun ym. materiaalien pinnanmuokkaustyökalu maalin ja ruosteen poistamiseen, karkeaan puhdistukseen, hiontaan, satinointiin, mattaukseen ja kiillotukseen.



UUTUUS!

249€

tuotenro 511962

Kiillotuskone 750W

Ammattitason penkkimallinen kiillotuskone. Teho: 750W:n induktiomoottori. Toimituksessa 2kpl 250x20x20mm kiillotuslaikkaa ja apukarat pienempi reikäisten laikkojen kiinnittämiseen.

730€

tuotenro 511047



Kutistus- / venytyskone

Maks. teräspelti: 1,2mm. Maks alumiinipelti: 1,5mm. Kitasyvyys: 208mm. Paino: 40kg. Sisältää jalustan.



1599€

tuotenro 86772

Sähkötoiminen sikkikone 585mm

Työsyvyys 585mm. Maks. teräspelti: 1mm. Säädettävä nopeudensäätö 0-18rpm ja erillinen eteen/taaksepäin poljin. Moottori 1-V 230V 180W. Toimitukseen kuuluu 12 paria profiilipyöriä.



UUTUUS!

59€

tuotenro 510975

Nauhahiomakone 10x330mm

Paineilmatoiminen nauhahiomakone vaativaankin käyttöön. Hiomanauhan koko: 10x330mm. Pyörintänopeus: 16000rpm



UUTUUS!

79€

tuotenro 510970

Mutterinväännin 1/2"

Komposiittirunkoinen paineilmatoinen mutterinväännin 1/2" hylsyille. Kolme momentinsäätöä eteen ja taaksepäin. Suurin vääntömomentti: 610Nm.



UUTUUS!

49€

tuotenro 510967

Karalaikkahiomakone 1/4"

Kulmahiomakone / karalaikkahiomakone iskunkestävällä rungolla. Kiristettävä kara 6mm:n akselille. Säädettävä nopeus, enintään 20000rpm.

Hinnat voimassa toistaiseksi, oikeudet muutoksiin pidätetään.



PÄÄKIRJOITUS

Markku Pellinen

Autohistoriallinen Seura ry



Korona se jatkoi koettelustamme melkein koko kesän ja mitä se vielä tuokaan syksyn mitta. Televisio ja lehdet ovat olleet täynnä kertomuksia kuinka kauhea virus on. Varmaan se on monin kerroin vaarallisempi kuin normaali kausi-influenssa, mutta jollakin tavalla rupeaa jo tympäisemään tämä vauhkoaminen. Maan hallituskin on tehnyt puoli vuotta vain koronaan liittyviä päätöksiä. Meidän perheessä korona otettiin vastaan oikeastaan mahdollisuutena. Riskiryhmään kun kuuluimme, niin enimmäkseen olimme kotona. Kun kerrankin oli aikaa, niin päätimme täydentää leikekirjojamme. Kuusi kappaletta niitä tuli vuodesta 2002 lähtien. Oli se homma, kun piti vielä siinä ohessa kasvattaa koronapartaa. Onnistui sekin.

Joka tapauksessa toivotaan, ettei tule enää uutta aaltoa ja pääsemme palaamaan normaaliin päiväjärjestykseen, eikä enää ensi kesänä tarvitse perua yhteisiä tapahtumiamme. Rassaa kun on suunniteltu reitti tai joku muu järjestely ja sitten se joudutaan perumaan ja aloitetaan kaikki taas alusta. Mikään ei ole turhauttavampaa kuin turha työ.

Vuoden kolmas numero on perinteisesti kertonut kesän tapahtumista. Niitä on ollut vähänlaisesti, jotain kuitenkin. Lehteen on koottu se mitä saatu aikaan.

MG-Klubi sai oivan idean järjestää oman Savon kierron, koska Suur-Saimaan Ympäriajot peruuntuivat. Oikein mukava kierros olikin, mistä **Kari Kallio** kertoo. Kun ajamme englantilaisilla laatuautoilla, ajamme myös ehkä hieman riskirajoilla. Muutama korjaus matkan varrella. Perille kaikkien vaikeuksien kautta kuitenkin päästiin.

Jussi Muotiala valottaa Espoon Automuseon tilannetta, jonka ratkaisu venyy ja venyy, mutta valonpilkkuakin on.

Juhanin tarina kertoo **Juhani Halmeenmäestä**, mistä harrastus alkoi ja missä nyt mennään.

