

Clubblad **SOLIFER**

41-1



Maart 2020

EEN UITGAVE VAN SOLIFER CLUB NEDERLAND

1980-2020



ARTIC40-45T-50T-55T-450-500L-500GL-520-552
L-552GL

540DL-550DL-600 **DELUXE** 470-530

FINLANDIA530-550-600-610-620-670-2002-3002
-6002-6702 **T1**

S20-S10-S9-S7-S6-S5-S4-S3 **CLASSIC** S4-S5-S7

ARTICINA 450-530 **NORDICA**

550MH-550MHE-550MHT-550N 550DL-550GLT

6101i-6101 **GOLDIE** 470-500-530-580

510L-550DL-5502i-5602i-6002i-6101i-6102i

6702i-460-510i **JUBILEE**



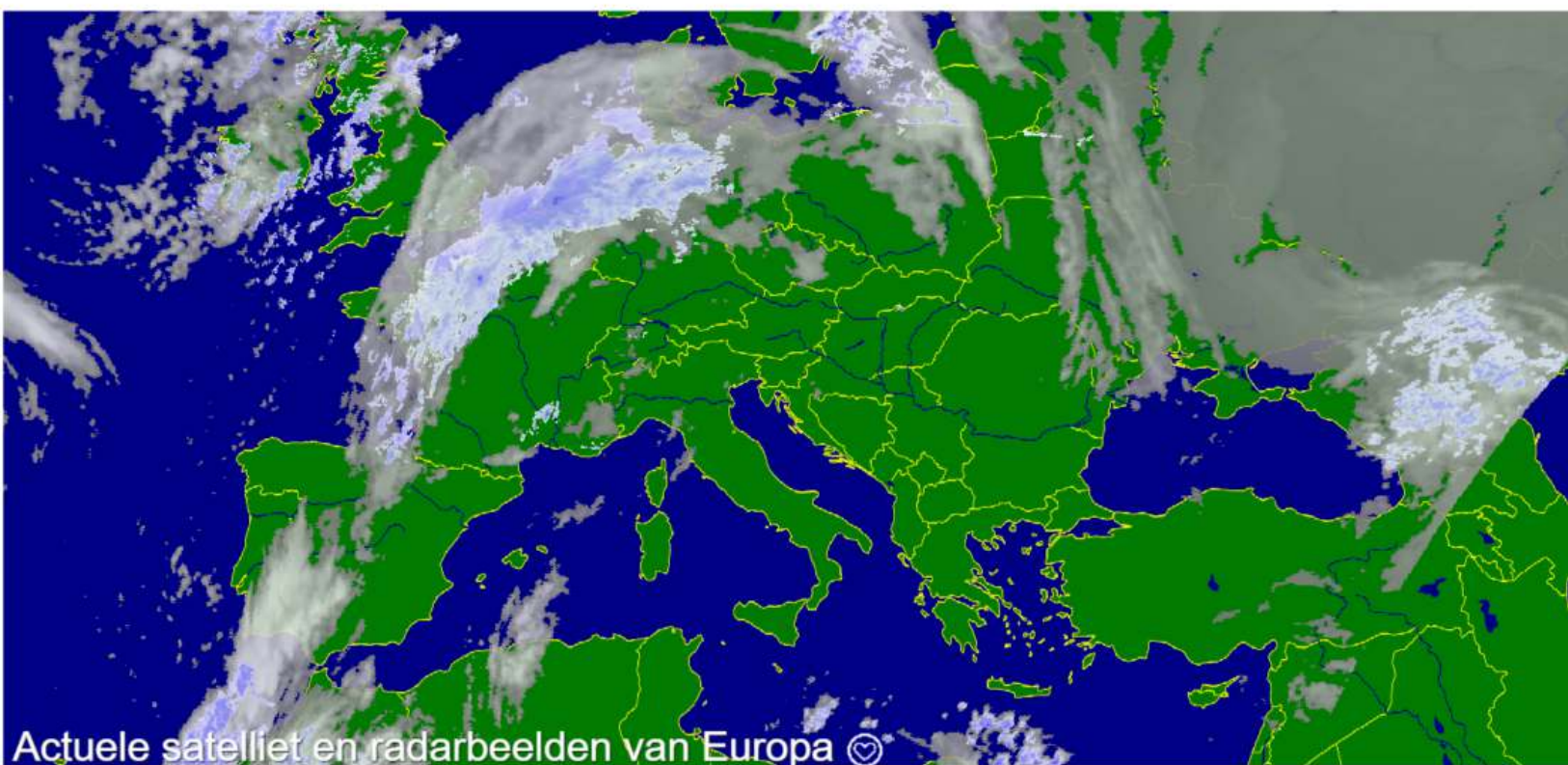
SOLIFER

LOVES TO MOVE



weerslag.nl

Live en in breedbeeld de actuele zon, wolken, buien en onweer voor Nederland en Europa!



Elke dag beter weer!

SOLIFER

Voorwoord

Ons blad krijgt een nieuw gezicht

Bij het 40 jarige jubileum is het misschien goed om eens terug te kijken.

Het is niet de bedoeling dat we deze 40 jaar hier gaan behandelen, maar we kijken terug op de afgelopen 6 jaar. Want dat is precies de tijd dat wij de opmaak van ons Clubblad hebben verzorgd.

Als opvolger van Toon Suermondt zijn wij er in 2014 met goede moed en niet gehinderd door enige ervaring op dit gebied aan begonnen.

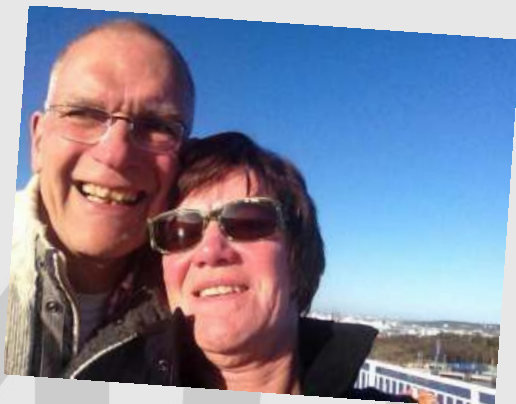
We hebben geprobeerd om het blad het gezicht van onze club naar buiten en de bindende factor tussen de leden onderling, te laten zijn.

Na 6 jaar is het misschien wel tijd om het stokje over te geven aan een nieuwe redacteur, die met nieuw elan deze uitgangspunten verder gestalte kan geven.

We zijn blij dat Marianne van Keulen zich direct heeft aangeboden om het stokje van ons over te nemen. Bij deze editie heeft ze al een belangrijke bijdrage geleverd en na de formele benoeming bij de ALV neemt ze de redactie van het blad volledig over.

Wij wensen haar hierbij veel succes.

Gerrie en Hans



I	4	Voorwoord voorzitter
N	5-8	Verslag ALV 2019
H	9-10	Jaarverslagen
O	11	Agenda ALV 2020
U	13/14	Geschiedenis Solifer
D	15	Memories
	17	Waterpas stellen caravan
	18	Vogezen
	19-21	AC Nieuwsbulletin

COLOFON

VOORZITTER:

Didi Lindhout

PENNINGMEESTER:

Wim Rijkaart van Cappellen

SECRETARIS:

Onno de Gans

REDACTIE:

Didi Lindhout
Onno de Gans
Jacob Dijkhuizen
Hans en Gerrie Schoots

REDACTIEADRES:

redactie@soliferclub.nl

Deadline kopij juni nummer:

15 mei 2020



Woord van de voorzitter

2020 is inmiddels weer een maand onderweg. We hebben twee weken geleden als club een heel geslaagde nieuwjaarsbijeenkomst gehouden. De keuze om om 11 uur te starten en vervolgens te lunchen is een groot succes gebleken. Het is rond die tijd van het jaar toch wel fijn om voor het donker terug te zijn, omdat er vaak grote afstanden gereden moeten worden.

Het was goed om elkaar op deze manier te ontmoeten in Otterlo.

Er staan weer aardig wat activiteiten op het programma.

Allereerst hebben we de algemene ledenvergadering op 4 april a.s. De stukken voor deze bijeenkomst staan in dit blad.

