



**Imens
vi
venter
på, at
slippe
for at
gå med
mundbind,
kan vi jo
lave engle
af de
brugte!**

INDHOLD:

Lederen	side 2
Knud er igang igen	side 3
Vi elsker Sverige	side 4
Elbil + campingvogn	side 7
Hærværk	side 11
Holland i 2002	side 12
Fra bestyrelsen	side 14



BESTYRELSEN:

Formand:

Susanne von Essen

Parkvej 25

5600 Fåborg

Tlf.: 30 56 80 14

e-mail: susannevonessen@jubii.dk

Næstformand:

Annie Malm

Regnersvej 133

3650 Ølstykke

Tlf.: 28 18 75 04

e-mail: anniemalm52@gmail.com

Kasserer:

Torben Damgaard

Lærkevej 15

8700 Horsens

Tlf.: 20 33 78 29

e-mail: solifer@stofanet.dk

Sekretær:

Svend Dam Larsen

Horshøjvej 1

9310 Vodskov

Tlf.: 40 83 63 40

e-mail: svenddamlarsen@gmail.com

Bestyrelsesmedlem:

Helle Eckhoff

Tyttebærvej 7

4600 Køge

Tlf.: 40 87 51 04

e-mail: helle.eckhoff@gmail.com

Klubbens adresse:

SOLIFER KLUB DANMARK

Lærkevej 15

8700 Horsens

Bladudvalg:

Hele bestyrelsen

Redaktør:

Torben Damgaard

Tryk:

T. + T. Text - e-mail

Forsiden: Engle

Så er vi i 2021 og stadigvæk er der begrænsninger for klubben i at mødes.

Men bestyrelsen har arbejdet i hele den forgangne periode og vil forsat arbejde for klubben, derfor er det med beklagelse at vi ser os nødsaget til at udskyde generalforsamlingen til 2022.

Men vi håber, at de træf vi har meddelt vi vil holde også bliver til noget, se træf kalenderen på side 15.

Husk at det er lovlig at tage på camping.

Go' campingtur til vi ses igen.

INTERNET:

www.soliferklub.dk

e-mail: info@soliferklub.dk

Deadline for næste nr.:

15. april 2021

udkommer i april/maj

Kære alle.

Så er vi vel igang med at campere igen?...jeg i min »nye« S7...en frisk pige på 20 somre..eventyrlysten og lige hvad jeg drømmer om..min S5 brændte mig af for et halvt års tid siden, og er nu helt ude af billedet..

Jeg fik den nye tjekket og klargjort hos Karina og Claus i Trend...Solifermmedlemmer gennem en årrække...og Claus er klubbens ekspert på Primusfyr..så nu kan jeg holde varmen, - og vel også sove trygt om natten...

Nu skal den så yderligere istandsættes til en rigtig egoistvogn...med en fransk

seng, lænestol og pejs! (bare rolig..en elektrisk)

Jeg har solgt min lejlighed 1. februar og er nu fuldtids-campist...hvad jeg vel har været mere eller mindre de sidste 10 år, - men nu er det så alvor!

Jeg har en fast campingplads her på Sjælland...Skamstrup, som er en plads tilhørende DCK men alle er velkomne..og i 2021 er der ovenikøbet gratis medlemsskab og 2 gratis overnatninger ved indmeldelse, så jeg synes da, I skulle benytte lejligheden til at kigge forbi..så vil jeg lave min berømte franske løgsuppe..pølser og andet tilbehør kan man riste på den store grill.

Vi kan også planlægge et mindre "luske-træf"..alt efter hvad myndighederne tillader på nuværende tidspunkt...

Så hvis der er nogen af jer, der savner at komme ud og campere så kontakt mig bare...I kan blive mine Facebook-venner..og



højest sandsynligt også mine rigtige venner ..(der er jo en grund til, vi alle har valgt en Solifer!)..pas på jer selv..hold afstand (ikke bare i trafikken) og ha en rigtig god campingsæson.
Knud Theut 40710581
knudtheut@hotmail.com

Vi elsker Sverige.

Vi har i ca. 40 år kørt i Sverige fra nord til syd, derfor har vi mange gode og dejlige oplevelser der fra.

