



MORJENS

Autohistoriallinen Seura ry

4 / 2020





www.TORAFORS.com

+358 (0)50 358 5800 - order@torafors.fi

Kaikki hinnat sis. ALV24%



UUTUUS!

Lattiavapaa 2-pilarinostin 4000kg

Erittäin laadukas hydraulinen lattiavapaa kaksipilarinostin itselukittuvilla nostovarsilla. **Uusi malli!**

Nostokyky: 4000kg. Nostokorkeus: 1800mm.
Pilarien etäisyys: 2830mm. Kok. leveys: 3380mm. Kok. korkeus: 3724mm.
Nostoaika: 55sek. Moottori: 2,2kW. Sähköliitäntä: 230V.

2190€

tuotenro 506475



UUTUUS!

259€

tuotenro 513137

Pistehitsauspihdit 230V

Käsi käyttöinen/kannettava pistehitsauslaite.
Sähköliitäntä: 1-vaihe 230V 16A.
Maks. hitsauspaksuus: 1,5mm+1,5mm
Leukojen syvyys: 140mm
Koko: 480x100x200mm. Paino: 14,5kg.



599€

tuotenro 497975

Työkaluvaunu 277-os.

Työkaluvaunu 277-osaisella työkalulajitelmalla.



Nauhahiomakone 20x520mm

Painelmatoiminen nauhahiomakone vaativaankin käyttöön.
Pituus: 360mm
Paino: 1153g
Hiomanauhan koko: 20x520mm
Pyörintänopeus: 16000rpm
Ilmankulutus: 113l/min
Työpaino: 6,3bar
Painelmalitiäntä: 1/4"
Sopiva letkun koko: 3/8"

99€

tuotenro 510994



UUTUUS!

Työkaluvaunu puisella työtasolla

Siirrettävä työasema joka on valmistettu mustasta & harmaasta jauhemaalatusta teräslevystä sekä puupäällisestä, joka toimii työpöytä. Vaunussa on yhteensä 10 kuulalaakeroitua lukittavaa säilytyslaatikkoa sekä lukittava säilytyskaappi, jossa on 2 säädettävää hyllyä. Lisäksi siinä on 2 työkalulevyä sekä asiakirjajelone. Vaunussa on 4 pyörää, joista 2 on lukittavissa. Koko: 1285x740x890mm. Paino: 153 kg.

895€

tuotenro 512775



1290€

tuotenro 497378

Kutistus- / venytyskone TWIN

Laadukas kutistus- / venytyskone ammattikäyttöön.
Työsyvyys: 120mm. Maks. teräspelti: 1,6mm.
Maks. alumiinipelti: 1,8mm.



UUTUUS!

Autotallin sisustus (harmaa/musta)

Toimitussisältö:

1kpl työkalukaappi / korkea, 3kpl yläkaapit - kaasujousitetut luukut,
3kpl alakaapit (1 x laatikot, 1 x kaappi & 1 x siirrettävä työkaluvaunu)
1kpl ruostamaton pöytätaaso 2041,5x463x38mm
1kpl työkalutaulut
Työtason korkeus: 946 mm
Kokonaismitat: 2955x2000x460mm

1599€

tuotenro 513523



UUTUUS!

169€

tuotenro 89343

Pulverimaaliruisku

Ammattimainen lopputulos kotona! Nyt voit jauhemaalata kotiloissa ja saada kestävä pinnan, joka ei irtoa tai lohkeile ja kestää paremmin kulutusta. Käyttöjännite 230V. Vaatii lisäksi kompressorin.



499€

tuotenro 494628

Hydrauliset autorampit

Nostokorkeus: 100-430mm. Nostokyky: 1350kg/pari.
Rampien mitat: 590x340mm. Paino: 88kg.



49€

tuotenro 510967

Karalaikkahiomakone 1/4"

Kulmahiomakone / karalaikkahiomakone iskunkestävällä rungolla. Kiristettävä kara 6mm:n akselille. Säädettävä nopeus, enintään 20000rpm.