Op deze ledenvergadering zal ook de toekomst van de club aan de orde komen. Wim Rijkaart heeft een stuk opgesteld waarop de leden konden reageren. De reacties met de daarbij behorende vragen zijn inmiddels per mail aan de leden gezonden.

Ik hoop op een goede vergadering waarin de aanwezigen hun zegje kunnen doen over de toekomst van de club.

Het ledenaantal mag dan wel niet zo groot meer zijn, maar er zijn wel veel actieve leden. Zolang er activiteiten georganiseerd worden met zoveel deelnemers als de laatste jaren gebruikelijk is, is de club zeker nog levensvatbaar. Natuurlijk wordt het merendeel van de leden ouder en in de toekomst kijken kunnen we nu eenmaal niet, maar het is nog steeds een goede groep leden met wie vaak toch ook een soort vriendschapsband is ontstaan door de caravan die de meesten van ons hebben uit eerst Finland en later Zweden.

Op diezelfde dag wordt ook het 40-jarig bestaan van de club gevierd. Er is een diner/buffet met een feestavond. Voor de muziek is er een heuse muzikant uitgenodigd. Ik hoop dat hij in de smaak valt bij de aanwezigen.

Aan de ledenvergadering gaat een rally vooraf. De activiteitencommissie heeft voor een leuk programma gezorgd.

In mei staat vervolgens de 3 weekse reis naar Tsjechië op het programma. Ik begreep dat er voldoende belangstelling voor is. Op de Caravana in Leeuwarden spraken Jan en ik een eigenaar van een camping die wij daar gaan bezoeken. Een leuke man die er zin in had ons te ontvangen.

In het najaar is er in september een rally in Drenthe. Een mooie provincie waarin veel te zien is.

Kortom een club met veel actieve leden en volop activiteiten. Ik spreek de wens uit dat het mogelijk blijft om voldoende organisatoren voor activiteiten te vinden in de komende jaren.

Ik hoop jullie te zien op de ledenvergadering en het feest ter gelegenheid van het 40-jarig bestaan.

Didi Lindhout

ALV 2020

Het bestuur van de Soliferclub Nederland nodigt de leden uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering 2020 te houden op zaterdag 4 april 2020, aanvang 14.00 uur, op Vakantiepark Ackersate, Harremaatweg 26, 3781 NJ Voorthuizen.

Agenda

1. Opening door de voorzitter

2. Vaststellen van de agenda

3. Ingekomen stukken

4. Vaststellen van de notulen van de vorige ALV d.d. 13 april 2019

5. Jaarverslagen

- a. Secretaris en ledenadministratie
- b. Redactiecommissie
- c. Activiteitencommissie
- d. Technische commissie
- e. Advertenties en PR

6. Financiën

- a. Financieel verslag 2019
- b. Begroting 2020 en 2021
- c. Meerjarenperspectief
- d. Verslag van de kascommissie 2019
- e. Benoeming kascommissie 2020

De financiële stukken zullen tijdig voor de vergadering aan de leden worden toegezonden

7. Samenstelling bestuur

- a. Voorzitter: Didi Lindhout, benoemd tot 2022, niet aftredend
- b. Secretaris: Onno de Gans, benoemd tot 2020, herkiesbaar
- c. Penningmeester: Wim Rijkaart van Cappellen, benoemd tot 2020, herkiesbaar
- d. Activiteitencommissie: Jannie van der Torre-Hoek, benoemd tot 2020, herkiesbaar
- e. Technische commissie: Piet Goudriaan, benoemd tot 2022, niet aftredend

8. Samenstelling commissies

- a. Activiteitencommissie
 - Jannie van der Torre-Hoek, voorzitter, benoemd tot 2020, herkiesbaar
 - Jan Molenaar, benoemd tot 2022, niet aftredend
 - Lilian van der Hout, benoemd tot 2022, niet aftredend
- b. Technische commissie
 - Piet Goudriaan, voorzitter, benoemd tot 2022, niet aftredend
 - Reinier Bijkerk, benoemd tot 2020, herkiesbaar
 - Jan de Groot, benoemd tot 2020, herkiesbaar
- c. Redactiecommissie
 - Didi Lindhout, voorzitter, benoemd tot 2022, niet aftredend
 - Hans Schoots, eindredactie, benoemd tot 2020, niet herkiesbaar
 - Gerrie Schoots, eindredactie, benoemd tot 2020, niet herkiesbaar
 - Onno de Gans, benoemd tot 2022, niet aftredend
 - Jacob Dijkhuizen, benoemd tot 2022, niet aftredend

Marianne van Keulen heeft zich beschikbaar gesteld het eindredacteerschap op zich te nemen. Het bestuur stelt dan ook graag voor haar in die functie te benoemen.

- d. Website
 - Onno de Gans, benoemd tot 2022, niet aftredend
 - Jacob Dijkhuizen, benoemd tot 2022, niet aftredend
- e. Archief
 - Jan Molenaar, benoemd tot 2022, niet aftredend
- f. PR
 - Didi Lindhout, interim tot uiterlijk 2020, aftredend

9. Rallykalender

Zie elders in dit blad.

10. Toekomstdiscussie

Aan de hand van het daartoe opgestelde document zal een aantal vragen met betrekking tot de toekomst van de club worden besproken. Opzet is om in de vergadering antwoorden op die vragen te verkrijgen. Het bestuur formuleert daarna een concept-besluit dat in een (digitale) ledenraadpleging aan de leden zal worden voorgelegd.



11. Rondvraag

Sluiting en vaststelling volgende vergadering

Let op:

De stukken bij agendapunt 6 zullen, om papier en porti te besparen, niet per post maar per e-mail aan de leden worden verzonden. Alleen zij waarvan geen e-mail adres bekend is zullen de stukken per post ontvangen. Verzending zal uiterlijk 21 maart 2020 plaats vinden. Mocht u de stukken niet vòòr het eind van die maand hebben ontvangen, bijvoorbeeld omdat we niet het juiste e-mail adres hebben, dan verzoeken wij u dit aan de secretaris (secretaris@soliferclub.nl) te laten weten opdat alsnog tijdige verzending plaats kan vinden.



*Ontspannen kamperen in de
Achterhoek... op de grens van
Gelderland en Overijssel*


De Waterjuffer
Gewoon... genieten!
Kamperen, recreëren en dineren

Camping de Waterjuffer is een uniek paradijsje, nabij Lochem en Gorssel en de oude Hanzesteden Zutphen en Deventer. Prachtig gelegen in het aantrekkelijke Achterhoekse coulisselandschap, in één van de meest populaire fietsgebieden van Nederland.

Een oase voor rustzoekers en senioren met ruime zon- en schaduwplaatsen in een groene parkachtige omgeving, uiteraard met Wifi en verwarmd sanitair.

In het Restaurant kunt u genieten van koffie met gebak tot de lekkerste vers bereide gerechten.

Camping de Waterjuffer
Jufferdijk 4, 7217 PG Harfsen
T. 0573-431359 

E. info@campingdewaterjuffer.nl
www.campingdewaterjuffer.nl





☆☆☆☆☆
dePAALBERG
recreatiepark
100 Jaar

Slow down... je verdient het

Drieërweg 125, 3852 MA Ermelo | 0341 552 373 | www.paalberg.nl



Verslag ALV 2019

Zaterdag 13 april 2019 te Zeewolde

Bestuur:

Didi Lindhout, voorzitter
Onno de Gans, secretaris
Wim Rijkaart van Cappellen, penningmeester
Piet Goudriaan, voorzitter TC
Jannie van der Torre-Hoek, voorzitter AC

Aanwezig

De bestuursleden, 17 leden van de vereniging

Afwezig met kennisgeving:

Jan en Annie Kranendonk, Hans en Gerrie Schoots, Marielle van Wakeren en Hans Bijlsma, Adri en Aly Verzijl, Henk en Anne Griffioen, Ton en Lilian van der Hout, Leo en Mary de Graaff, Fred en Margriet Grootenboer, Joost en Geesje Mouthaan, Anton en Yfje Wiebenga, Chris en Mieke Heijligers

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering om 14.05 en heet alle aanwezigen hartelijk welkom, in het bijzonder Anneke en Rob van Daltsen, bezitters van een Polar, die vandaag als lid zijn toegetreden. Zij memoreert kort het afgelopen jaar en werpt een blik in de toekomst, met name naar de Interrally. Zij stelt vast dat de beperkte opkomst ter vergadering samenhangt met vakanties en de reis naar Sicilië die van start is gegaan.