Disse oplevelser vil vi gerne dele og har derfor lavet et lille oplæg til en tur på små 500 km, hvis der er nogle der har lyst til sådan en tur.

Hvor skal vi så begynde, jo vi tror at vi begynder med at fortælle lidt om Gubbhögens naturplads

som ligger på højre side ca. 40 km fra Strömsund (ca. 900 km fra Göteborg) mod Gäddede.

Pladsen er et besøg værd, da der er både køkken, ude toilet (das), kildevand, brænde til aftens- bålet, affaldsspand og sidst men ikke mindst udsigt over skov og sø. Sidste gang vi var der kostede det, "det du synes"!



Hvis man så kører videre mod nordvest kommer man til byen Gäddede, hvorfra der ikke er langt til det fantastiske Hällingsåfallet, som er et



vandfald liggende i Hallingsån, det er 42 meter højt og løber gennem en 800 meter lang smal canyon, som vandet i århundrede har slidt gennem klippen, området har også en unik fauna.

Dette er absolut et besøg værd.

Så er det tid til at bestemme hvorhen man vil. Man kan køre ind i Norge som ligger ganske få kilometer derfra og evt. tage "Fiskevägen" sydpå ind i Sverige eller køre over "Klimpfjeld" til Vilhelmina på "Vildmarksvägen", hvilket vi vil anbefale for det er en fantastisk tur med mulighed for fri camping.

Vejen fører op til 900 meters højde så et stykke bagude forsvandt al bevoksning, kun nogle små buske blev tilbage.

På toppen lå engang en stor sølvmine, men da det blev for dyrt at udvinde sølvet, sprængte man hele minen i luften, men den blev til en fin parkeringsplads!

På Vildmarksvägen er der et væld af spændende oplevelser, som turistkontoret

i Strömsund kan berette en hel del om.

Her er så lidt fakta:

Navnet Vildmarksvägen fortæller ganske godt, hvad det handler om: Her kan man i almindelig bil komme usædvanligt langt ud i vildmarken.

Turen på grænsen af det nordlige Jämtland og det sydlige Lapland i Sverige er blevet mere bekvem, efter at 65 km af den

Top Service til fritidsfolket

Camp-Tech

Varme komfort



- Reparerer og servicerer Truma, Alde og Primus varmere (alle modeller)
- Mere end 15 års erfaring
- Monterer og servicerer over hele landet eller på eget værksted
- Alle reservedele på lager
- Forhandler alle Truma og Alde produkter
- Indhent prisoverslag for montering af ny varmer/ gas produkter/ gastest
- Kvalitets arbejde udføres
- Læs mere: www.camp-tech.dk



Camp-Tech



Frederiksbergvej 30
St. Andst – 6600 Vejen
Mobil +45 2022 8381
camp-tech@live.dk



højest beliggende strækning er blevet asfalteret.

Det skete i efteråret, inden sneen faldt, og krævede bl.a. 100.000 ton grus.

Den usædvanlige vej er lukket i vinterhalvåret på grund af store snemængder, men vejen bliver ryddet og åbner hver år i juni.

Vildmarksvägen er en af Sveriges højest beliggende veje - op til 875 meter over havet.

Ruten går mellem Strömsund og Vilhelmina.

Anlagt 1969 som minevej
Hele strækningen er omkring 350 km lang. Den mest spektakulære og øde del går mod den norske grænse.

Vejen blev anlagt i 1969 for at give adgang til en mine, som blev nedlagt 20 år senere. Nu har turisterne glæde af vejen, der byder på udsigt

til masser af vandfald, søer, elve og fjeld. Der er masser af muligheder for naturcamping undervejs.

Turen kan nu fortsætte nordpå til Jokkmokk eller sydpå af »Europavejen E45« mod Dorotea, hvor der engang byggedes **SOLIFER** vogne, i dag bygger man bare POLAR vogne.

På den anden side overfor "Solifer fabrikken" ligger campingvogns museet (Husvägns museet).

Når man fortsætter sydpå er der ikke så langt ned til hvor vi begyndte nemlig i Strömsund.



Vi har med vilje ikke foreslået nogen campingpladser på denne tur, for dem skal I selv finde, kan fortælle det er ikke så svært.

