

27.5.2022

Muuttovalmistelut ovat alkaneet - Suomeen siirrettävä Caravelle purkamispaikalle

Tukholman Arlandan lentoasemalta Suomeen siirrettävä Caravelle III hinattiin keskiviikkona 25.5.2022 pitkäaikaiselta seisontapaikaltaan tilapäiselle purkupaikalle purettavaksi muuttoa varten. Pitkästä seisontajajasta huolimatta koneen hinaaminen onnistui jouhevasti. Sen purkaminen siirtokuntoon alkaa kesäkuun alkupuolella ja laivakuljetus Suomeen on määrä toteuttaa elokuussa.

Scandinavian Airlines Systemin (SAS) entinen Ruotsiin rekisteröity Sud Aviation SE 210 Caravelle III SE-DAF "Sven Viking" siirtyi Ilmailumuseoyhdistys ry:n ja Ruotsin valtion merimuseon ja kuljetushistoriallisen museon (SMTM) vuonna 2021 solmiman sopimuksen mukaisesti Ilmailumuseoyhdistyksen omistukseen, kun yhdistys oli tarkastanut ja hyväksynyt sen. Tämä tapahtui koronapandemian vuoksi vasta 19.4.2022.

Luovutus sopimuksen mukaan SMTM siirretti koneen alueelle, jossa se tullaan purkamaan kuljetuskuntoon. Kyseessä oleva aidattu alue on niin sanotun puhtaan alueen ulkopuolella oleva lentokoneiden romutusta varten varattu alue. Tietävästi koneen purkuaikana alueella ei tule olemaan muuta toimintaa.

SE-DAF:in purkaminen kuljetuskuntoon aloitetaan 7.6.2022. Työ tapahtuu pääosin Ilmailumuseoyhdistyksen Suomesta koostuvien vapaaehtoisvoimin. Tähän noin 15 hengen purkuryhmään kuuluu myös ruotsalaisia vapaaehtoisia. Ensin irrotetaan peräsinrakenteet, minkä jälkeen runko ja siivet irrotetaan toisistaan. Purkuryhmän ensimmäinen työjakso on kaksi viikkoa. Tällöin selviää, kuinka paljon työtä jää heinä–elokuulle. Taavoitteena on siirtää kone Suomeen elokuussa 2022. Sen sijoituspaikka tulee olemaan Turun lentoasema, jossa koneelle on alettu valmistella seisontapaikkaa terminaalirakennuksen lähistölle. Tarkempi kunnostus-aikataulu Suomessa selviää myöhemmin.

Ilmailumuseoyhdistys on saanut Finnair Oyj:ltä luvan koneen maalaamiseen Finnairin suihkuajan alkuaikojen väreihin. Finnairin edeltäjä Aero Oy käytti konetyyppiä vuosina 1960–1964 ja myöhemmin sen parannettua Super Caravelle -versiota vuoteen 1983 asti. Finnairin käyttämiä koneyksilöitä ei ole enää kohtuullisin kustannuksin saatavissa Suomeen.

Caravellen purku kuljetuskuntoon, siirto Suomeen, kunnostus ja asettaminen näytteille ovat Ilmailumuseoyhdistykselle suuri ponnistus, jonka toteuttamiseksi tarvitaan taloudellista tukea. Hankkeen rahoittamiseksi yhdistys on käynnistänyt rahankeräyksen sekä Manner-Suomessa että Ahvenanmaalla. Keräysluvut on myönnetty.

Lisätietoja:

Rahankeräys Manner-Suomessa: www.caravelle-projekti.fi/rahankerays

Rahankeräys Ahvenanmaalla: www.caravelle-projekti.fi/penninginsamling

Valokuvia: www.caravelle-projekti.fi/media

Yhteystiedot:

Hankkeen johto: Janne Salonen, p. 050 529 1134, janne.salonen@imy.fi

Sponsorointi: Marcus Borgström, p. 0400 482 911, marcus.borgstrom@kolumbus.fi

Tekniset asiat: Raimo Korpi, p. 0400 491 719, raimo.korpi@cromax.fi

Viestintä: Reino Myllymäki, p. 044 306 3954, reino.myllymaki@tuottavaksi.fi

Verkkosivut: www.caravelle-projekti.fi