2. Vaststellen van de agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen stukken

a. Een vraag van Henk Griffioen om alle Scandinavische caravans toe te laten; dit wordt behandeld bij punt 12.

b. Een vraag van Henk Griffioen om deelnemers aan een tref ook toe te laten tot alle activiteiten die tijdens die tref georganiseerd worden zoals bijvoorbeeld een ALV of Nieuwjaarsreceptie. Het bestuur stelt vast dat die laatste twee activiteiten niet georganiseerd worden in het kader van een tref en derhalve alleen toegankelijk zijn voor de leden.

4. Vaststellen van de notulen van de vorige ALV d.d. 14 april 2018

De notulen worden bij acclamatie goedgekeurd.

5. Jaarverslagen

a. **Secretaris en ledenadministratie**

Bij acclamatie goedgekeurd.

b. **Redactiecommissie**

Bij acclamatie goedgekeurd.

De voorzitter meldt dat Hans en Gerrie Schoots te kennen hebben gegeven in 2020 te willen stoppen met het eindredacteurschap en doet een oproep aan de leden zich voor deze functie kandidaat te stellen.

c. **Activiteitencommissie**

Bij acclamatie goedgekeurd.

d. **Technische commissie**

Bij acclamatie goedgekeurd.

e. **Advertenties en PR**

Bij acclamatie goedgekeurd.

Naar aanleiding van dit punt wordt wederom aan de vergadering gevraagd of er geen leden aanwezig zijn die deze functie op zich zouden willen nemen. Er blijken wederom niet van dergelijke leden aanwezig te zijn, hetgeen het bestuur wederom ten zeerste betreurt.



6. Financiën

a. **Financieel verslag 2018**

b. **Begroting 2019**

c. **Meerjarenperspectief**

- i. De penningmeester biedt zijn excuses aan voor het gebruik van CC in plaats van BCC bij de verzending van de stukken.
- ii. De penningmeester geeft een toelichting op de stukken. De kosten van het clubblad zijn tot 2020 beperkt in verband met interen op in het verleden opgebouwde overschotten; daarna zal het communicatie beleid moeten worden heroverwogen.
- iii. Rob Buitenhuis vraagt of de stukken in den vervolge als PDF kunnen worden verstuurd, hetgeen wordt toegezegd.

d. **Verslag van de kascommissie 2018**

Namens de kascommissie spreekt Joop Kruys waardering uit voor het werk van de penningmeester. De boekhouding is steekproefsgewijs onderzocht en er zijn geen onregelmatigheden vastgesteld. Hij vermeldt dat de kascommissie zeer voldaan is. Hij biedt het bestuur het verslag van de kascommissie aan.

e. **Benoeming kascommissie 2019**

Joop Kruys is aftredend en zal zijn plaats afstaan aan Paul van Wijk die reserve was. Als nieuw reserve lid van de kascommissie biedt Han de Ridder zich aan welk aanbod met acclamatie wordt ontvangen. Voor 2019 bestaat de kascommissie dus uit Ria Lammers en Paul van Wijk met Han de Ridder als reserve.

f. **Decharge**

Op grond van de stukken, de beraadslagingen en het oordeel van de kascommissie wordt het bestuur gedechargeerd.

7. Samenstelling bestuur

- a. Voorzitter: Didi Lindhout, bij acclamatie herkozen tot 2022
- b. Secretaris: Onno de Gans, benoemd tot 2020
- c. Penningmeester: Wim Rijkaart van Cappellen, benoemd tot 2020
- d. Activiteitencommissie: Jannie van der Torre-Hoek, benoemd tot 2020
- e. Technische commissie: Piet Goudriaan, bij acclamatie herkozen tot 2022

8. Samenstelling commissies

a. **Activiteitencommissie**

- i. Jannie van der Torre-Hoek, voorzitter, benoemd tot 2020
- ii. Jan Molenaar, bij acclamatie herkozen tot 2022
- iii. Lilian van der Hout, bij acclamatie herkozen tot 2022

b. **Technische commissie**

- i. Piet Goudriaan, voorzitter, bij acclamatie herkozen tot 2022
- ii. Reinier Bijkerk, benoemd tot 2020
- iii. Jan de Groot, benoemd tot 2020

c. **Redactiecommissie**

- i. Didi Lindhout, voorzitter, benoemd tot 2020
- ii. Hans Schoots, eindredactie, benoemd tot 2020
- iii. Gerrie Schoots, eindredactie, benoemd tot 2020
- iv. Onno de Gans, bij acclamatie herkozen tot 2022
- v. Jacob Dijkhuizen, bij acclamatie herkozen tot 2022

d. **Website**

- i. Onno de Gans, bij acclamatie herkozen tot 2022
- ii. Jacob Dijkhuizen, bij acclamatie herkozen tot 2022

e. **Archief**

Jan Molenaar, bij acclamatie herkozen tot 2022

f. **PR**

Didi Lindhout, interim tot uiterlijk 2020



9. Rallykalender

a. **Ledenvergaderingstref**

Is aan de gang.

b. **Reis Sicilië**

Is aan het opstarten. Henk Griffioen zal ons via Facebook op de hoogte houden van de voortgang van de reis.

c. **Interrally 2019**

Zie punt 10.

d. **Herfstrally 2019**

Van 7 tot 21 september 2019 op camping Cottesserhoeve in Vijlen; de organisatie is in handen van Corrie en Paul van Wijk.

e. **Jaarwisseling 2019-2020**

De jaarwisselingstref en de Nieuwjaarsreceptie zullen twee niet samenvallende activiteiten worden. Voor de tref wordt gedacht aan camping Beek en Hei. De Nieuwjaarsreceptie zal op 11 of 18 januari plaats vinden, mogelijk in Partycentrum de Molen.

Paul van Wijk merkt op dat, wil een lid aan beide activiteiten deelnemen, hij dan ofwel de tref lang moet oprekken ofwel 2 keer heen en weer moet reizen. Niettemin blijkt er geen overwegend bezwaar te zijn tegen het door het bestuur ingebrachte voorstel. Volgend jaar zal een en ander geëvalueerd worden.

Ton van Houdt doet nog een suggestie voor een locatie voor de nieuwjaarsreceptie: Restaurant de Waldhoorn in Otterlo. De AC neemt hiervan nota.

f. **Tsjechië reis 2020**

De periode zal zijn 21 mei t/m 13 juni 2020. Er worden 4 campings aangedaan waarvan de (Nederlandse) eigenaren bereid zijn te helpen met de programmering. Dit zijn achtereenvolgens Horjany (Breznice), Fontana (Pocatky), Královec (Královec) en camping 2000 (Januv Dul). De organisatoren (Jannie van der Torre, Piet en Riet Goudriaan) zijn geïnteresseerd in de belangstelling en zullen daartoe een formulier op de website laten plaatsen.

g. **Herfst 2020**

In 2020 viert de Soliferclub Nederland zijn 40-jarig jubileum. In het verleden werd rond een jubileum iets georganiseerd in de periode rond Pasen, maar in verband met de Tsjechië reis wordt voorgesteld door te schuiven naar de herfst. Er is nog niets bekend over locatie, duur en programma. Gezocht zal worden naar een zo centraal mogelijk gelegen locatie.

Ria Lammers merkt op dat het in het verleden heel moeilijk is gebleken zo'n centraal gelegen plaats te vinden en stelt daarom voor met dit aspect niet al te dwingend rekening te houden.

10. Interrally 2019

a. Er heeft zich al een aantal leden beschikbaar gesteld voor het verrichten van hand- en spandiensten, maar meer handen zijn altijd welkom.

b. De verwachting is dat er 15 à 20 buitenlandse equipes zullen deelnemen en de hoop is gevestigd op heel veel Nederlandse deelnemers.

c. Voor de verloting bestaat nog grote interesse voor beschikbaar te stellen prijzen.

d. Rob Buitenhuis vraagt of leden die, ook lid van de NCC zijnde met een vaste plaats op de Distel en dus al betaald hebbende voor verblijf, korting kunnen krijgen op de kosten van de Interrally. Toegezegd wordt dat daarvoor een regeling getroffen zal worden.

