

Caravelle siirtyy Suomeen 19.8.2022

Ilmailumuseoyhdistys ry siirtää eepisen Sud Aviation SE 210 Caravelle III -matkustajakoneen Arlandan lentokentältä Suomeen. Merikuljetus Naantaliin tapahtuu 19.8.2022. Kone siirretään kunnostettavaksi Pansioon ja ensi vuonna näytteille Turun lentoasemalle.

Sud Aviation SE 210 Caravelle on yksi ensimmäisistä suihkuliikennelentokonetyypeistä. Finnairin edeltäjä Aero Oy tilasi vuonna 1958 kolme Caravelle IA -konetta, jotka se sai käyttönsä keväällä 1960. Neljäs kone, alatyyppiä Caravelle III, hankittiin vuonna 1962. Myös aiemmin hankitut Caravellet modifioitiin III-malliseksi.

Aero Oy:n Caravelle III -tyyppi korvattiin Super Caravellella (Caravelle 10 B3) jo vuonna 1964. Finnair käytti Super Caravelle -kalustoa vuoteen 1983. Caravellet ja Super Caravellet veivät Finnairin ja samalla suomalaiset suihkuaikakauteen. Finnairin Caravelle-koneista on OH-LED näytteillä Musée Européen de L'Aviation De Chasse -museossa Montelimarissa Ranskassa ja OH-LSH meksikolaisessa vesipuistossa. Lisäksi OH-LSC:n nokkaosa on kerhorakennuksena L'Altiport de Corlierin lentokentällä. Kaikki muut on romutettu.

Ilmailumuseoyhdistys ry päätti pelastaa vielä Suomeen saatavissa olevan Caravelle-koneyksilön. Yhdistys sopi Ruotsin valtion merimuseon ja kuljetushistoriallisen museon (SMTM) kanssa vuodesta 1974 Arlandan lentokentällä jo romuttamista odottaneen Sud Aviation SE 210 Caravelle III SE-DAF "Sven Viking" -koneen siirtymisestä yhdistyksen omistukseen alkuvuodesta 2021. Korona siirsi koneen tarkastamista ja kone luovutettiin Ilmailumuseoyhdistykselle 19.4.2022.

Ilmailumuseoyhdistyksen talkoovapaaehtoiset purkivat koneen kuljetuskuntoon Arlandan lentokentällä kesä–heinäkuussa 2022, jolloin muun muassa koneen runko irrotettiin siivistä ja siivet toisistaan. Kone kuormataan torstaina 18.8.2022 neljään kokkolalaisen Ahola Specialin (AT Special Transport Oy) erikoiskuljetusrekkaan, jotka siirtyvät yöllä 18.–19.8. Arlandasta Kapellskärin satamaan ja lastataan 19.8. aamulla Finnlinesin alukseen, joka saapuu illalla Naantaliin. Naantalista kuljetus jatkuu yöllä 19.–20.8. Pansion satamaan, missä erikoiskuljetus puretaan Ilmailumuseoyhdistyksen koneen kunnostamista varten hankkimaan halliin.

Kone kunnostetaan näyttelykuntoon talvikaudella 2022–2023 ja asetetaan tämän jälkeen näytteille Turun lentoasemalle. Konea varten on varta vasten rakennettu sijoituspaikka matkustajaterminaalin lähelle.

Caravelle purku kuljetuskuntoon, siirto Suomeen, kunnostus ja asettaminen näytteille ovat Ilmailumuseoyhdistykselle suuri ponnistus, jonka toteuttamiseksi tarvitaan taloudellista tukea. Hankkeen rahoittamiseksi yhdistys on käynnistänyt rahankeräyksen sekä Manner-Suomessa että Ahvenanmaalla.

Tiedotusvälineiden edustajilla on halutessaan mahdollisuus seurata koneen lastausta ja purkua omatoimisesti Kapellskärissä ja Naantalissa. Suljetuille satama-alueille yhdistyksellä ei ole mahdollista järjestää pääsyä. Myöskään Pansion halliin ei yhdistyksellä ole mahdollisuutta järjestää pääsyä projektin tässä vaiheessa. Myöhemmin pyritään järjestämään lehdistölle tutustumistilaisuus.

Lisätietoja:

Rahankeräys Manner-Suomessa: www.caravelle-projekti.fi/rahankerays

Rahankeräys Ahvenanmaalla: www.caravelle-projekti.fi/penninginsamling

Valokuvia: www.caravelle-projekti.fi/media

Yhteystiedot:

Hankkeen johto: Janne Salonen, p. 050 529 1135, janne.salonen@imy.fi