Pieni kevyempi muistelo vuosikymmenten takaa; miten ihmisiä pystytään manipuloimaan raflaavalla esiintymisellä. Kertomus viineistä ja autoista. Silloin autot olivat uusia, nyt jo ajat sitten museoikäisiä ja viinit vain parantuneet.

Meidän **Jori** otti ja täytti 90 vuotta. Muutamat meistä olivat häntä onnittelemassa.

Syksyisin terveisin
Markku Pellinen

Sisällysluettelo

Puheenjohtajalta	4
Georg von Pfaler 90 vuotta.....	4
Juhanin tarina.....	5
Jussin vinkit.....	12
Eräs melkein autokauppa.....	14
Tiistaikokoontumisia	16
Kolme päivää, 800 km avoautoilua ja kesän kuumimmat helteet	17
Datsun-kokemuksia.....	20
Youngtimerajot	23
Etelärannikon ajot	26
Huru-Ukko Piknik.....	28



Klassikot kohtaavat Perniössä	29
Autoja ja viinejä.....	30
Vehoniemen Automuseosta Vuoden ajoneuvomuseo	31
Espoon Automuseon kuulumisia	32
Museoviraston avustusten haku	34



MORJENS

Toimituksen osoite:
Ojatie 2 A, 01800 Klaukkala
morjens@autohistoriallinenseura.fi
0500 408 448, 040 562 0465

Vastaava toimittaja: Markku Pellinen

Toimitus: Jyrki Mero,
Claes von Ungern-Sternberg

Vakituiset avustajat:
Juhani Halmeenmäki,
Jussi Muotiala,
Nils Tigerstedt

Avustajat tässä numerossa:
Kari Kaartama, Kari Kallio,
Aikka Kaarresalo, Stefan Kuhlefeldt

Toimitussihteeri:

Anitta Pellinen

Ilmoitukset:
morjens@autohistoriallinenseura.fi
040 562 0465

Ulkoasu: Tiina Lemmola
tiina.lemmola@gmail.com

Painopaikka: NurmiPrint Oy

Julkaisija: Autohistoriallinen Seura ry

Ilmoitushinnat (sivu A4):

Takasisivu	225 €
Kokosisivu	180 €
1/2 sivua.....	130 €
1/3 sivua.....	105 €
1/4 sivua.....	90 €
1/8 sivua.....	50 €
1/16 s. jäsenille	(maksuton)
Jatkuva ilmoitus.....	-15 %
Laskutus alv.....	0 %
Nro1 (sivu A5).....	-15 %

Seuraava lehti ilmestyy joulukuun mennessä.
Aineistot 23.11. mennessä:
morjens@autohistoriallinenseura.fi
ISSN 2242-5454

Kannen kuva:
Anitta Pellinen



Tervehdys kaikille

Menneen kesän alussa on maamme astunut voimaan uusi tieliikennelaki, joka tuo muutoksia moneen asiaan liikenteessä. On muun muassa uusia liikenne-merkkejä, muuttuneita suojatiemääräyksiä ja muutoksia pysäköintimääräyksiin kadun varrelle.

Allekirjoittanut, joka on saanut ajokortin vuonna 1975, kokee hie-
man vaikeaksi ymmärtää kaikki uudet muutokset, kun niitä yrittää tutkia netissä ja päästä selville, miten muutokset vaikuttavat jokapäiväiseen

liikenteeseen - puhumattakaan niistä kaikista uusista liikennemerkeistä, jotka uusi tieliikennelaki tuo mukanaan teiden varsille.

Kertaus on opintojen äiti, kuulin useamman kerran armeija-aikanani sanottavan. Tämä sai minut ottamaan yhteyttä Autoliittoon, jotta voitaisiin järjestää tiedotustilaisuus kyseisestä asiasta Autohistoriallisen Seuran jäsenistölle. Pidän tätä hyvin tärkeänä meille kaikille tiellä liikkujille. Tilaisuus olisi helposti järjestettävissä varsin pikaisella aikataululla nor-

maaliolosuhteissa, ellei tällä hetkellä koko yhteiskuntaa kurittavaa koronapandemiaa olisi. Olen sopinut alustavasti Autoliiton edustajan kanssa, että asiaan palataan ja tilaisuus pyritään järjestämään heti kun koronatilanne sen sallii. On kaikkien etu saada tietoa uuden tieliikennelain keskeisistä muuttuneista asioista verrattuna vanhaan tieliikennelakiin.