11. Alliantie met de NCC

a. Het voorstel van het bestuur de alliantie overeenkomst voor onbepaalde tijd voort te zetten wordt zonder discussie overgenomen.

b. Met betrekking tot de identificatie van een SCN lid die gebruik wil maken van een NCC terrein gaat het bestuur van de NCC er van uit dat er een lidmaatschapskaart van de alliantieclub kan worden getoond. SCN leden hebben niet een dergelijk document. Dan kan het, afhankelijk van de beheerder, volstaan om een lidmaatschapsnummer op te geven of eventueel de relatiecode van de SCN als alliantie partner (999005). Om een veiliger methode te hebben zal er op de website van de Soliferclub een te downloaden lidmaatschapsbewijs worden geplaatst waarop na afdrukken alleen de eigen gegevens nog moeten worden ingevuld.



12. Lidmaatschapsvoorwaarden

De aanwezige leden blijken geen behoefte te hebben aan een nadere discussie over het merk van de caravan op grond waarvan het lidmaatschap van de SCN open staat. Vooralnog blijft dus de huidige eis (Solifer of Polar) van kracht.

13. Rondvraag

a. Fons Wassing vindt het onacceptabel dat de ALV samenvalt met een rally naar Sicilië en deelname aan beide activiteiten dus is uitgesloten.

Jannie van der Torre antwoordt dat de reis naar Sicilië geen activiteit is die onder verantwoordelijkheid van het bestuur valt en de organisatie slechts de mogelijkheid heeft gekregen om van bestaande communicatiekanalen van de club gebruik te maken. Daarenboven is het samenvallen nooit opzet geweest, maar een gevolg van het, om andere redenen noodzakelijke, schuiven met de datum van de ALV.

b. Toon Suermondt vraagt zich af hoe het met zijn lidmaatschapsstatus is na verkoop van zijn caravan. Hij krijgt de toezegging dat zijn lidmaatschap dit jaar blijft bestaan; het bestuur zal een nadere uitwerking opstellen over de voorwaarden voor het lidmaatschap en het donateurschap.

14. Sluiting en vaststellen volgende vergadering

a. De volgende vergadering wordt voorlopig vastgesteld op zaterdag 4 april 2020.

b. Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 15.20 uur.

NCC

Tarieven NCC voor alliantiepartners

In 2020 gelden voor leden van de Soliferclub die gebruik maken van een terrein van de Nederlandse Caravan Club de volgende tarieven:

Overnachtingstarief per equipe	€ 16.25
Elektra zomerseizoen per dag	€ 3.50
Elektra winterseizoen per dag	€ 5.50

Op het overnachtingstarief geldt geen korting meer voor bezitters van een CCi kaart.

Nieuwjaarsreceptie 2020 te Otterlo



Jaarverslagen 2019

Secretaris

Het bestuur heeft in het verslagjaar drie keer vergaderd en veelvuldig per email gecorrespondeerd of telefonisch overlegd. Dat heeft goed gewerkt.

In de loop van het jaar heeft uiteraard een aantal leden het lidmaatschap opgezegd, maar is er ook een aantal nieuwe Solifer bezitters toegetreden alsmede twee bezitters van een Polar caravan. Eén lid heeft zich na verkoop van zijn caravan aangemeld als donateur. In verband met wanbetaling is een vijftal leden geroyeerd. Per saldo is het ledenaantal nu 79 en 1 donateur.

Als gevolg van een gebrek aan interesse van leden van onze buitenlandse zusterclubs heeft het bestuur helaas moeten beslissen de Interrally 2019 geen doorgang te laten vinden. Jammer van het al verzette werk, maar het is niet anders. Inmiddels is de Interrally vlag opgehaald door een lid van de Zweedse Soliferclub en zal doorgegeven worden aan de Deense Soliferclub die in 2022 de volgende Interrally zal organiseren.

In verband met de omstandigheid dat er geen nieuwe Solifer caravans meer worden gebouwd ontstond de vraag naar het toekomstperspectief van de club. Om de gedachtenvorming daarover op te starten is door Wim Rijkaart van Cappellen een aanzet tot discussie opgesteld waar diverse leden op hebben gereageerd. Alle inbreng op dit punt zal de leden worden toegezonden met een voorstel voor de verdere procedure die van start zal gaan op de Algemene Ledenvergadering 2020.

Met betrekking tot de alliantie met de NCC is op de ALV 2019 besloten die voort te zetten. In 2019 heeft de NCC besloten met ingang van het jaar 2020 de alliantiebijdrage af te schaffen en een vast kampeertarief voor alliantieleden in te voeren waarbij geen onderscheid meer wordt gemaakt naar het bezit van de CCI kaart.

Met betrekking tot de website van de Soliferclub is het nog niet gelukt u daar in de loop van 2019 kennis mee te laten maken. Maar het ziet er naar uit dat dat in het eerste kwartaal van 2020 wel gaat lukken. Dan is het ook mogelijk om als partner lid of als donateur aan te melden en waarschijnlijk zal er ook een faciliteit zijn om een digitale ledenraadpleging te houden.

Onno de Gans

AC

Wij startten het jaar wederom met een aantal caravans op camping de Paalberg bij Ermelo waar op 5 januari de nieuwjaarsreceptie werd gehouden die zeer goed bezocht is en ook van het buffet na de vergadering is door een flink aantal leden gebruik gemaakt.

De ledenvergaderingstref is gehouden van 5 tot en met 14 april op NCC camping de Distel te Zeewolde en de bezetting was deze keer niet groot. Gelukkig werd de ledenvergadering die op 13 april op camping de Distel werd gehouden wel goed bezocht en het buffet na afloop was prima.

Na alle voorbereidingen is de geplande Interrally uiteindelijk niet doorgegaan omdat een groot deel van de buitenlandse equipes zich afmeldden.

Er is toen snel een Ledenrally georganiseerd van 22 tot en met 30 juni op camping Rooi's Klumpke in St. Oedenrode. Deze is nog goed bezocht. Het was erg warm en de eikenprocessierups heeft een groot deel van de deelnemers goed te pakken gehad.

De Herfstrally is gehouden van 7 tot en met 21 september op camping Cottesserhoeve in Vijlen. Er waren veel deelnemers en we hadden heel mooi weer en de rally was geweldig georganiseerd door Corrie en Paul van Wijk.

Tot slot kwam er na de kerstdagen weer een aantal Soliferisten bijeen op camping Beek en Hei in Otterlo om deze keer vanaf deze camping het nieuwe jaar in te luiden.

Als activiteitencommissie hebben wij in 2019 vergaderd op 27 juni en verder veelvuldig contact gehad via e-mail en telefoon. Na het nodige zoekwerk en een paar vergeefse bezoeken aan campings is er uiteindelijk een goede locatie gevonden voor de ledenvergadering en aansluitend het jubileumfeest in 2020. Het foutje dat wij als AC de kopij voor het clubblad van september waren vergeten te maken, is gelukkig opgelost door het rondzenden van een nieuwsbrief.

Jannie, Lilian en Jan



RC

In 2019 zijn er weer 4 Soliferbladen verschenen.

Hans en Gerrie Schoots leverden ieder kwartaal een prima en lezenswaardig blad af.

Jacob Dijkhuizen en Onno de Gans verzorgen de taalkundige/redactionele aanpassingen.

Het blad is een goed visitekaartje voor de Soliferclub.

Onze secretaris houdt de website, voor zover mogelijk, up to date. Ik zou zeggen kijk eens op de website van de club zodat er bekeken kan worden over welke zaken er gepubliceerd wordt.

Ik wil alle betrokken leden van de redactiecommissie bedanken voor hun inzet het afgelopen jaar.

Het Soliferblad is een goed en mooi visitekaartje voor de club. Zolang mogelijk willen wij een papieren versie van het blad uit blijven geven.

Didi Lindhout

TC

De Technische Commissie is samengesteld uit 3 personen die (natuurlijk) lid zijn van de Soliferclub Nederland. De commissie bestaat sinds de ledenvergadering van 6 mei 2017 uit Jan de Groot, Reinier Bijkerk en Piet Goudriaan die ook als voorzitter functioneert.