Hvis der er nogle der er blevet nysgerrige og gerne vil høre mere om denne tur kan man jo altid spørge, for vi fortæller gerne om vores oplevelser i Sverige gennem de sidste mange mange år.

Thea og Torben

Ku' du tænke dig!

Redaktøren søger skribenter til bladet, skriv hvad I synes, der er relevant stof til at dele med andre campister i bladet.

Alle indlæg der bliver offentliggjort i bladet vil belønnes med en flaske vin!

Hilsen redaktøren.



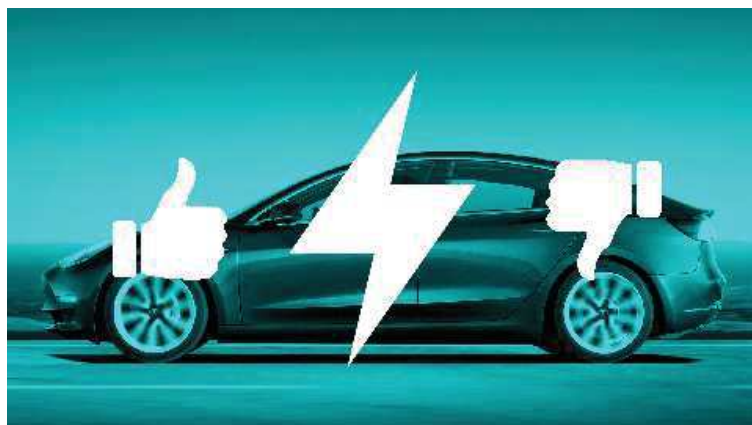
Den grønne omstilling:

Vil med tiden give campister praktiske og økonomiske problemer.

Prøv at se på følgende test.

Først skal vi åbenbart have en Tesla model 3 Long Range til omkring de 400.000 kr. og dernæst en Solifer med en max vægt på 1000 kg. Og så skal vi til at tanke op for hver 150 km.

Godaw du!



Forenede Danske Elbilister har testet en elbil med campingvogn og det gav følgende resultat:

Anhængertype: campingvogn

Anhængervægt i kg: 1000

Strækning: Køge – Nørre Alslev

Forbrug Wh/km: 400

Rækkevidde km: 175

Vindretning: Let modvind 3-5 m/s

Vind og form har afgørende betydning

Som det kan ses af tabellen, har vinden stor betydning, når man trækker en anhænger.

Det gælder for både elbiler og fossilbiler. Tesla model 3 Long Range er ellers skabt meget aerodynamisk, men aerodynamikken ophæves, når vinden føres direkte ind i en stor lodret flade.

På trods af at det kun blæste en let vind 3 – 5 m/s på testdagen, gav det alligevel en forskel i rækkevidden på 35 km for turene med campingvognen – 175 km i modvind og 210 km i medvind.

Når vindstyrke og -retning har så stor betydning, kan det være svært at forudsige forbruget. Derfor ville de fleste nok anlægge en forsigtig ambition for rækkevidden og ikke planlægge at køre batteriet helt ned i nærheden af 0% til næste ladestation.

Den reelle rækkevidde med campingvogn vurderer jeg derfor til 130 – 150 km.

Er det så nok????

Mange vil nok afstå fra at køre længere ture med så stor en campingvogn, men det vil da absolut være gennemførligt, at tage den med på kortere ture for eksempel rundt i Danmark.

Det er muligt at køre fra for eksempel København til Blåvand ved Jyllands vestkyst med to opladninger i henholdsvis Slagelse og Middelfart!



Opladning med anhænger:

Det er de færreste ladepladser, der er designet, så det er muligt at oplade elbil med anhænger på.