Toivotan kaikille AHS:n jäsenille oikein hyvää turvallista alkusyksyä.

Hans Brummer

Georg von Pfaler 90 vuotta



Ikinuori Jorimme päätti kutsua muutaman ystävänsä juhlistamaan syntymäpäiväänsä. 90 vuotta on hyvä saavutus. Suuri osa Autohistoriallisen Seuran väestä tuntee Jorin. Hän oli vuonna 1959 perustamassa Suomen Automobiili-Historiallista Klubia ja viisi vuotta myöhemmin Autohistoriallista Seuraa. Hän on AHS:n ensimmäisiä museoajoneuvotarkastajia ja jäi tästä pitkäaikaisesta tehtävästään 'eläkkeelle' vasta neljä vuotta sitten.

Jori on kanttiautomies. Ei oikein muunlaiset sytytä miestä, ja niinpä talliin on kertynyt aikamoinen joukko autoja ajalta ennen sotia. Toinen toistaan harvinaisempia merkkejä. Muistan vuosia sitten Jorin tokaisun minulle: "Kyllä minä Markku voisin tuon Sitikkasi juuri ja juuri hyväksyä vanhaksi autoksi." No Citroen B11 1952, onhan se nuori Jorin kalustoon verrattuna. Se lausahdus oli kuitenkin sitä Joria itteään; aina pilke silmäkulmassa.

Kelan kartanon juhlatilaan Kehla Stalliin oli järjestetty syntymäpäiväjuhla voileipäkakkuineen ja jälkiruokineen. Kuinka osasivat tarjota voileipäkakkuja, joka on allekirjoittaneen herkkua aina pienestä pojasta saakka. Vieraat onnittelivat, puhuivat kauniisti niin kuin tapana on. Silminnähden päiväsankari oli mielissään ja virkeänä mukana. Ihmettelin, hyvin jaksaa. Jaksoi vielä saatella juhlijat autoihinsa. Juhlaan piti saapua tietenkin museoajoneuvolla.

Vielä kerran Jori, onnittelut meiltä kaikilta.

Markku Pellinen
Kuva: Anitta Pellinen

Juhanin tarina

Juhani Halmeenmäki Turun seudulta on vaikuttanut pitkään osaavana harrastajana. Kuten hän itse kertoo, on hänen kiinnostuksensa ajoneuvoihin ollut joskus vinksahtanut, mutta iän mukana järkiintynyt. Kokemuksia on kertynyt niin autoista kuin moottoripyöristä - sivuvaunullisista. Kamerat ovat olleet jonkinlainen hulluus, josta kuitenkin on syntynyt mittava neuvostoliittolaisten kinofilmikameroiden kokoelma. Kirjoittaminen on suvun perintöä, mutta autoista se kaikki alkoi.



Juhani Halmeenmäki. Kuva: Anitta Pellinen.

Ensimmäinen käännekohta myöhemmin vahvasti autoihin kallistuneena elämässäni taisi olla, kun ostimme veljeni kanssa yhteisen -67 Chevy Novan. Ostohetkellä minulla ei edes ollut ajokorttia, mutta 70-luvun lopun Suomessa jenkit olivat kovassa nosteessa, ja autoharrastus alkoi nostaa päätään julkisuudessa: FHRA piti ensimmäisen näyttelynsä ja Veekasi ja

Mobilisti alkoivat ilmestyä.

Nova ei kuitenkaan kauaa viipynyt nuorella vasta ajokortin saaneella kuljettajalla. Suoraan sanottuna se oli karvas pettymys autokoulun Buick Skylarkin jälkeen. Parin ensimmäisen vuoden aikana autot vaihtuivat turhankin tiuhaan tahtiin aina Ministä jenkkeihin.

Tuohon maailman aikaan en vielä

osannut tehdä niille isompia korjauksia, ja osatkin ostettiin romuttamoilta, kun varaosakauppa oli mitä oli. Merkiliikkeet eivät juurikaan halunneet tiskeilleen nuorta väkeä kyselemään hintoja kymmenen vuotta vanhoihin autoihin ja tarvikekaupat olivat vielä tuloillaan.