De contacten binnen de commissie verlopen meestal telefonisch, per mail en meestal 1 keer per jaar bij een van de leden thuis en soms op bijeenkomsten waar we alle drie bij aanwezig zijn

Onze Solifers en inmiddels ook Polars, zijn kennelijk niet erg storingsgevoelig, de vragen vanuit de leden zijn, in aantal, marginaal.

Wel krijgen we vragen van aspirant leden die om een aankoopadvies vragen, in de vorm van, is dat of dat type beter, of een vraag over het (vloer) verwarmingsstelsel wat kennelijk onvoldoende onderhoud heeft ondergaan, de vraag was of een voorgestelde aanpassing als een goede herstelmethode kan worden gekenmerkt.

Voor de duidelijkheid, de TC gaat niet op dit soort vragen in, wij maken geen keuzes, wij adviseren hoe een en ander kan worden hersteld, aangepast en zo meer, bij technische problemen.

Ook komen er regelmatig aanbevelingen in het onvolprezen clubblad van de Soliferclub, over praktische zaken zoals gebruik mover, op de juiste wijze opstellen waterpas in 2 richtingen van de Solifers en of Polars op een camping.

Zo een advies kan zijn, gebruik van de caravan in winterse omstandigheden, de caravans kunnen zonder problemen temperaturen tot minus 30 graden doorstaan zonder dat het koud wordt binnen, en het water blijft vloeibaar in de watertank.

En wat er zoal meer passeert.

Aarzel niet om uw aanvullingen en of vragen met de TC te delen.

Jan de Groot, Reinier Bijkerk en Piet Goudriaan

PR

Ook in 2019 is het weer gelukt om adverteerders te werven die in ons clubblad hun bedrijf en/of organisatie onder de aandacht willen brengen. De inkomsten die dat met zich meebrengt leverden een welkome bijdrage aan de clubkas op.

Ik wil de adverteerders bedanken voor hun bijdrage.

Wanneer leden adverteerders weten voor het blad kunnen zij dit doorgeven aan de redactie.

Als bestuur zijn wij nog op zoek naar een lid dat deze functie van mij over wil gaan nemen. Diegene die belangstelling heeft voor deze functie kan bij mij nadere informatie inwinnen.

Didi Lindhout, PR ad interim.



Memories

Wij (Matty en Marianne van Keulen) zijn al vanaf 1997 lid van de Soliferclub, het leek me leuk om herinneringen op te halen aan vervlogen tijden.

In willekeurige volgorde een reis door de tijd, te beginnen in het jaar 1998.

Drie rally's meegedaan en als je de foto's ziet dan zeg je, er is nog niets veranderd wat betreft de "template" van de club, nl:

- gezamenlijke wandelingen
- excursies
- happy hours

Met Pasen naar Luyksgestel, Hemelvaart naar Elburg en de herfst rally in Schoorl.

De organisatie was toen in handen van respectievelijk de families van Houdt, van de Hoek/ Bos en Ria Lammers. Deze laatste rally was toen nog twee weken met in het tussenweekend een gezamenlijk diner.

Verder was Schoorl zeer gedenkwaardig vanwege de enorme harde wind die er toen stond, een tentje opzetten was niet eenvoudig.

De terugreis hebben we met geknepen billen gedaan, bang dat de caravan kon omslaan.

Verdere weetjes over het jaar 1998:

- Pim Schouten was de voorzitter
- Henk Malipaard maakte het clubblad
- kopij moest bij voorkeur worden aangeleverd op floppy
- er waren 230 leden
- we hadden de bijpraattref en de Roompotrally/tref
- inschrijven ging via de kaart in het clubblad
- Hans Bos werd campingeigenaar van de Waterjuffer en stapte daarom uit de AC vanwege zijn drukke werkzaamheden
- Coppens Rekreatie in Oisterwijk werd Soliferdealer

Marianne



Ontdekkingsreis door de geschiedenis van Solifer Caravans

Op de website is dit artikel ook te vinden onder kopje Solifer > Geschiedenis.
Helaas loopt de periode maar tot en met de jaren 90, maar wellicht komt er nog een vervolg.
Auteur: Hans Reckweg

de jaren 60

In de begindagen waren het de Solifer fietsen die de donkere Finse herfstwegen verlichtten. Daarna stalen de motorfietsen de harten van veel jongens en meisjes. Het latijnse woord "Solifer" betekent "drager van het licht" en is een toepasselijke naam voor een bedrijf dat voorop loopt in ontwikkeling.

Tijdens het bouwen van motorfietsen kreeg men ook voldoende vertrouwen in het bouwen van caravans, waarmee de firma Oy Bensow in 1965 begon.

De eerste modellen heetten Goldie, Camping en Jupiter.

Deze eerste caravans hadden een hetelucht-ringverwarming en enkele modellen een aparte wasruimte. De afmetingen varieerden van 3 tot 3,50 meter.



de jaren 70

De jaren 70 was een tijd van sterke productontwikkeling. De caravans werden nu voor gebruik gedurende het hele jaar ontworpen en men probeerde het gewicht omlaag te brengen zodat de caravans ook door kleinere auto's konden worden getrokken.

Een speciale uitdaging vormde de aerodynamica.

In 1971 kreeg Solifer een eigen rij-simulator, met behulp waarvan men een stijvere opbouw van de caravan kon ontwikkelen.

Tot 1974 waren de modellen genummerd: 505, 707 en 909. Een aardig feit is dat het grootste model van toen, de 909, kleiner was dan het kleinste model nu. In 1972 begon de export van Solifercaravans naar Nederland. Het 10-jarig jubileum model van 1975 had een aerodynamisch afgeronde vorm en werd geleverd in zilvergrijs. Dit leverde de caravan al snel de bijnaam "pantservoertuig" op.

In datzelfde jaar kreeg de productie een grote impuls door de aankoop van het bedrijf Oy Lohja Ab.

In 1976 vestigde het bedrijf zich in een nieuwe, grotere fabriek, waar een nieuw verlijmingssysteem voor het maken van de opbouw in gebruik werd genomen.

Met deze nieuwe methode werd een steviger opbouw, met een lager gewicht en betere isolatie mogelijk. Bij de firma Oy Lohja Ab was veel kennis aanwezig over het fabriceren van opbouwen, waarvan handig gebruik werd gemaakt bij de caravanproductie.

Een goed voorbeeld hiervan was de sandwich-constructie.

Vanwege de grote vraag naar Solifercaravans werd het model 420GB ook in Engeland onder licentie gebouwd.

In het najaar van 1977 liep Solifer voorop in de branche door de presentatie van de Artic-serie. Met een geheel nieuwe aerodynamische vorm en de modernste productie technieken werden de caravans nog lichter, waardoor steeds kleinere auto's als trekauto in aanmerking kwamen.

Bekende modellen op de Scandinavische wegen in die tijd waren de Solifer Artic 40, 45T, 50T en 55T.

Naast de Articserie werd in 1978 ook de Finlandia serie gepresenteerd, als luxere en veel wooncomfort biedende variant. Aan het einde van de jaren 70 werden de bekendste "Soliferismen" geïntroduceerd, waaronder de beluchtungskleppen, die de luchtcirculatie verbeterden en de scharnierende bankkasten, die het schoonmaken vereenvoudigden.

de jaren 80

Als gevolg van de energiecrisis werden de auto's steeds lichter, zodat Solifer steeds lichtere caravans bleef bouwen, ook de winter-geschiktheid bleef verbeteren. De aerodynamische vorm werd vervolmaakt waardoor de luchtweerstand minimaal werd.

In 1983 verbluffte Solifer al haar concurrenten met de presentatie van haar nieuwe modellen. Ten eerste werd een nog nooit gehaalde CW-waarde van 0,40 gehaald. Ten tweede kreeg de Finlandia serie een dubbel zo grote isolatie als de concurrerende modellen.

In 1984 betrok Solifer de grootste en modernste caravanfabriek van Scandinavië. En weer was Solifer baanbrekend met haar eigen koude-laboratorium, waarin caravans in temperaturen tot -40 graden Celsius konden worden getest.

Vol trots werd in 1985 het 20-jarig jubileum model de Artic 500GL gepresenteerd. De koper van deze caravan kreeg een deurklink met de eigen naam en een caravan uit een gelimiteerde oplage.

