

Nr. 1-25

SWEDEN

Club

nytt

SOLIFER

www.clubsolifersweden.se

Inehåller medlemskort
Och inbetalningskort



Ledaren



Ledaren nr 1 2025

Nu väntar vi på våren så man kan börja åka igen, själv tycker jag vinter blir tråkigare för varje år. I detta nummer kommer info om årsmötet, glöm inte anmäla er senast 11/4. Vi kommer att vara på en camping och dom behöver veta i tid hur många vi blir så dom kan reservera platser åt oss. Mer info inne i tidningen.

Ni som bor i Stockholmsområdet kan gå på Stockholmsmässan i Älvsjö 14,15,16 mars då är det husvagn/husbil o båtmässa. Själva ska vi gå den 14 mars det är lite startskottet för att fixa bilen. Min dröm är att åka till mässan i Düsseldorf, men det får nog vänta ett år till, eftersom jag fått ett nytt knä och det är mkt att gå där har jag förstått.

Det är också dags att anmäla sig till Elmia 10/9 – 14/9 mer info i tidningen.

Det vore kul om några medlemmar kan ordna nån träff ute i landet, hör av er om ni vill prova. Som vanligt är det dåligt med reportage till tidningen, så ni får stå ut med att läsa om oss, annars blir det blanka sidor. Som tur är har vi Marianne från MHCs som förser oss med sina och Oves fantastiska resor. Stort Tack Marianne

Gun Andersson

Kom ihåg!
Motioner som skall behandlas
på årsmötet skall vara styrelsen
tillhanda senast 23 mars 2025

*"bästa sättet att påverka är att
vara aktiv själv"*

Club
SOLIFER

Club Solifer Sweden
c/o Jan-Erik Andersson
Sländstigen 18
144 40 Rönninge
Mobil: 070-510 28 77
e-mail: clubsolifer@gmail.com



Plusgiro: 484 75 79-2
Bankgiro: 5381-5767
Kanslist: Jan-Erik Andersson

Ansvarig utgivare:
Gun Andersson



Webbansvarig:
Jessica Breifors
Tellusgatan 1
455 61 Dingle
Mobil: 070-739 66 69
e-mail: kjellojessica@live.se



Tryckeri: - Print AB Hägersten



Material till tidningen skickas till:

Redaktör:
Jan-Erik Andersson
Sländstigen 18
144 40 Rönninge
Mobil: 070-510 28 77
e-mail: clubsolifer@gmail.com



Utgivningsplan för Club Nytt 2024

Nr.2	Manusstopp	V 14	Utgivning	V 16
Nr.3	Manusstopp	V 28	Utgivning	V 33
Nr.4	Manusstopp	V 45	Utgivning	V 50

Hemsida:
www.clubsolifersweden.se

Omslagsbild: Vacker utsikt över norska Jotunheimen
Foto: Marianne Lindeborg

REGIONORDFÖRANDE

Region MÄLARDALEN:

Anders Hultgren B 788
 Backgårdsvägen 20
 790 21 Bjursås Mobil: 070-589 99 56
 e-mail: hultgrenanders7@gmail.com

Region VÄST Kontaktfamilj:

Jessica Breifors & Kjell Karlsson P4308
 Tellusgatan 1
 455 61 Dingle
 e-mail: kjellojessica@live.se
 Mobil: 070-739 66 69

Region MITT Kontaktfamilj:

Stefan Elsberg W 4293
 Rämshyttan 514 Mobil: 070-558 29 50
 781 99 IDKERBERGET

Dags att betala medlemsavgiften!

Den skall vara betald senast 31 mars

Utgivning av nummer 2 sponsras av

Loods Husvagnar
Fritids AB i Borlänge
www.loods.se 0243-155 50

Annonspris i Club Solifer nytt

	Format	1 Nr.	Helår
Helsida	190x277 mm	2,500:-	8,000:-
Halvsida	190x138 mm	1,250:-	4,000:-
Halvsida	90x277 mm	1,250:-	4,000:-
Kvartsida	90x138 mm	650:-	2,000:-
Kvartsida	190x70 mm	650:-	2,000:-

