

Museoajoneuvolausunto (todistus)

Museoajoneuvotodistus on ajoneuvon arvopaperi ja toisin kuin rekisteriote, se on pidettävä ajossa mukana. Ajossa voidaan pitää mukana **myös kopio museoajoneuvotodistuksesta**. Tämä palvelee lähinnä kaksipyöräisiä ajoneuvoja, joissa kosteus saattaa aiheuttaa kuivana säilyttämisen ongelmia. Alkuperäinen todistus tai sen kopio on myös esitettävä aina ajoneuvon katsastuksessa ja esim. poliisille pyydettyessä. Todistuksesta käy ilmi tekniset tiedot ja valokuvan avulla voi viranomainen nähdä, että ajoneuvo vastaa todistusta. **Ajoneuvon vaihtaessa omistajaa, alkuperäinen todistus on luovutettava ajoneuvon mukana.**

Museoajoneuvon myyjälle / omistajalle:

Jos kuitenkin on käynyt niin että todistus on hävinnyt kannattaa asian selvittely aloittaa ajoneuvon rekisteriotteen lisätiedoista, jossa on yleensä maininta: museoajoneuvo ja kirjainyhdistelmä museoajoneuvolausunnon myöntäjästä; AHS, SAHK, VMPK, SAS, FHRA, Espoon Automuseo jne. Näiden lisäksi todistuksen numero, mutta joissain tapauksissa saattaa olla kirjattuna vain pelkkä numero sekä päivämäärä.

Näillä tiedoilla siis selviää milloin ja mikä taho ajoneuvon on aikanaan tarkastanut. Nämä tiedot helpottavat todistuskopion etsimistä arkistosta. Katsastustoimipaikalla katsastusmies pystyy pyydettyessä selvittämään Trafín tietokannasta ajoneuvon rekisteritunnuksella museoajoneuvoksi rekisteröidyn ajoneuvon tarkastuksen tehneiden tarkastajien nimet, jolloin myös selviää mihin yhdistykseen ko. museoajoneuvotarkastajat kuuluvat. Tämän jälkeen kerhon nettisivuilta kannattaa etsiä museotarkastajien yhteystiedot. Heiltä saa tiedon kuka ylläpitää kyseisen kerhon museoajoneuvorekisteriä. Museoajoneuvorekisterin ylläpitäjältä saa museoajoneuvotodistuksen kopion yleensä syntyneitä kuluja vastaan. **Lausunnon myöntäjä ei näe toisen yhdistyksen todistuksia, joten selvitä mikä yhdistys on myöntänyt todistuksen ennen yhteydenottoa.**

Huom. **Koska yhdistyksen toimittamasta museoajoneuvotodistuksen kopiosta puuttuvat alkuperäiset viranomaisen tekemät merkinnät, se ei ole virallinen todistus**, vaan sitä voi käyttää ainoastaan pohjana uudelle museoajoneuvotodistukselle, minkä joutuu valokuvineen teettämään museotarkastajalla. Tämän lisäksi joutuu käymään katsastuskonttorilla, mikä tuo kaikkinsa helpoimmassa tapauksessa lisäkustannuksia 150-200 € ajoneuvon omistajalle, mikäli ajoneuvo on edelleen siinä kunnossa ja niillä varusteilla, mitkä hyväksytään museoinnin edellytyksenä.

Museoajoneuvon ostajalle:

Mikäli on hankkimassa museorekisteröidyn ajoneuvon kannattaa siis ennen ostopäätöstä varmistua siitä, että kyseisen ajoneuvon **alkuperäinen museoajoneuvotodistus** on olemassa ja siinä on valokuva ko. ajoneuvosta, tarkastajien allekirjoitukset ja katsastustoimipaikan merkinnät allekirjoituksineen.

Todistuksen puute saattaa myös kieliä siitä, että ajoneuvoon on tehty museokatsastuksen jälkeen muutoksia, mitkä eivät ole hyväksyttäviä ja poistaisivat museostatuksen seuraavassa katsastuksessa ja nopeimmillaan ratsiassa saatu kehoitus käydä katsastuskonttorilla tarkistuttamassa museokelpoisuus. Netissä on usein myynnissä ”museoajoneuvoja”, joista jo kuvien ja joidenkin teknisten tietojen pohjalta pystyy sanomaan, että se ei täytä museokelpoisuutta. Tarkkana siis pitää olla, vaikka autokuume olisi korkealla.

Mikäli myytävän museoajoneuvoon ei löydy museoajoneuvotodistusta, kannattaa tehdä kirjallinen kauppakirja ja kirjata siihen, että myyjä vastaa kaikista kuluista saada ajoneuvolle voimassa oleva museoajoneuvotodistus, joko ennen kaupantekoa tai välittömästi sen jälkeen. Mikäli myyjä ei suostu tähän, kannattaa harkita kaupan tekemättä jättämistä. Pieneen hinnan alennukseenkaan ei kannata suostua, ellei ole aivan varma ajoneuvon museokelpoisuudesta, sillä ajoneuvoon on saatettu tehdä esim. sellainen moottorin vaihto, jollaista ei voida hyväksyä museotarkastuksessa. Ostaessa todistus on siinäkin mielessä hyvä dokumentti, että siitä voi tarkistaa kuvan ja tekniset tiedot.