In 1988 presenteerde Solifer een nieuwe generatie caravans door de toevoeging "i". De wagens uit deze serie kenmerkten zich door een bijzonder goede isolatie. De Solifer i-serie combineerde de goede trekeigenschappen van de Artic-serie met het comfort en de zuinigheid van de Finlandia serie. Tenslotte werd de CW-waarde verder teruggebracht tot een opzienbarende waarde van 0,34. In datzelfde jaar werd ook de eerste volledig geïntegreerde Solifer-camper gepresenteerd, die op de Zweedse vakbeurs alle lof van de aanwezige pers kreeg. In de jaren 80 was Maatkaja, nog een Finse caravan, verenigd in het bedrijf.



de jaren 90

In de jaren 90 speelden nieuwe indelingen en een meer individuele klantbenadering de hoofdrol. Veel aandacht ging naar het verder verbeteren van de kwaliteit en ook de kleinere modellen kregen een zelfdragende opbouw.

In het voorjaar van 1991 werd de Articina-serie gepresenteerd, gericht op een jongere generatie klanten. Door de zelfdragende opbouw konden deze modellen ook met een kleine auto worden getrokken.

Vanaf 1993 werden de Solifer caravans nog slechts op bestelling gebouwd. De goed geïsoleerde i-modellen kregen standaard vloerverwarming.

Vanaf 1994 kregen de klanten de keuze uit een menu-georiënteerd programma waardoor beter op individuele wensen van de klant kon worden ingespeeld.

Hiermee combineert Solifer de klantgeoriënteerde, individuele aanpak van een klein flexibel bedrijf met de seriebouw van een grote onderneming. Het is een grote verandering voor de productieplanning en assemblage.

Tijdens het 30-jarig jubileum in 1995 werd weer een speciaal model gepresenteerd: de Goldie, waarin de ontwikkelaars hun beste kunnen hadden verenigd.

Terugkijkend dienen ook de speciale modellen van Solifer niet worden overgeslagen. Wat te denken van de Solifer President uit 1971, met elektrische remmen, de saunawagen uit 1975, de reddingswagen "Solifer Rescue", de bijzondere Finlandia 542 uit 1982 en de mobiele bankkantoren in Moskou?



Dé specialist op het gebied van
caravan-, camper- en traileronderstellen



Optimale veiligheid bij: Afdalen, achteruitrijden
en met een geavanceerd anti-slinger systeem

Experts met **ITBS**
Integrated Trailer Brake System

www.triorep.nl

Telefoon: 033 -277 88 66

Van Vliet

CARAVANS B.V.

DEALER VAN: ADRIA, HOBBY, KNAUS, FENDT, LMC



- Verhuur
- Onderhoud
- Schadeherstel
- Kampeerwinkel
- Stalling
- Gasvulstation

Voor
vakantie-
plezier!



KROMWIJKERDIJK 8, WOERDEN, TELEFOON 0348 - 41 22 80
WWW.VANVLIETCARAVANS.NL



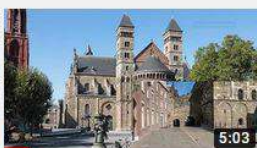
Winterreis naar Finland,
maart 2011 met de...

80 weergaven •
1 maand geleden



Herfst Rally Soliferclub
Nederland Zuid Limburg...

19 weergaven •
3 maanden geleden
⇒ Verborgen



Herfst rally Soliferclub
Nederland, Zuid Limburg...

30 weergaven •
3 maanden geleden
⇒ Verborgen



Voorjaars rally 2019,
Soliferclub Nederland, Vlag...

45 weergaven •
5 maanden geleden
⇒ Verborgen



2018 Najaarsrally Soliferclub
Nederland

40 weergaven • 1 jaar geleden
⇒ Verborgen



Herfst Rally Soliferclub
Nederland in Helvoirt

31 weergaven • 1 jaar geleden
⇒ Verborgen



2018 Voorjaar rally
Soliferclub Nederland in...

39 weergaven • 1 jaar geleden
⇒ Verborgen



Rondje Slowakije Camping
het Boerenhof deel 3 van 3

58 weergaven • 2 jaar geleden
⇒ Verborgen



Rondje Slowakije camping
Lazy 2 van 3

58 weergaven • 2 jaar geleden
⇒ Verborgen



Rondje Slowakije camping
Sokol 1 van 3

115 weergaven • 2 jaar geleden
⇒ Verborgen



2017 Franeker, voorjaars rally
Soliferclub Nederland

97 weergaven • 2 jaar geleden
⇒ Verborgen

FOTO SERIES OP YOUTUBE
VAN DE REIZEN MET DE
SOLIFERCLUB

Piet Goudriaan 15-2-20



Waterpas stellen van de caravan

Vele caravanners staan nogal eens te twijfelen als ze de caravan willen neerzetten **waterpas stellen**, hoe doe je dat, wat was de volgorde ook alweer.

Dat geldt waarschijnlijk ook voor de Solifer bezitters.

1. Na aankomst op een camping, plaats de caravan op de plaats met de auto/ mover/ met de hand, op de locatie die is bepaald.

2. Stel de caravan als **eerste** waterpas over de as (waar de wielen aan vast zitten), dus over de breedte van de caravan, dat kan heel goed met behulp van een eenvoudig waterpasje, b.v. op aanrecht/ vloer/ koelkast o.i.d. Het waterpasje wat op de dissel is geplakt (velen hebben dat gedaan) is niet de beste plaats, de dissel beweegt een beetje, is onvoldoende stabiel om nauwkeurig te zijn

- Dat waterpas zetten over de as kan op nogal wat manieren.

met behulp van de mover of auto als de (caravan is aangekoppeld). Als vulling onder het te laagstaande wiel, de (vaak) gele wiggen- keggen of welke kleur die dan ook hebben, daar de caravan tegen op laten rijden tot hij waterpas staat, handrem aantrekken en de caravan staat waterpas over de as. Soms is het hoogteverschil te groot, dat probleem is op te lossen door een vulling van b.v. vulhout onder de hiervoor genoemde wiggen te plaatsen, zodat er groter totaal hoogteverschil is te overbruggen

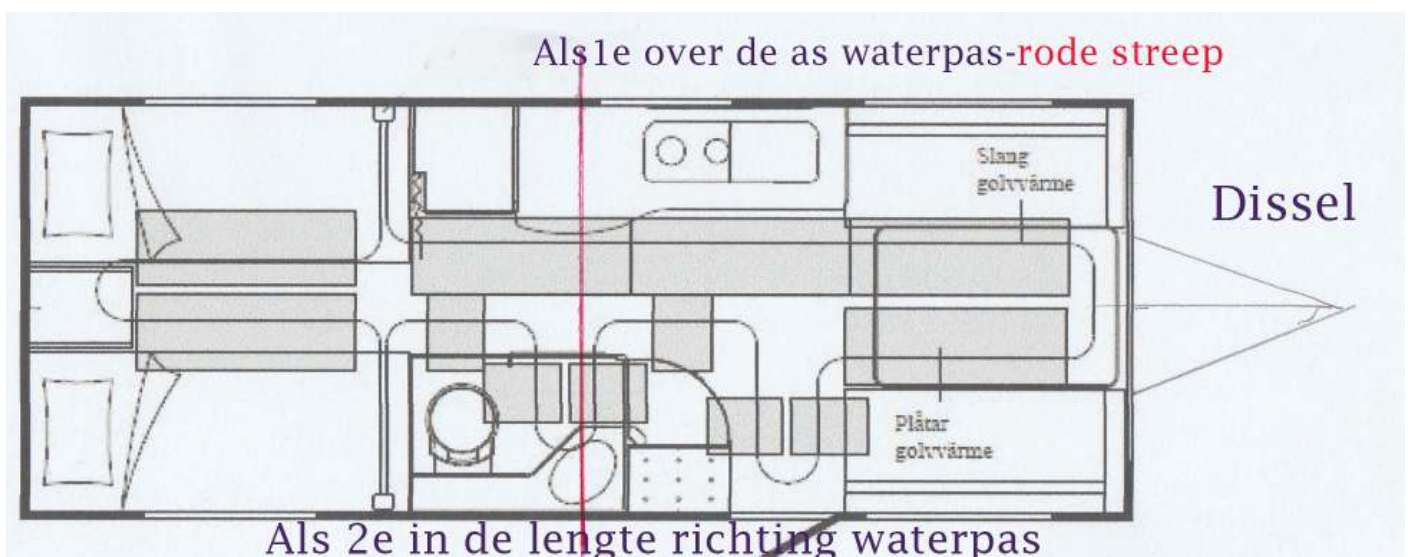
- Dan als **tweede** de caravan in de lengte richting waterpas zetten b.v. op de dorpel onder de deur d.m.v. het in of uitdraaien van het neuswiel, dus niet vertrouwen op het waterpasje op de dissel.