Hinnat voimassa toistaiseksi, oikeudet muutoksiin pidätetään.



PÄÄKIRJOITUS

Markku Pellinen

Autohistoriallinen Seura ry



Museoautot verolle? Ympäristösyöt olemattomat!

Armon vuonna 2020 ja tarkemmin 24. marraskuuta Ilta-Sanomien nettijulkaisussa kerrottiin, että hallitus kaavailee tuoreessa talousarvioesityksessä muun muassa museoajoneuvojen verolepanoa. Esityksessä viitataan, että on poistettava kaikki sellaiset verorakenteet, joiden voidaan katsoa olevan hiilineutraalisuustavoitteiden vastaisia. Eli suomeksi, jos käytät fossiilista polttoainetta, niin siitä tulee lasku, oli sitten moottorisaha tai lentokone.

Ilmastonmuutoksen torjunta on ilmeisen tärkeä toimenpide, mutta pelastaako museoautojen verollepano maailman ilmaston. Rohkenen olla toista mieltä. Kuinka paljon valtio uskoo saavansa verotuloja tästä museoajoneuvoharrastuksesta? Uskon vakaasti, että kokonaisveroaste menee pakkaselle ja rajusti. Katsotaanpa hieman syvemmältä. Ensiksi-kin vero kohdistuu ajoneuvoihin, joilla saa ajaa vain yhden kuukauden vuodessa - jos sitäkään todellisuudessa - ja mitättömän kilometrimäärin. (Katso tutkimus toisaalta lehdestä.) Keskimääräinen polttoaineen kulutus on alle 100 litraa/vuosi/auto. Tutkimuksessa on vielä poistettu autot, joilla on ajettu alle sata kilometriä. Sekö pelastaa ilmastonmuutoksen? Vaarana on myös se, että uusi verotus tulee samanmalliseksi kuin nykyinen ajoneuvovero. Eli käytännössä verotetaan omistamisesta, ei ajamisesta. Mahtaa tuntua hyvältä Amerikan auton omistajasta, jonka limusiinin nokalla jyllää 6-7 litran moottori ja kesäisin ajelut jäävät muutama aurinkoiseen päivään.

Mitä muuta tulee sitten mahdollisesti tapahtumaan? Jos vero on tarpeeksi iso, niin aivan varmasti omistajat myyvät omia ajoneuvojaan ulkomaille, koska eihän kukaan niitä enää Suomessa hanki. Yritykset, jotka huoltavat, korjaavat ja myyvät museoajoneuvoja, luopuvat työntekijöistään ja osa aivan varmasti sulkee ovensa lopullisesti. Valtiolta tietenkin loppuvat tältä osin verotulot, mutta tärkeämpää kaikei kuitenkin on verottaa museoajoneuvoja. Ei varmaan sekään haittaa, että tulee muutama työtön lisää.

Kaikkein eniten kärsii ajoneuvohistoriallinen puoli, koska harrastus kuihtuu, jos ei kokonaan, niin suurelta osin. Ajoneuvot poistetaan rekisteristä, seisotetaan tallissa tai vain yksinkertaisesti hävitetään. Harrastaja, joka on omaa ajokkia rakentanut vuosikausia, taputtaa käsiään ja ostaa Kossu-pullon. No valtiollehan siitäkin jokunen roponen kirstuun kilahtaa.

Eikö kukaan osaa katsoa kokonaisuutta? Onko tällä vihervasemmis-tohallituksella minkäänlaista käsitystä seurauksista? Vielä emme tiedä, minkälainen veropohja saattaa tulla, jos tuleekaan, mutta hyvältä ei näytä, että edes suunnitellaan.

Hyvää joulua kuitenkin.