Kilde: FDEL (Forenede Danske Elbilister)

NYHEDER 2021

Vælg mellem to
nye luftsolsejl

Isabella Air Arc



Isabella Air Y

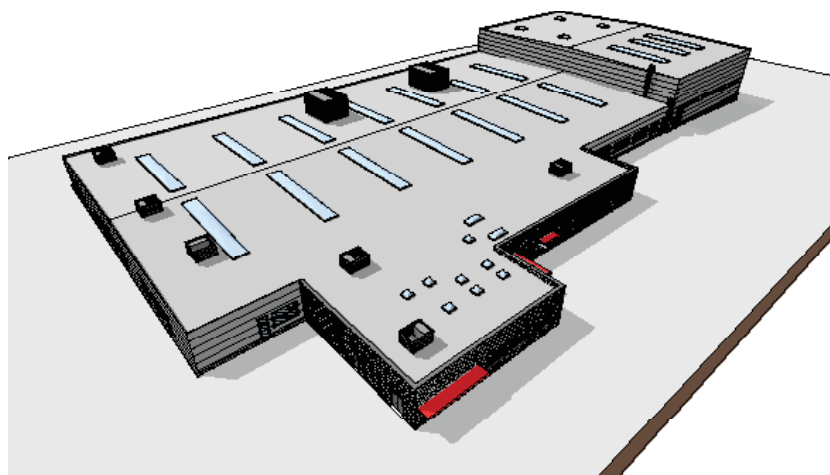
Se flere nyheder på
www.isabella.net



Isabella bygger ny fabrik

Isabella opgraderer med ny teltfabrik i 2021

Med en ny moderne fabrik i Polen vil fortelts-producenten Isabella fra Vejle skabe grundlag for yderligere vækst og sikre produktionen i fremtiden, som ser lys ud for den vejleensiske virksomhed.



Den 15. juli 2020 blev det første spadestik taget til en splinterny og forbedret Isabella teltfabrik.

Den nye fabrik skal efter planen indvies i Juli 2021, hvorefter 150 forventningsfulde medarbejdere fra Isabella

Polen flytter ind i den 7.000 m² store fabrik.

“Gennem de sidste 20 år har vi produceret vores produkter i

Lageri-Schmidt

UNDERVOGNSKOMPONENTER A/S

SPECIALFABRIK FOR RENOVERING AF UNDERVOGNSKOMPONENTER

til person-, lastbiler og campingvogne m.m.

Siden 1953 har vores arbejde med undervognskomponenter foregået i nært samarbejde med autobranschen og forsikringsselskaber.

Det betyder, at Lageri-Schmidt kan tilbyde Dem renoverings-arbejde, som er helt på højde med nye komponenter.

De slipper for lang ventetid, som der ofte er på fabriksnye dele – og

De får en økonomisk gevinst, da en renovering er både hurtig og billig.



NYT I DANMARK
NU KAN VI OGSÅ OPVEJE
CAMPINGVOGNSAKSLER

Hirsevej 23-25, Industri syd • 6100 Haderslev • Tlf. 74 52 11 48



**Nytår med hærværk begået 31/12 til 1/1.
Hvor er det ærgeligt at vågne op til
sådanne skader.**

**Reparationsomkostningerne er mellem
30. til 50.000 kr.**

Vognen stod på egen grund!

lejede lokaler i Lubawa.

Nu får vi vores egen topmoderne fabrik, som giver os mulighed for at effektivisere produktionen og ruste os til den vækst, vi forventer at opleve i de kommende år”, fortæller CEO for Isabella, Morten Kjeldsen.

Fakta om byggeriet: - Fabrikken bliver 7.000 m² - Færdig juli 2021 - Den nye Isabella fabrik kommer til at ligge på en 20.000 m² stor grund i et industrikvarter med andre industrier i Lubawa, Polen.

Den 24/8 2020 var en milepæl i byggeriet. Her afholdte Isabella ledelsen og de ansatte på fabrikken i Polen en såkaldt “Hjørnestensceremoni”.

Efter polsk tradition blev hjørnestenen nedlagt i det nye byggeri med en sten fra Søren Odgaards (Isabellas grundlægger) tidligere ejendom i Danmark.

Med denne sten i fundamentet på den nye fabrik, er Isabella Danmark og Isabella Polen forbundet på en smuk måde.



Holland

I 2002 var jeg ved at få smag for rejser uden for Danmarks grænser.

Dette års ferie gik derfor til Holland. Vi lå på flere forskellige campingpladser, men den jeg husker bedst, lå i Edam.

Edam er en mindre by nord for Amsterdam, og kendt for sine oste.

Vejen til pladsen løb ved siden af en kanal, helt ud til fjorden.

Pladsen lå for enden af vejen og lige ved en lystbåd havn.