Styrelsen Club Solifer S 2024/2025

Ordförande

Gun Andersson B 4100
 Sländstigen 18
 144 40 RÖNNINGE
 gunjohansson51@gmail.com
 Mobil: 070-746 31 35



V.ordförande

Ulrika Gauffin O 4119
 Södra Annebergsvägen 44
 433 37 PARTILLE
 e-mail: husmusen20@hotmail.com
 Mobil: 0709-320 777



Kassör

Birgitta Hillerström B 4217
 Blåbärsstigen 11
 196 32 KUNGSÄNGEN
 e-mail: birgitta@hillerstrom.net
 Mobil: 070-600 74 92



Sekreterare

Jessica Breifors P 4308
 Tellusgatan 1
 455 61 Dingle
 e-mail: kjellojessica@live.se
 Mobil: 070-739 66 69



Ledamot

Jan-Erik Andersson B 4100
 Sländstigen 18
 144 40 RÖNNINGE
 mail: janeandersson63@gmail.com
 Mobil: 070-510 28 77



Suppleanter

B 2894 Lasse Andersson
 O 1795 Lise-Lotte Räßfling

Revisorer:

B 61 Tage Lindström
 B 55 Bore Elebring



Elmia 2025

10-14 september

På Elmia Husvagn Husbil ser du nyheterna först av alla, träffar utställare som visar upp sina nya modeller och produkter samt har möjlighet att köpa tillbehör.

Mässan är en stor folkfest fylld med aktiviteter för alla åldrar.

Gå på dans, barnaktiviteter, Oktoberfest, föreläsningar och ät gott.

I priset ingår campingavgift för alla dagar, entré till mässan för två vuxna och tre barn (upp till 15 år) samtliga dagar, dans fredag och lördag kväll.

Pris: 1700:- inkl adm avgift

Anmäl dig till Soliferbyn: Senast 1 maj

E-Post: clubsolifer@gmail.com eller ring kansliet 070-510 28 77

OBS! Anmälan är bindande! Ingen el kommer att finnas tillgänglig!



*Dragskydd
50:- Frakt tillkommer*



*Flagga 50X30 cm
30:- Frakt tillkomer*



Club
SOLIFER^S
TRÄFFKALENDER

Årsmötet 29/5-1/6 2025

Plats: Bjursås Camping

Det kommer att bli en helg fylld med spännande aktiviteter

Anmälan till: Anders Hultgren

Tel: 070-589 99 56

e-mail: hultgrenanders7@gmail.com

*Det kommer att finnas stugor att hyraför er som står standby
eller saknar husvagn/husbil.*

Pris för träffen 950:- som sätts in på plusgiro: 4847579-2

Anmälan senast 11april

Mälardalens rally 15-17/8

Anmälan till Karin Smeds 070-738 74 04

Senast 1/8

Mer information i nästa tidning



Middag på fredag kväll

Rally 2024

2024 års rally ägde rum på södra sidan om mäniskobyn, arrangörer var Gun & Jan-E, Eva & Otto. Med start på Mörkö bygdegård söder om Södertälje.

Text & Bild: Jan-E

Jag och barnbarnet Benjamin åkte till Mörkö på fredagsförmiddagen för att ta emot deltagarna, Benjamin stekte pannkakor på Muurikapannan till oss två, Gun anslöt efter lunchen men fick pannkaka hon med trots sen ankomst.

Nya medlemmarna Madelene och Pelle som är hemmahörande ifrån Lysekil, dom hade besökt vänner i Trosa och passade på att komma på träffen. Välkomna i klubben hoppas vi ses till sommaren igen. På kvällen var det långbord utomhus, vi han äta klart så öppnade sig himlen och regnet öste ner.

Som tur var så slutade det efter en stund och solen kom fram. Jompa plockade fram spelet Cornhole och det blev en turnering på gräsmattan.



Nya medlemarna Madelene & Pelle

På lördag morgon var det rallystart, jag åkte till slutmålet som var Mölnbo folkskolas folketshus för att möta upp ekipagen.

Eva och Otto skickade iväg deltagarna och Gun och Benjamin delade ut färdbeskrivning vid första vägskalet.

Jag stod vid slutmålet och väntade och väntade men inget hände, tillslut började det droppa in deltagare.

Man kan följa instruktionen eller prova eget alternativ på färdväg.