Viimeistään siinä vaiheessa, kun pääsin ilta- ja viikonlopputoihin Esson huoltoasemalle, alkoi elämä mennä oikealle uralle omasta mielestäni – mutta suvun kammoksumana. Kaupalliset opinnot jäivät ikuisesti kesken käytännön ottaessa nopeasti voiton tiskin takana ja bensaletkun varressa. Lopullinen niksahdus väärälle tielle tuli paikallisen U.S. Cruisers -jenkkiautoporukan talleilla. Silloinen Valiant kaipasi uusia takajarrurenkiä, jotka eivät suinkaan materialisoituneet rummun sisälle itsensä. Oli pakko opetella tekemään jotain itsekin, ja tallilla rohkenin ryhtyä moiseen puuhaan, siinä toivossa, että joku viisaampi neuvoisi miten. Sisulla homma hoitui. Ensimmäisen pyörän kenkien parissa sain tuhlettua aikaa runsaat neljä tuntia. Toinen pyörä menikin sitten rutiinilla enää kahdessa tunnissa. Ramblerini jarrujen kanssa kaikkiin neljään pyörään ei enää



Ensimmäinen Datsun 120A Coupé autoni, joka tarkoitti lopullista käännekohtaa autoharrastukseen: tämän jälkeen ei enää ollut paluuta normaaliin. Ensimmäinen puhtaasti harrasteautokin tuli jokunen vuosi myöhemmin olemaan 120A Coupé, ja Datsuneita oli sitten jatkossa useampikin.

Museoviraston jakamien kulkuvälineiden avustusten haku aika vuodelle 2021 on 1.10.-11.11.2020

Mihin tarkoitukseen, millaisille kulkuvälineille?

Avustusten tavoitteena on varmistaa, että Suomessa säilyy edustava otos maantieliikenteen kansallisesti arvokkaiksi luokiteltuja kulkuvälineitä käyttökuntoisena. Maantieliikenteen kulkuvälineiksi luokitellaan moottoriajoneuvot, hevosajoneuvot, polkupyörät ja omalla voimanolähteellä liikkuvat työkonet. Avustukset myönnetään kulkuvälineen tai sen osan konservointiin, restaurointiin tai rekonstruointiin. Avustusta ei myönnetä takautuvasti jo tehtyihin töihin.

Avustuksista päätettäessä etusijalle asetetaan Suomessa rakennetut vähintään 50 vuotta vanhat kulkuvälineet. Ulkomailla rakennetulle kulkuvälineelle voidaan myöntää avustusta, jos se on ollut Suomessa käytössä vähintään 50 vuoden ajan.

Avustus voidaan myöntää vain sellaiselle kulkuvälineelle, joka on rekisteröity Suomeen tai jonka kotipaikka on Suomessa. Poikkeustapauksissa avustusta voidaan myöntää myös arvokkaiksi luokiteltujen kulkuvälineiden käytön vaatiman liikenneverkon tai sen osan kunnostukseen ja hoitoon, arvokkaiksi luokitellun perinteisiä kunnostuspalveluja

tarjoavan telakan tai veistämön toiminnan kannalta merkittäviksi arvioitujen vanhojen koneiden, laitteiden ja laitteistojen kunnostukseen, tai erityistä asiantuntemusta ja osaamista vaativan restauroinnin, rekonstruoinnin ja konservoinnin suunnittelemiseen ja sen edellyttämiin tutkimuksiin, selvityksiin ja julkaisuihin silloin, kun toimenpiteet tuottavat hyviä malleja ja lisäävät tai säilyttävät työalan osaamista.

Avustuksen suuruus

Avustukset on tarkoitettu osarahoitukseksi hankkeen kokonaiskustannuksista. Vuonna 2021 kulkuvälineen avustuksen osuus hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista voi olla enintään 50 %. Edellä esitetyissä poikkeustapauksissa myönnettävä avustus voi kuitenkin olla enintään 75 %.

Myönnetty avustus maksetaan avustuksensaajalle kahdessa erässä siten, että hankkeen alkaessa voi pyytää maksutukseen 50 % myönnetystä avustuksesta, ja loput 50 % sen jälkeen, kun hanke on valmistunut. Avustuksen käyttöaika päättyy 31.12.2022.

Yksittäinen avustus voi vain poikkeustapauksessa olla suuruudeltaan yli 40 000 €.

Hakeminen ja käsittelyaika

Avustusta voi hakea yksityishenkilö tai yhteisö, ei kuitenkaan valtion viranomainen.

