

8.8.2022

Caravelle transporteras till Finland den 19 Augusti 2022

Finlands Flygmuseiförening kommer att transportera det klassiska trafikflygplanet Sud Aviation SE 210 Caravelle III från Arlanda till Finland. Flygplanet kommer att skickas med färja till Nådendal den 19 augusti 2022. Det kommer därefter att fraktas till hamnområdet i Pansio för restaurering, för att nästa år ställas ut vid flygplatsen i Åbo.

Sud Aviation SE 210 Caravelle är ett av de första jetflygplanen avsett för passagerartrafik. Föregångaren till Finnair, Aero Oy, beställde 1958 tre Caravelle IA trafikflygplan, vilka togs i bruk våren 1960. Ett fjärde flygplan, en Caravelle III, köptes 1962. De tre tidigare Caravellerna modifierades till modell III.

Redan 1964 ersattes Aero Oy:s Caravelle III med Super Caravelle (Caravelle 10B3). Finnairs Super Caravelle flogs t.o.m. 1983. Caravelle III och Super Caravelle var de flygplantyper som förde Finnair och finska flygpassagerare in i jetåldern. Ett av flygplanen, med registreringen OH-LED, finns idag utställt vid Musée Européen de L'Aviation De Chasse i Montelimar, Frankrike. En annan av Finnairs f.d. Caraveller, OH-LSH, finns utställt i en vattenpark i Mexiko. Nossektionen från OH-LSC används som ett klubbhus vid flygplatsen L'Altiport de Corlier i Frankrike. Samtliga övriga Caraveller med finsk historia har skrotats.

Finlands Flygmuseiförening bestämde sig för att införskaffa en Caravelle som fanns tillgänglig i Sverige. Ett avtal mellan Finlands Flygmuseiförening och Statens Maritima och Transporthistoriska Museer (SMTM) rörande övertagandet av SE 210 Caravelle III SE-DAF "Sven Viking", vilken tidigare använts av Scandinavian Airlines System (SAS) undertecknades 2021. Flygplanet, som sedan 1974 förvarats utomhus på Arlanda, riskerade att skrotas. Genom Covid-19 pandemin, kom flygplanet inte att inspekteras förrän den 19 april 2022.

Under juni och juli 2022 demonterades flygplanet på Arlanda av volontärer från Finlands Flygmuseiförening. Torsdagen den 18 augusti 2022 kommer flygplanet att lastas på fyra särskilda trailers från Ahola Special (AT Special Transport Oy), från Kokkola, Finland. Konvojen med trailers kommer att under natten färdas från Arlanda till Kapellskär, där de kommer att lastas ombord på Finnlines färja tidigt på morgonen den 19 augusti. Färjan angör Nådendal senare samma kväll, varefter lastbilarna kör till hamnområdet Pansio i Åbo. Det demonterade flygplanet kommer där att lastas av i en stor hangar, vilken har hyrts av Finlands Flygmuseiförening för restaureringsarbetet av Caravellen.

Flygplanet kommer att restaureras under vintern 2022–2023, och ställas ut vid flygplatsen i Åbo. Ett för ändamålet lämplig plats för flygplanet har förberetts i anslutning till passagerarterminalen.

Att demontera Caravellen inför transport, och frakta flygplanet till Finland, samt att restaurera och ställa ut flygplanet innebär givetvis en stor insats av Finlands Flygmuseiförening. Ekonomiska bidrag behövs, och Caravelle-teamet hoppas kunna säkra sponsorer, och en kampanj för att samla in pengar har inletts.

I Kapellskär och Nådendal, kan representanter för press och media självständigt följa arbetet med att lasta och lasta av de fyra trailers med flygplandelar i de publika delarna av hamnarna. Finlands Flygmuseiförening kan inte bistå med tillstånd för de stängda delarna av hamnarna. Hangaren i Pansio finns på privat område, och är därmed stängd för allmänheten. Finlands Flygmuseiförening avser att arrangera en pressvisning vid ett ännu inte bestämt datum för att visa flygplanet i dess hangar.

Ytterligare information:

Caravelle-historik: www.caravelle-projekti.fi/english/what

Fotografier: www.caravelle-projekti.fi/media

Kontaktinformation:

Projektledare: Janne Salonen, mobiltelefon +358 50 529 1135, e-post: janne.salonen@imy.fi