När alla kommit i mål var det dags för den obligatoriska sill lunchen.



Annelie kastar sandpåse med precision



Bore i fullfärd att kasta

Läsk och popcorn till alla stora som små

I den till detta rally kläcktes av Nils-Erik och Ulla när vi skulle arrangera rallyt 2022. Tyvärr blev Nils-Erik sjuk och Gun fick Corona så vi blev tvungna att ställa in. Men i år bestämde vi oss för att genomföra rallyt enligt Nils-Eriks o Ullas program.

Mölnbo folketshus inrymmer även en biograf så eftermiddagens aktivitet var att titta på bio. När vi bänkat oss i biosalongen med popcorn och läsk kom föreståndaren för folketshus och berättade om folketshus och ABF:s historia. Nu var det hög tid för film och vad är väl mer passande än filmen "vi hade i alla fall tur med vädret".

Efter filmen var det dags för Mälardalens årsmöte.

Till middag beställdes det pizza till alla från den närbelägna pizzerian.

På söndagen var det bara avslutning och hemf

Väntan på filmen



Ordförande och kassör förbereder årsmötet



Ingen hund är för stor för att ligga på instrumentbrädan



Oxhuset från 1925 byggdes som stall till brukets oxar, idag är det café och museum

Tumba Bruk

I sökandet efter upplevelser blir lätt att "man går över ån för att hämta vatten". En vintrig lördag i januari bestämde Gun, barnbarnet Benjamin och jag oss för att besöka Tumba Bruksmuseum, 5 km hemifrån.

Text & Bild Jan-Erik

Vi kom till museet precis lagom till en guidning om bruket och papprets historia skulle börja. Benjamin fick vara med och tillverka ett papper på gammalt vis, det kommer att skickas hem till honom när det har torkat.

Efter guidningen gick vi runt och tittade på utställningen om mynt och sedlars historia. Vi åt en enklare lunch på caféet innan vi fortsatte besökte övriga byggnader. En byggnad handlade om Botkyrka och Tumbas historia och en annan inrymde brukets gamla brandstation.

Efter en intressant dag åkte vi den "långa vägen" hem och Benjamin fick tvätta av sig pappersmassan från armarna.

Faktatexten om bruket är hämtat från Wikipedia.



Väntan på att guidningen skall börja



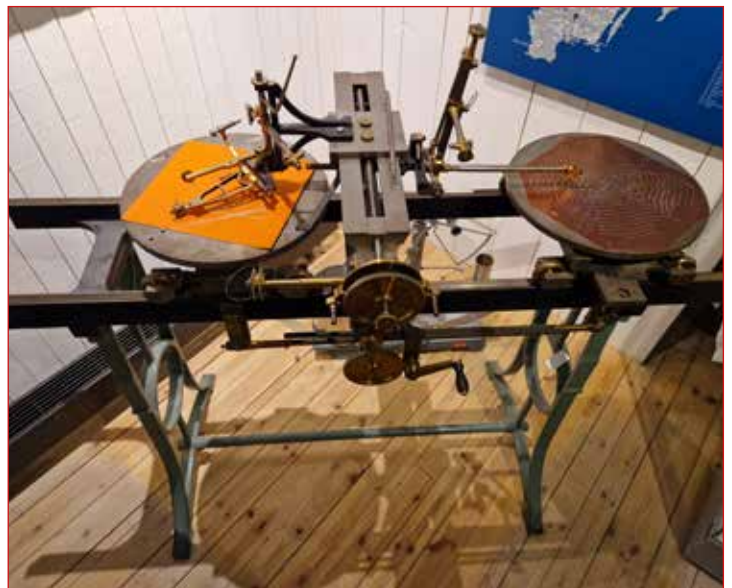
Benjamin samlar pappersmassa i pappersformen



Spruthuset från 1926 är Botkyrka-Grödinges första brandstation



Torkställning för papper



Maskin för att tillverka metaltråden i sedlar



Brandstationen

Tumba pappersbruk grundades 1755 och tillverkar papper för sedlar och andra värdepapper och är världens äldsta i sitt slag. Sveriges riksbank var under många år ägare till Tumba bruk. År 2001 ändrades ägarförhållandet då amerikanska Crane AB tog över driften. År 2002 övertog Tervakoski Oy finpappersverksamheten. Sedan 2001 är Tumba bruk (byggnader och parken) ett statligt byggnadsminne.