Avustusta voi hakea vain yhteen kulkuvälineeseen kerrallaan. Uutta avustusta ei myönnetä, jos kulkuvälineeseen aikaisemmin myönnetty avustus on käytämättä, tai jos myönnetyn avustuksen käytöstä laadittua selvitystä ei ole hyväksytty Museovirastossa.

Avustukset haetaan asiointipalvelussa. Mikäli hakija ei voi hakea avustusta asiointipalvelussa, voi avustusta hakea vapaamuotoisella hakemuksella.

Avustushakemuksen tulee olla perillä määräaikaan mennessä. Hakuajalla taataan hakijoille tasapuolinen kohtelu, myöhässä tai muuten hakuajan ulkopuolella tulleita hakemuksia ei oteta huomioon.

Tietoja edellisinä vuosina myönnettyistä avustuksista <https://www.museovirasto.fi/fi/avustukset/kulkuvälineet/myonnetyt>

Lisätietoja avustusten hausta, käsittelystä ja päätöksistä <https://www.museovirasto.fi/fi/avustukset/kulkuvälineet> ja lavustus@museovirasto.fi tai puhelimitse virka-aikaan erikoistutkija Hannu Matikka numerosta 0295 33 6273.



BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella

LASSE MÄKELÄ

- KAASUTTIMET
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- KAASUTTIMIEN VARAOSAT, HUOLTO, SÄÄDÖT
- PÄÄSTÖONGELMAT + TODISTUKSET

CHIP-TUNING.FI

teholastutukset
tehoa – taloudellisuutta

- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENEKAASUTTIMET
- laturit, startit

Millers Oil vanhankaluston
öljyt sae 30, 40, 50, 20/50,
mini 20/50, vaiht.öljyt: mm
sae 90 gl1 ja sae 140

Resurs
-öljyn
lisäaineet

Millers Eps tankkiin etanolin
haittojen ehkäisyyn
+ lyijyn korvike + oktaanin
korotus

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com

HB-Automobile

Mobiilihotelli

0400 317 082

PERUUTETTU

Sunnuntaiksi 29.11. suunniteltu
PERINTEINEN JOULULOUNAS
AHS:n jäsenille seuralaisineen
koronavirustilanteen vuoksi.

AHS:n hallitus



Autohistoriallinen Seura ry

Jäsenhakemus (uusille) / Muutosilmoitus jäsen- ja kalustotietoihin.

Sukunimi	
Etunimi	
Lähiosoite	
Postinumero ja -toimipaikka	
Sähköpostiosoite	
Puhelin	
Syntymäaika	

KALUSTO: ajoneuvon merkki ja malli, vm, kunto*)		

*) MA = Museoajoneuvorekisteröity, A = Alkuperäiskuntoinen, E = Entisöity, AR = Ajokuntoinen, rekisteröity, T = Työn alla, O = Odottaa entisöintiä, V = Varaosa-ajoneuvo

Paikka ja Aika		Allekirjoitus	
----------------	--	---------------	--

☐ Tietoni SAA julkaista AHS:n jäsen- ja kalustoluettelossa (vain sisäiseen jakeluun)

☐ Tietojani EI saa julkaista AHS:n jäsen- ja kalustoluettelossa

Lähetä: Riitta Kallio, Kreetantie 1, 00760 Helsinki tai riitta.kallio@autohistoriallinenseura.fi

Liittymismaksu 20 € ja jäsenmaksu 40 €.

RASKAAN KALUSTON HIUKKASSUODATTIMET JA KATALYSAATTORIT



Merkki	OE	Tyyppi	Fenno
MB	001.490.5292 001.490.8692 001.490.839 001.490.7392 001.490.7492	DPF	T16443
SCANIA	1743549 1881662	DOC	T22509
SCANIA	1928891 1548342 1928892	SCR	T22518
SCANIA	1928893 1541622	SCR	T22517
SCANIA	2097594 570759 2269640	DPF	T22416
VOLVO	21716417	DPF	T27419
VOLVO	21794709 85020453 85013698 21750157	DPF	T27421
VOLVO	21716414 21716416	DPF	T27422

**Huippulaadukas uusi
tuotesarja alkuperäistä
vastaavalla mitoituksella!
Kysy kotimaista vaihtoehtoa
huoltokorjaamoltasi ja
varaosaliikkeistä!**

