

Julkaisuvapaa 1.10.2021 klo 17

## Ilmailumuseoyhdistyksen Caravelle III tulee näytteille Turkuun

Sen jälkeen, kun Finnairin käytöstä poistettu Convair 440 Metropolitan -kone vedettiin Suomen Ilmailumuseon keskeneräiseen kakkoshalliin yli 35 vuotta sitten 23.9.1986, ei Suomen ilmailumuseoihin ole saatu näytteille liikennelentokoneita.

Suomesta puuttuvat etenkin suihkuaikakauden alkuvuosikymmenien lentokoneet. Puuttuminen ei tarkoita sitä, etteikö Suomi-taustaisia vanhoja liikennelentokoneita olisi yritetty saada Suomeen. Super Caravelle -projekti päättyi myyjän päätökseen romuttaen kone vuonna 2008 ja tuoreessa muistissa on vielä ns. Tumppiysin Suomeen tuonnin keskeytyminen vuonna 2015 myyjän vetäydyttyä hankkeesta. Ei ole todennäköistä, että vanhaa Suomi-taustaista suihkuliikennekoneita enää löytyisi Suomeen tuotavaksi.

Niinpä on ymmärrettävää, että Ruotsin merimuseon ja kuljetushistoriallisen museon kertoessa halustaan luopua Arlandan lentokentällä vuodesta 1974 kohtaloon odottaneesta Caravelle III -koneesta SE-DAF, Ilmailumuseoyhdistys ry tarttui tarjoukseen ja perusti projektin koneen siirtämiseksi Suomeen ja asetettavaksi näytteille, onhan kone samaa tyyppiä, jolla Finnair siirtyi suihkuaikakauteen 1960-luvun alussa.

Ilmailumuseoyhdistys ry:n toive oli saada kone näytteille Suomen Ilmailumuseoon, mutta kone ei mahtunut sinne, ei vanhaan eikä uuteen museoon. Tästä huolimatta Ilmailumuseoyhdistys jatkoi hanketta, olihan koneen Suomeen tuomisen vaihtoehtona vain romutus, ja vuonna 1969 perustetun yhdistyksen keskeisiä tavoitteita on ilmailuhistorian säilyttäminen. Niinpä koneelle on etsitty muuta sijoituspaikkaa. Tänäpäin tämä etsintä on tullut päätepisteeseensä.

Lentokenttäyhtiö Finavia ja Ilmailumuseoyhdistys ry ovat sopineet, että Ilmailumuseoyhdistys ry:n Sud Aviation SE 210 Caravelle III -kone asetetaan näytteille Turun lentoasemalle. Lentoaseman muutostöiden yhteydessä konetta varten raivataan alue lentotermiinalin lounaispuolelle. Tästä tulee Caravelle III:n pitkäaikainen sijoituspaikka. Kone tullaan maalaamaan väreihin, joissa konetyyppi Suomessa esiintyi.

Sijoituspaikan varmistumisen myötä Ilmailumuseoyhdistys ry:n Caravelle-projekti lähtee kunnolla liikkeelle. Kone tullaan kunnostamaan Turussa, joten konetta ei tulla viemään pääkaupunkiseudulle, mikä lyhentää siirtomatkaa Arlandasta 160 kilometrillä. Kun vielä koronapandemia hellittää Suomessa ja Ruotsissa, päästään vihdoinkin Arlandaan tarkastamaan ja hyväksymään kone, irrottamaan siitä tarpeelliset osat siirtoa varten ja siirtämään se Suomeen. Siirto toteutunee kesällä 2022.

Sijoituspaikan varmistuminen konkretisoi myös sponsorointineuvotteluja. Ilmailumuseoyhdistys ry on arvioinut, että koneen siirto, kunnostus ja asettaminen näytteille vaativat jopa 500 000 euroa usean vuoden aikana. Ilmailumuseoyhdistys ry toivottaa tervetulleiksi Caravelle-projektiin kaikki, jotka haluavat tukea sitä taloudellisesti tai toiminnallisesti.

Konkreettisena muistutuksena Caravelle-projektista ja Caravelle III -koneen sijoittamisesta Turkuun paljastamme tänään Turun lentoasemalle näytteille asetettavan Caravelle-koneen osan, jonka Finnair Oyj, GE Telesis Engine Services Oy ja Swissport Finland Oy lahjoittivat Caravelle-projektille kesällä 2021. Kyseessä on Caravelle-koneen laskuteline, joka painaa noin 500 kg.

Lisätietoja:

[www.caravelle-projekti.fi](http://www.caravelle-projekti.fi)

Ilmailumuseoyhdistys ry, puheenjohtaja Janne Salonen, [janne.salonen@imy.fi](mailto:janne.salonen@imy.fi), p. 050 529 1135.