Bakgrund

Redan 1661 tillverkades sedlar i Sverige när Stockholm Banco utfärdade kreditivsedlar. Kreditivsedlarna blev dock värdelösa när Stockholms Banco gick i konkurs 1668 och ett förbud mot sedlar infördes. 1701 genomfördes ett nytt försök när Rikens Ständers Bank (sedermera Sveriges riksbank) började ge ut så kallade transportsedlar. Det var en personlig handling som fungerade ungefär som modernare tiders checkar.

Men transportsedlarna var för lätta att förfalska. En av anledningarna var att sedelpappret importerades till Sverige och att pappret kom i orätta händer på vägen.

Enda lösningen blev att tillverka sedelpapper inom landet. Den 23 juni 1755 beviljade Kungl. Maj:t Adolf Fredrik att ett pappersbruk för tillverkning av sedelpapper skulle anläggas på Tumba gårds ägor, som riksbanksfullmäktige Erik Carlesson sålt till Rikens Ständers Bank.

Kunskap att tillverka sedelpapper fanns vid tiden inte i Sverige, och därför hämtades expertis i Holland i form av Erasmus Mulder, som smugglades via Tyskland in till Sverige. Anledning till detta hemlighetsmakeri var att holländarna inte ville sprida kunskap och arbetskraft inom detta specialområde.

Mulder hade arbetat på "Jacob Cornelisz Honigs pappersbruk" i Zaandijk (i närheten av Amsterdam) sedan han var nio år. Vid 43 års ålder var han limmästare och det visade sig att han behärskade papperstillverkningens alla led.

I juni 1758 gick han igenom anläggningen i Tumba som byggdes om efter hans anvisningar.

På våren 1759 kom också Erasmus Mulders bror Casper med fru och tre söner till Tumba bruk. I februari 1759 producerades det första "säkra" svenska sedelpappret.

På transportsedlarna (som dock inte trycktes på Tumba bruk) fanns en finstilt varning: Den som denne sedel efterapar skal warda hängd.

Resultatet blev gott, även om myndigheterna tvingades konstatera att man inte heller på detta sätt hittat ett effektivt botemedel mot sedelförfalskningar. Den största svårigheten var att anskaffa tillräckligt med lump. Bland de åtgärder som vidtogs för att avhjälpa bristen kan nämnas bankoutskottets förslag på 1812 års riksdag i Örebro, "att klockarna i församlingarna borde vid lämpliga tillfällen, t. ex. efter slutet av gudstjänsten, uppsamla vad sockenborna leverera kunde av lump för att sedermera sända detta till brukets magasin i Stockholm".

småningom blev emellertid även denna svårighet övervunnen, och bruket kunde utvidga sin verksamhet till att tillgodose även privata behov av så kallat dokumentpapper.

Den första pappersmaskinen installerades på Tumba bruk 1938. Fram till dess var Sverige ett av de sista länderna i världen som handformade sedelpapper. I och med automatiseringen minskade även tillverkningen av handgjort sedelpapper, för att så småningom upphöra helt.

År 1968 öppnade Tumba bruksmuseum i Kölnan där man också visar hur handpapperstillverkning går till. Museet utökades år 2005 att omfatta Oxhuset och Röda magasinet. År 1970 flyttades Riksbankens sedeltryckeri till området som utförde nationella och internationella uppdrag samt producerade skriv- och ritpapper.



Benjamin inspekterar brandredskap



Ulfunda slott

Det finns människor som inte har husbil, våra vänner Ingrid & Leif tillhör den kategorin. Då får man hitta på andra sätt att umgås på, helgen 5-6 oktober bokade vi in en slottsweekend på Ulfunda slott.

