

PRESSMEDDELANDE 10.2.2021

Sud Aviation SE 210 Caravelle III (SE-DAF) förvärvas av Finlands flygmuseiförening

Sveriges Statens maritima- och transporthistoriska museer (SMTM) och Flygmuseiföreningen i Finland (senare IMY) har med ett idag undertecknat avtal enats om att passagerarflygplanet Sud Aviation SE 210 Caravelle III (SE-DAF) övergår i IMY:s ägo. IMY:s avsikt är att hämta flygplanet till Finland och renovera det och måla det i 1963 års färger. I Finland skall flygplanet ställas ut på en för det här historiska flygplanet värdig och ändamålsenlig plats.

SE-DAF (Sven Viking) har köpts av SAS 1962 (fabriksnummer 113) som passagerarflygplan. Planet flög i SAS:s färger till 1974. Härefter ställdes planet på Arlanda i väntan på ett framtida flygmuseum. SAS levererade samtidigt OY-KRD Ulf Viking (nr 47) och LN-KLH Finn Viking (nr 3) till respektive Danmarks och Norges tekniska museer. SE-DAF har emellertid stått utomhus på Arlanda sedan 1974.

Finnair som 1968 bytte namn från Aero, flög med Caravelle-flygplan åren 1960-1983. De 3 första flygplanen var av typ Caravelle 1A, men dessa modifierades till Caravelle III, i samband med att det fjärde flygplanet av denna typ togs i bruk. Dessa 4 plan såldes tillbaka till fabriken 1964 i samband med anskaffningen av Caravelle 10 B3. Denna typ kallades Super Caravelle. Bolaget Finnair ägde eller hyrde totalt 14 Caravelle-flygplan. Av dessa var det nu aktuella planet SE-DAF av samma typ som de 4 första.

Ett av Finnairs ursprungliga Caravelle-flygplan (fabriksnummer 116, OH-LED) finns kvar. Detta plan kom till Finland 1962 och såldes 1964 tillbaka till fabriken och flög i Frankrike som Franska flygvapnets spaningsplan. Numera står planet uppställt på museet Montélimar Musée Européen de l'Aviation de Chasse.

Flygmuseiföreningens Caravelle-projekt fördelar sig i tre delar. Projektet erbjuder samarbetspartner synlighet i olika skeden. Samtliga skeden ger samarbetspartner möjligheter till publik synlighet. I första skedet monteras planet ned och transporteras till Finland. I andra skedet renoveras flygplanet och målas i de färger planet hade 1963 i Finland. I det tredje skedet ställs flygplanet ut på en sådan plats som motsvarar dess värdighet och med största möjliga synlighet.

Koronaåret från senaste sommar till denna vårvinter har inte hindrat förhandlingarna mellan parterna. Dessa har avancerat väl och projektet kan offentliggöras och förberedelserna för flygplanets förflyttning kan inledas.

Varför hämtar IMY detta flygplan till Finland? Ur historiskt perspektiv har man länge umgåtts med planer på att till Finland få ett av de första passagerarjetflygplanen av en typ som Finnair har använt. Tidigare försök har inte lyckats. Möjligheten att hämta ett sådant flygplan så nära som från Sverige är unik. Caravelle är en logisk fortsättning på tidigare passagerarflygplan som DC-3 och Convair Metropolitan som finns i finländska museer.

Samtidigt sparas SE-DAF från att bli skrotat. IMY:s vän Jan Forsgren (Arlanda Flygsamlingar) gav en vink om denna möjlighet i maj 2020. Nu kan flygplanet hämtas till Finland antingen sommaren 2021 eller sommaren 2022 beroende av koronaläget.

Enligt IMY:s ordförande och projektets ledare Janne Salonen har det från början varit klart att planets skall räddas från skrotning. Tidigare försök till att få ett traditionsrikt museiflygplan till Finland har strandat på

att ägaren har bett för stora summor för flygplanen. Nu kommer kostnaderna att bestå av förflytnings-, renoverings- och utställningskostnader i Finland.

SMTM:s Design och Content avdelningsdirektör Sophie Nyman uttrycker sin glädje över att förhandlingarna med IMY har lett till ett positivt resultat. För SMTM är det viktigt att flygplanet bibehålles helt i framtiden och att flygplanet får en ägare som förbinder sig till att renovera planet och ge det stor synlighet.

Caravelle-projektet kan följas på våra nätsidor www.caravelle-projekti.fi.

Kom med som supporter. Du kan också komma med som deltagare i den arbetsgrupp som börjar ta itu med projektet. Det behövs kunnande och arbetskraft.

På nätsidorna finns uppgifter om hur arbetet framskrider och sponsoreringsmöjligheter. Här finns också bilder av flygplanet på Arlanda och uppgifter om Caravelle-flygplanets historia. Senare kommer även uppgifter och bilder över nedmonteringen och förflyttningen. Även framtida nyheter över hur projektet framskrider och om placeringen kommer att presenteras.

Caravelle-projektets konstnärliga ledare är flygkonstnären Kari Vertanen. För att visualisera flygplanet kommer bilder av hans tavlor att finnas tillgängliga.

Vi samlar även historier och material om Caravelle-flygplanet och om hur viktigt flygplanet var för samhället, näringslivet, turisttrafiken och frakttransporter. Vi ser fram mot stöd från alla sådana företag och institutioner där Caravelle-flygplanet har spelat någon roll under 1960-talet.

Mera uppgifter ges av:

Flygmuseiföreningen rf (IMY)

ordförande och projektledare

Janne Salonen

janne.salonen@imy.fi

+358 50 529 1135