Pladserne var ikke så store, til gengæld var hyggen stor, så campingpladsen var helt fyldt.

Selve byen var rigtig hyggelig med velholdte gavlhuse langs kanalen, disse lå et godt stykke ud mod campingpladsen.

Mens vi var der, var der en fest i byen. En lørdag blev begge sider af kanalen omdannet til to lange rækker med loppemarkeder, hvor børn og voksne solgte ud af Deres ting.

Om eftermiddagen var der et ro-stævne, hvor de deltagende hold brugte skovle i stedet for



årer. Publikum på begge sider af kanalen heppede og stor var æren for vinderholdet.

Desværre var der ikke ostemarked i byen mens vi var der, men vi tog til Alkmaar, hvorfra billedet stammer.

Ostemarkedet var lidt af en forestilling. Fra starten var ostene lagt i rækker under klæder.

Da »forestillingen« startede blev der tinglyst om priserne og oste blev lagt på »vuggen« for at blive ført til vægten. Dette skete i løb. Det var meget festligt, selv om vi ikke forstod et eneste ord. Arbejderne var i gamle smukke dragter.

Tænk hvad man gør for turisterne.

Senere har vi flere gange besøgt Holland, dette smukke flade land som virker så hjemligt.

Annie og Erik



Generalforsamling 2021.

Ifølge vedtægterne skal en generalforsamling afholdes, inden udgangen af maj måned, hvilket helt sikkert ikke kan lade sig gøre i 2021 på grund af Covid-19.

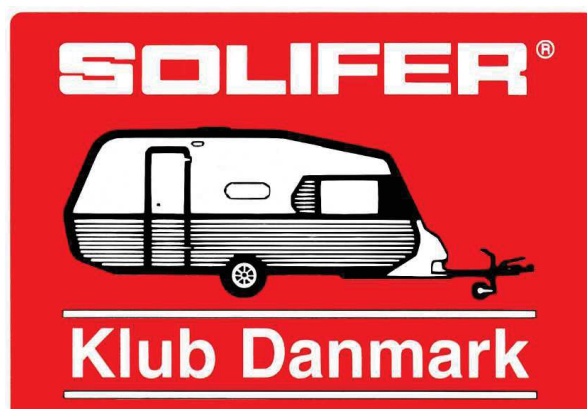
Da vi fortsat ikke må/kan mødes i klubben, er det nødvendigt, at vi må endnu engang udsætte klubbens generalforsamling.

Bestyrelsen

Regnskab

Årets regnskab for 2020 er medsendt som en pdf fil.

Medlemskortet for 2021 er medsendt, som en pdf fil.



Træf i 2021:**04. til 06. juni træf på Sjælland****18. til 20. juni træf på Fyn****27. til 29. august Grænsetræf****10. til 12. september træf i Jylland (Jelling)****19. til 21. november træf i Jylland (Rømø)****26. til 28. november træf på Sjælland**

Bestyrelsen for Solifer Klub Danmark vil med disse træf forsøge at få klubbens træf igang igen, for det er jo noget vi længe har ventet på.

Dog er vi nødt til at tage alle de forbehold vi kan, da bestyrelsen må rette sig efter de forordninger, som regeringen kommer med.

Husk at følge med på www.soliferklub.dk

Udstillinger i 2021:

Ingen informationer om udstillinger på nuværende tidspunkt.

Husk at følge med på ww.soliferklub.dk

Ret til ændringer forbeholdes.

Soliferbladet*Blad nr. 1**Blad nr. 2**Blad nr. 3**Blad nr. 4**SOLIFERBLADET 1/2021***Deadline***15. februar**15. april**15. september**15. november***Udkommer***februar/marts**april/maj**september/oktober**november/december*

SOLIFER CARAVAN

- SKRÆDDERSYET TIL DEN ENKELTE CAMPIST...!

Hos os er kunden i centrum

– derfor har vi et professionelt salgs- og servicepersonale



Din SOLIFER forhandler i Danmark:

camping parken herning^{ap}

Tjelevej 8-12 - 7400 Herning - Tlf. 97 26 80 55 - www.campingparken.dk

ÅBNINGSTIDER: MANDAG-FREDAG 9-17 - SØNDAG 11-16