Markku Pellinen
päätoimittaja

Sisällysluettelo

Puheenjohtajalta	4
Rakkaus höyryvetureihin ja kipinä autoihin	5
Jussin vinkit.....	10
Autohistoriallisen Seuran kyselytutkimus.....	12



Ihastui pilkattuun käyttöautoon.....	14
Vanhaa Rouvaa saattamassa ..	18
Amerikan unelmia	20
Ruotsalaista mopedimuotoilua	26
Kuorma-autoja menneiltä vuosikymmeniltä	28
Trabant-museo Suomusjärvellä.....	32
Vuosikokouskutsu	34



MORJENS

Toimituksen osoite:	Ojatie 2 A, 01800 Klaukkala morjens@autohistoriallinenseura.fi 0500 408 448, 040 562 0465
Päätoimittaja:	Markku Pellinen
Toimitus:	Jyrki Mero, Claes von Ungern-Sternberg
Vakituiset avustajat:	Juhani Halmeenmäki, Jussi Muotiala, Nils Tigerstedt
Avustajat tässä numerossa:	Stig Fagerstedt, Anssi Siukosaari
Toimitussihteeri:	Anitta Pellinen
Ilmoitukset:	morjens@autohistoriallinenseura.fi 040 562 0465
Ulkoasu:	Tiina Lemmola tiina.lemmola@gmail.com
Painopaikka:	NurmiPrint Oy
Julkaisija:	Autohistoriallinen Seura ry
Ilmoitushinnat (sivu A4):	
Takasivu	225 €
Kokosivu	180 €
1/2 sivua	130 €
1/3 sivua	105 €
1/4 sivua	90 €
1/8 sivua	50 €
1/16 s. jäsenille	(maksuton)
Jatkuva ilmoitus	-15 %
Laskutus alv	0 %
Nro1 (sivu A5)	-15 %

Seuraava lehti ilmestyy helmi-maaliskuun vaihteessa

Aineistot 29.1. mennessä:
morjens@autohistoriallinenseura.fi

ISSN 2242-5454

Kannen kuva:
Stanislav Voronin





PUHEENJOHTAJALTA

Hans Brummer

Autohistoriallinen Seura ry



Katsaus toimintavuoteen 2020

Autohistoriallisen Seuran 56. toimintavuosi on ollut hyvin poikkeuksellinen. Koronapandemian vuoksi tiukat viranomaismääräykset valitettavasti estivät suurimman osan AHS:n järjestämisestä vakiintuneista tapahtumista, mukaan lukien pääajotapahtuma Helatorstaiajot ja Rompetori. Lisäksi jouduimme perumaan kaikkiaan yhdeksän muuta ajotapahtumaa ja kokoontumista sekä museoajoneuvotarkastajien koulutuksen, teemaillan, ulkomaan automuseomatkan ja joululounaan. Myös näyttelyosasto peruuntuneessa Classic Motorshow'ssa ei ollut mahdollista.

Seuraavat AHS-tapahtumat voitiin toteuttaa alkuvuodesta ennen ensimmäisen pandemia-aallon aiheuttamia kokoontumisrajoituksia: Tammikuussa kolme Tee-se-itse-kokeilupäivää nuorille ja helmikuussa AHS:n Talviajot Hyvinkäällä.

Heinä- ja elokuussa toiminta normalisoitui. Kerran viikossa tiistai-iltaisin kokoonnuttiiin vapaamuotoisesti heinäkuussa Malmin lentoasemalla Helsingissä ja elokuussa Nummelan Airmotelilla Vihdissä. Heinäkuussa

ajettiin Etelärannikon ajot Fiskarsissa. Elokuussa oli Klassikot kohtaavat -ajotapahtuma Perniössä ja Youngtimerajot Sipoossa. Perinteiselle Huru-Ukko Piknikille kokoonnuttiiin elokuussa Espoossa.

AHS:n toiminta on jälleen syyskuusta lähtien ollut ”jäissä”, kun uusien viranomaissuosituksen vuoksi tapahtumia ei enää voitu järjestää ja matkustusrajoitusten vuoksi Viron ja Latvian matka peruuntui.