- Op deze wijze bereik je dat de openstaande koelkast deur blijft staan en dus niet open of dicht valt, en de gebakken eieren keurig vlak in de koekenpan blijven liggen.

- In het clubblad van 15 december is een artikel terecht gekomen met als titel Techniek, helaas zijn er wat onjuistheden in terecht gekomen, die we hier wat aanpassen.

- Als laatste een aanbeveling Laat u elk jaar uw Solifer een BOVAG/Focwa onderhoudsbeurt geven waarbij ook de remcapaciteit getest wordt. Daarvoor kunt u natuurlijk ook terecht bij onze adverteerders.

Namens de TC Soliferclub Nederland, Piet Goudriaan



Vogezen

In februari van dit jaar was er een "Sopoka" "tref" in de Vogezen.
Vier Solifers, een Polar en een Kabe stonden vreedzaam bij elkaar op camping Chalets Chambres in Domaine du Haut des Bluches.

De eerste dagen regenachtig en storm s' nachts maar daarna ook sneeuw.
Er werd gewandeld, niet geskied, van de zon genoten en gelanglafd.
De omgeving was de moeite waard om nog eens terug te keren naar dit gebied.

Een wederom goed initiatief van Henk en Anne Griffioen!



AC NIEUWSBULLETIN

Waarschijnlijk hebben jullie in dit blad of in een vorige uitgave gelezen welke activiteiten voor dit jaar gepland staan. Als wij verder vooruitkijken in de agenda zie ik de herfst rally in Drente staan van 5 tot en met 19 september. Deze wordt door Dian Wolthuis en Henk Teuben georganiseerd. De tref rond de Kerstdagen en oudjaar gaan we als AC invullen. Graag vernemen wij van de trouwe deelnemers aan deze tref naar welke camping hun voorkeur uitgaat: de Paalberg in Ermelo of Beek en Hei in Otterlo. Uiteraard zijn andere suggesties van harte welkom.

Het blijft een uitdaging voor alle leden, inclusief de AC leden, om een aardige reis, rally of tref te organiseren voor 2021 of in het jaar daarna. Als dit nodig is wordt er – vanzelfsprekend – ondersteuning gegeven door de leden van de activiteitencommissie.

Rally 28 maart tot 5 april 2020

Als wij op 7 februari (vroeg omdat ik (Lilian) al in het buitenland zit en Jannie de 8e naar Canada vliegt) de kopij voor dit eerste nummer van 2020 inleveren, hebben zich 13 equipes aangemeld. Hoewel we vroegen of u zich vóór 1 februari wilde aanmelden, kunnen er nog wel equipes bij. De beheerder van het park heeft toegezegd, dat wij vooraan op het nieuwe groepsveld bij elkaar kunnen staan, waar voldoende elektra, wifi en een nieuw sanitair gebouw zijn. Op de website heeft u kunnen zien, wat de kampeer- en organisatiekosten zijn.

In deze week zullen er 2 georganiseerde activiteiten zijn. Een wandeling met de boswachter en een bezoek aan het pluimveemuseum in Barneveld. In Ter Schuur (gemeente Barneveld) is het oude Ambachten & Speelgoed museum leuk om te bezoeken.

Natuurlijk kunnen we bij mooi weer een gezamenlijke fietstocht maken.

Amerongen (het pareltje op de Utrechtse Heuvelrug) mogen we zeker niet overslaan.

Een gezellig kerkdorpje met oude straatjes, galleries, winkeltjes, boerenhuizen en restaurants. Ook een bezoek aan het 17 de eeuwse kasteel is zeker de moeite waard.

In Amerongen is het Tabaksmuseum gevestigd, waar professionele rondleiders (veelal uit oude tabakstelers-families) u graag meer vertellen over de ruim 300 jaar tabaksteelt rond Amerongen.

Slechts 35 km vanaf Voorthuizen ligt Apeldoorn, de hoofdstad van de Veluwe waar ook veel te zien en te doen is, waaronder Paleis Het Loo.

In Veenendaal kan je prima terecht voor een dagje winkelen en bij slecht weer zijn er 2 grote overdekte winkelcentra.

Kortom, genoeg te beleven op de Veluwe.

Ter afsluiting natuurlijk de gezellige feestavond voorafgegaan door een lekker buffet. De heer Angelo Verkerk verzorgt de muziek en het wordt vast een heel gezellige avond. Nog niet aangemeld? doe het dan nog snel.

Rallykalender

Ledenvergadering rally en jubileumfeest

De ledenvergadering en het jubileumfeest worden gehouden op zaterdag 4 april 2020 en wel op vakantiepark Ackersate, Harremaatweg 26 te Voorthuizen. De rally vindt dus ook op camping Ackersate plaats en wel van 28 maart tot en met 5 april. Voor het programma van de rally zie elders in dit clubblad.

De ledenvergadering begint niet zoals in het vorige clubblad is aan gegeven om 14.30 uur maar om **14.00 uur**.

Het jubileumfeest begint dan om 18.00 uur met een buffet.

Heef u zich nog niet opgegeven en u wilt nog komen neem dan snel contact op met één van de leden van de AC.

Reis naar Tsjechië

Deze reis start op de eerste camping in Tsjechië op donderdag 21 mei 2020 en we vertrekken weer op zaterdag 13 juni.

Er is al een aantal aanmeldingen binnen. Wilt u ook nog mee? Het aanmeldingsformulier vindt u op onze website. Elders in dit clubblad geven wij u informatie over regels in Tsjechië.

Najaarsrally 2020.

Deze wordt gehouden van 5 tot en met 19 september op camping de Fruithof in het dorpje Klijndijk en wordt georganiseerd door Dian Wolthuis en Henk Teuben. Voor meer informatie zie elders in dit clubblad. Het inschrijfformulier komt binnenkort op de website.

Eindejaarsref

Er is nog niet bekend waar we deze gaan houden. Wij vragen diegene die gewend zijn naar deze tref te komen aan de AC te laten weten of hun voorkeur uitgaat naar camping de Paalberg in Ermelo of naar camping Beek en Hei in Otterlo.

Namens de AC: Jannie, Lilian en Jan



Drenthe

Nederland is een van de dichtstbevolkte landen van Europa. Maar in de dunst bevolkte provincie van ons land merk je daar weinig van: Drenthe. Met haar hunebedden en oudste bos van het land, kunnen Drenthe met trots onze 'oerprovincie' noemen. Wil je in Nederland ergens nog de wildernis induiken, dan doe je dat hier.

Drenthe heeft drie officiële nationale parken: Dwingelderveld, Drents- Friese Wold en de Drentsche Aa. En bij nationale parken alleen blijft het niet. Verder vind je er nog natuurgebieden als De Hondsrug, het Bargerveen, de Onlanden, het Balloeveld en Fochteloeveen; Drenthe stroomt over van natuur.

Nationaal Park Drentsche Aa heeft ook een paradepaardje: een 28 kilometer lange beek.

Verder heb je natuurlijk de hunebedden en het bijbehorende museum. Of naar de andere musea; het Heksenmuseum, het Gevangenismuseum en Beeldenpark de Havixhorst aan.

Het echte oergevoel vind je in de openluchtmusea Ellert en Brammert, Orvelte en Veendorp. Daar kan je wandelen door dorpen met plaggenhutten, kruidenierswinkels en stoomtreinen zoals die vroeger bestonden. Ook interessant en erg dicht in de buurt: het herinneringscentrum van concentratiekamp Westerbork met daarnaast de grootste radiotelescopen van Europa.

Najaarsrally Drenthe

Najaarsrally 2020, ontspannen in Drenthe.

Het ontwerpprogramma is in principe klaar, dus even enige informatie hierover. De data liggen nog niet vast, maar dit volgt in juni met de prijzen en het inschrijfformulier.

De Veenland Express, dit is een huikar rondrit door het hoogveen, het natuurgebied het Bargerveen en het Oosterbos. Het wordt georganiseerd door Staatsbosbeheer en er wordt toelichting gegeven op dit unieke natuurgebied.

Het Van Gogh Huis in Nieuw Amsterdam. In dit voormalig hotel heeft Van Gogh in het begin van zijn schildersloopbaan een tijd gelogd en o.a. de Aardappeleters gemaakt. Het huis is deels nog in de originele staat en er is zeer veel over het leven van hem te zien. Voor de liefhebbers een must, mede door de film over zijn Drentse periode en de deskundige rondleiders.

Het horecabedrijf met museum "De woonboot van Nelis en Leentje" in Emmercompascuum. Dit is een zeer informeel gebeuren met verrassende wendingen. Er zijn heel veel verzamelingen uit de jaren 50 en eerder, waaronder een compleet ingerichte kapperszaak. Tevens zijn er veel oude muziekinstrumenten. Nelis vertelt zijn verhalen bij een kop koffie en speelt ook nog een aantal "Evergreens" op zijn accordeon.

Het Veenpark in Bargercompascuum. In dit park met zijn vele mogelijkheden krijgt men een volledig overzicht van hoe men vroeger woonde en werkte in het hoogveen. Er is een compleet dorp nagebouwd inclusief een warme bakker met typische streekproducten. Men kan per boot en/of trein het park verkennen. Ook kan men zien hoe het veen werd gewonnen.

Wij zien jullie graag van 5 tot 19 september in ons mooie Drenthe!

Dian Wolthuis en Henk Teuben

Tsjechië reis

Als dit clubblad verschijnt is het nog maar twee maanden en dan zijn we onderweg naar Tsjechië. In dit artikel zal ik wat praktische tips en wetenswaardigheden vermelden.

Verkeersregels in Tsjechië.

Voor de autosnelwegen en hoofdwegen is een tolignet nodig. Voor voertuigen onder de 3500 kg, dit is ongeacht het gewicht van een aanhanger, kan een vignet gekocht worden voor 1 maand aan de grens of vlak na de grens.

Snelheid met een caravan op hoofdwegen is 90 km en op snelwegen 130 km.

Alcohol gebruik in het verkeer is 0,0 promille, dus in het geheel niet toegestaan en de boetes zijn hoog. Het is zelfs mogelijk dat het rijbewijs wordt ingenomen of dat er gevangenisstraf wordt opgelegd.

Dimlicht is overdag verplicht.

Je mag niet links van de weg parkeren alleen in een éénrichtingsverkeersweg.

Op een rotonde heb je voorrang en bij het wisselen van rijstrook en verlaten rotonde richtingaanwijzer gebruiken.

Ook bij het passeren van een fietser moet je de richtingaanwijzer gebruiken.

Op 50 meter voor- en op een spoorwegovergang is de maximum snelheid 30 km.

In de auto moet verplicht aanwezig zijn: een reservewiel, verbanddoos, sleepkabel, gevarendriehoek en veiligheidshesjes. Je mag maximaal 10 liter extra brandstof bij je hebben.

Het gebruik van stoorzenders voor snelheidscontroles is streng verboden en voor het hebben van een dergelijke installatie in je auto kan de boete oplopen tot € 4000,-.

Voetgangers hebben altijd voorrang bij oversteken en voor fietsers is een helm alleen verplicht voor onder de 18 jaar.

Fietsen is in een groot deel van Tsjechië goed mogelijk en er zijn veel fietsroutes die aangegeven worden.

Honden.

Als u een hond meeneemt naar Tsjechië dan gelden daarvoor de volgende regels:

Er moet een hondenpaspoort zijn en de hond moet gechipt zijn.

Verder als je met hond gebruik wil maken van openbaar vervoer of de gondellift bij het Reuze gebergte dan moet de hond een muilkorf aan of je moet die in ieder geval bij je hebben.

Betalen

Met creditcard is veel mogelijk en verder contant. Betaal zo min mogelijk contant met euro's want dan wordt er veelal extra voor gerekend. De koers van de Tsjechische kroon is

€ 1 = 25,17 czk.

Voor de route naar de eerste camping, zie de site van de camping www.campinghorjany.nl

Nog niet aangemeld voor de reis? Doe het snel via de website.

Jannie van der Torre-Hoek en Piet en Riet Goudriaan.



Van de ledenadministratie

LEDEN

Nieuw

B. Angelier, Apeldoorn

Adreswijzigingen

H.G. Brinksma, Steenwijk

Opzeggingen

E. Otermans, Geleen

A. De Vries, Lelystad

Hiermee is, na verwerking van 5 royementen, het totaal aantal leden uitgekomen op 79 en hebben we 1 donateur.

Opzeggen van het lidmaatschap kan alleen schriftelijk of per e-mail bij de secretaris en moet uiterlijk 30 november van het lopende jaar zijn ontvangen.

Wijzigingen die betrekking hebben op de ledenadministratie zoals adres, telefoonnummer, e-mail adres, type en kenteken van auto en caravan, graag doorgeven aan de secretaris.

Het Solifer clubblad verschijnt vier keer per jaar halverwege de maand maart, juni, september en december. Indien u geen blad ontvangt wilt u dan even per e-mail contact opnemen met de secretaris?

Ledenadministratie Soliferclub Nederland,
secretaris@soliferclub.nl



Beek en Hei
RUST EN NATUUR CAMPING

*Kamperen op een unieke plek
in het hart van de Hoge Veluwe,
zoals kamperen bedoeld is!!*

Heideweg 4 • 6731 SN Otterlo • tel. (0318)591483
info@beekenhei.nl • www.beekenhei.nl



SOLIFER
Om uw voordeel mee te doen

www.ScandicCaravans.lu

Werkplaats en magazijn:
Glashorst 102A
NL-3925 BV SCHERPENZEEL
M +31(0)619712256
mail info@ScandicCaravans.nl

*PAX handdoekdrogers
Reparatie en Onderhoud
Onderdelen en Advies*



Samenstelling bestuur en commissies

Bestuur

Voorzitter	Didi Lindhout	071-3616156	voorzitter@soliferclub.nl
Secretaris	Onno de Gans	079-3212173	secretaris@soliferclub.nl
Penningmeester	Wim Rijkaart van Cappellen	010-2231919	penningmeester@soliferclub.nl
Activiteiten cie.	Jannie van der Torre	+491629799186	ac@soliferclub.nl
Technische cie.	Piet Goudriaan	06-54755534	tc@soliferclub.nl

Activiteiten commissie

Voorzitter	Jannie van der Torre	+491629799186
Lid	Jan Molenaar	06-23882019
Lid	Lillian van der Hout	010-5114344

ac@soliferclub.nl

Redactie commissie

Voorzitter	Didi Lindhout	071-3616156
Eindredactie	Gerrie en Hans Schoots	0412-645403
Websiteredacteur	Jacob Dijkhuizen	0182-616127
Websitebeheerder	Onno de Gans	079-3212173

redactie@soliferclub.nl

Technische commissie

Voorzitter	Piet Goudriaan	06-54755534
Lid	Reinier Bijkerk	034-3430783
Lid	Jan de Groot	06-21255141

tc@soliferclub.nl

Secretariaat en ledenadministratie

Onno de Gans 079-3212173

secretaris@soliferclub.nl

Archief Jan Molenaar 06-23882019

Advertenties en PR Vacant

pr@soliferclub.nl

Bank NL88 INGB 0004 3260 91

Contributie

Per kalenderjaar €40.
Hiervoor ontvangt U in januari een email en dient U voor 28 februari betaald te hebben.
Bij niet tijdige betaling ontvangt U voor 1 maart een herinnering en wordt de contributie met €5 verhoogd, per omgaande te voldoen.

Website **www.soliferclub.nl**



Indien onbestelbaar retour: O. de Gans, Cesar Franckrode 31, 2717 BA Zoetermeer

SOLIFER



Al 40 jaar uw specialist in Scandinavische caravans!

MARTENS CARAVANBOUW

VANOUDS BEKEND DOOR KWALITEIT EN SERVICE

Kom naar onze showroom:
Mercuriusweg 32
6971 GV Brummen
Tel. 0575-561486
Fax. 0575-562098

www.martenscaravans.nl
info@martenscaravans.nl