AHS:n jäsenlehti Morjens on ilmestynyt normaalisti neljä kertaa ja toiminut hyvänä tiedotuskanavana AHS:n jäsenistölle ja yhteistyökumppaneille. Lehti on muuttunut A4-koiseksi, mikä entisestään on parantanut sen näkyvyyttä. Vuosikokouksen 2020 päätöksellä Automobiili-lehden tilaus lopetetaan vuoden 2021 alusta alkaen ja panostetaan yhä enemmän oman Morjens-lehden tekoon ja kehittämiseen.

Museoajoneuvoalan Yhteistyötoimikunta (AHS, SAHK, SLHS, Vetku ja VMPK) kokoontui lokakuussa, AHS:llä oli kutsu- ja puheenjohtajuusvuoro.

AHS:n museoajoneuvotarkastajat ovat suorittaneet 350-400 museoajoneuvotarkastusta (tarkka lukumäärä selviää vasta vuodenvaihteessa). Museoajoneuvotarkastajien koulutuspäivä siirtyi ensi vuoteen.

AHS:n toinen sisäinen kyselytutkimus museoauton ajokilometreistä keskimäärin vuodessa toteutettiin sähköpostikyselynä.

Jäsenmäärä on maltillisesti lisääntynyt ollen nyt 513 jäsentä (500 v. 2019). Yhdeksän yritystä on jatkanut AHS:n kannatusjäseninä 2020.

Ensi vuoden toiminta alkaa Autohistoriallisen Seuran vuosikokouksella 6.2. ja vuoden ensimmäinen ajotapahtuma AHS:n Talviajot on 6.3. Hyvinkäällä, koronarajoitukset ja suositukset luonnollisesti huomioiden. (Ks. kutsut s. 34)

Toivotan koko AHS:n hallituksen puolesta kaikille jäsenille Oikein Rauhallista Joulua ja Hyvää Uutta Vuotta 2021. Kiitokset vuodesta 2020. Pysykää terveisinä.

Hans Brummer

BENSA-SÄHKÖ EXPERTTI

ja säädöt hoitaa yli 40 vuoden kokemuksella

LASSE MÄKELÄ

- KAASUTTIMET
- SYTYTYSJÄRJESTELMÄT
- AUTOSÄHKÖ
- BENSARUISKUT
- EBERSPÄCHER
- KAASUTTIMIEN VARAOSAT, HUOLTO, SÄÄDÖT
- PÄÄSTÖONGELMAT + TODISTUKSET

CHIP-TUNING.FI

**teholastutukset
tehoa – taloudellisuutta**

- WEBASTO
- MUSEOAUTOT/ERIKOISAUTOT
- VENEKAASUTTIMET
- laturit, startit

Millers Oil vanhankaluston
öljyt sae 30, 40, 50, 20/50,
mini 20/50, vaiht.öljyt: mm
sae 90 gl1 ja sae 140

Resurs
-öljyn
lisäaineet

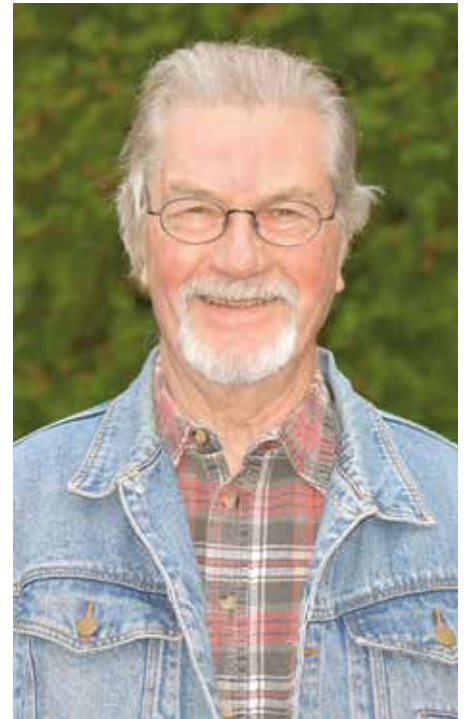
Millers Eps tankkiin etanolin
haittojen ehkäisyyn
+ lyijyn korvike + oktaanin
korotus

MYÖS LIIKKUVA HUOLTO!!!

YRITTÄJÄNTIE 8, 01800 KLAUKKALA, 040 554 8372, bensaexpertti@gmail.com



Raimon suosikkiveturi Paikku.



Raimo Helomaa. Kuva Markku Pellinen

Rakkaus höyryvetureihin ja kipinä autoihin

Me kaikki hieman vanhemmat pojanvintiöt olimme aikanamme kiinnostuneet junista ja varsinkin hienoista höyryvetureista. Niitä mentiin katsomaan asemille tai radanvarteen. **Raimo Helomaa**lle se oli päivänselvää jo melkein pä siitä lähtien kun kävelemään oppi. Olihan isä **Veikko** Rautatiehallinnon palveluksessa. Poika kasvoi kiinni rautateihin. Rautateillä kuljettiin päivittäin. Pienestä pitäen myös autot kiinnostivat. Ajokortti tuli yllättäen, vaikkei perheessä ollut silloin edes autoa. Oli nuorukaisella ihmettelemistä; mistä moinen tuuli. Nuoruuden autohaaveista seurasi sitten aikoinaan museoajoneuvoharrastus. Autoja on ollut useita ja vannomatta paras, vaikka mies toteaa, että tämä nyt kyllä on se viimeinen.

Raimo Helomaa syntyi aprillipäivänä 1.4.1940 rautatieläisen perheeseen Helsingissä. Isä ei ollut veturinkuljettaja, vaan työskenteli Rautateiden hallinnossa eri osastoilla. Raimon isällä tietenkin oli toive, että poika seuraa isäänsä Rautateille. Ylioppilaaksi päästyään Raimo kylläkin oli parina kesänä kyseisessä yhtiössä, mutta siihen se sitten jäi. Näin jälkikäteen ajateltuna, että ehkä onneksi. Jos hän olisi jäänyt Rautateiden palvelukseen, saattaisi olla niin, että kaikki ympärillä oleva olisi tullut niin tutuksi, että ei olisi syntynyt mitään höyryveturitaltiointeja.

Palataanpa Raimon lapsuuteen. Kun hän oli aivan pieni, niin perhe muutti Kuopioon isän työn perässä. Asunon vieressä oli pistoraide, joka oli täynnä sodassa vaurioituneita höyryvetureita odottamassa konepajaan pääsyä. Rikki ammuttuja, täynnä reikiä. Ne olivat kuin magneetti, joka veti pienen pojan huomion päivästä toiseen. Eräänä päivänä reilun kolmen vanha poika tavoitettiin veturitalleilta puolen kilometrin päästä, ihan vain katselemassa oikeita vetureita. Piiskaahan siitä tuli, kun kiinni saatiin.



Juliste aikoinaan kiertäneelle näyttelylle 'Veturimiesten matkassa'.

RASKAAN KALUSTON HIUKKASSUODATTIMET JA KATALYSAATTORIT



Merkki	OE	Tyyppi	Fenno
MB	001.490.5292 001.490.8692 001.490.839 001.490.7392 001.490.7492	DPF	T16443
SCANIA	1743549 1881662	DOC	T22509
SCANIA	1928891 1548342 1928892	SCR	T22518
SCANIA	1928893 1541622	SCR	T22517
SCANIA	2097594 570759 2269640	DPF	T22416
VOLVO	21716417	DPF	T27419
VOLVO	21794709 85020453 85013698 21750157	DPF	T27421
VOLVO	21716414 21716416	DPF	T27422

**Huippulaadukas uusi
tuotesarja alkuperäistä
vastaavalla mitoituksella!
Kysy kotimaista vaihtoehtoa
huoltokorjaamoltasi ja
varaosaliikkeistä!**