Text & Bild: Jan-Erik

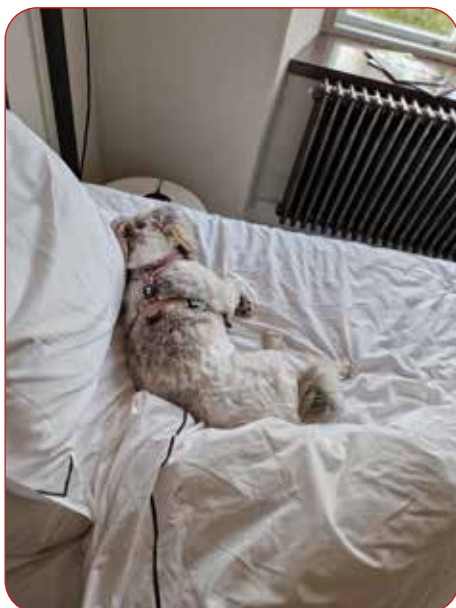
Vi anlände till slottet på lördag eftermiddag, efter att vi checkat in på hotellet träffades vi på vårt rum för lite förfriskningar efter en promenad med Daisy gick vi till slottsbaren där det serverades ett glas bubbel innan middagen.

I restaurangen serverades vi en "onödigt" god 4 rätters middag med tillhörande dryckespaket, maten var så god att vi glömde fotografera middagen.

Kvällen avrundades med en nattfösa-re på rummet.

När Daisys morgonpromenad var avklarad åt vi en god frukost i restaurangen, efter frukosten var det dags att packa ihop och checka ut.

Vi sa hejdå till Ingrid & Leif och konstaterade man kan ha det trevligt även att husbilen var hemma.





På vägen som heter Jotunheimvejen var vi nästan ensamma.

Till sjöss och till fjälls i Norge

I jämnhöjd med Idre men många mil långt västerut ligger Jotunheimen, en av Norges stora fjällområden. Vackert? Säkert. Ville se själva! Så vårt resmål för 2024 var satt. På vägen dit blev det ångbåtsfärd på Mjösa och besök i åtta hundra år gamla stavkyrkor.

Text & Bild: Marianne Lindeborg

Norska sjön Mjösa ligger bortåt tio mil norr om Oslo och är Norges största sjö med sin tiomilslängd.

I sjön tuffar hjulångaren Skibladner mellan Gjövik och ett par orter på andra sidan sjön, både som kollektivtrafik och som turistbåt. Vi parkerade husbilen på Gjöviks ställplats i marinan och tog en dagstur med Skibladner. Ångmaskineriet floffade på, driven dock av diesel istället för kol, och de stora skovelhjulen på båtens sidor plaskade runt och drev oss framåt. Allt skickligt manövrerat av van skeppare. Skibladner hade faktiskt svensk härkomst; hon byggdes på Motala Verkstad och levererades i delar till Minnesund vid Mjösa 1856, där hon monterades ihop till hel båt.

Betydligt äldre än hjulångaren är en av Norges många stavkyrkor: Borgund, närmare 800 år gammal. Troligen fanns det över tusen stavkyrkor i Norge på tidig medeltid; nu finns 23 kvar. De är unika i världen genom sitt byggnadssätt, helt i trä, med ett kraftigt ramverk där väggarna fyllts med stående plankor, dvs stavar.

Borgundkyrkan byggdes omkring 1183 och har överlevt utan större ändringar. Den har originella utsmyckningar som påminner om vikingatiden med "drakhuvuden" på taknockarna. På platsen finns också en nyare träkyrka som är i bruk och ett museum.

Via Sognefjordens innersta vikar tog vi oss vidare. Bitvis smala vägar; på Skjoldens camping vid fjorden var det bara tält och plätisar, förutom vi och vår lilla Carthago.

Vidare in mot fjällvärlden, hisnande vyer, fantastiska utsikter hela tiden. Jotunheimens nationalpark har flera toppar över 2000 meter, mest kända för oss svenskar är väl Glittertinden och Galdhøpiggen.

Man kan komma ganska nära Galdhøpiggen via en avtagsväg uppåt mot Juvasshytta så vi satsade på det. En och en halv mil uppåt med hårnålskurvor. Brant men gav hänförande utsikt över dalen vi kom från och hela fjällvärlden runt om.



Ett skovelhjul på var sida driver hjulångaren Skibladner.

Juvasshytta är centrum för fjällvandrare och turister som vi.

Och sommartid även skidåkare då det är en skidbacke på glaciären intill. Husbilen parkerades på 1855 meters höjd och runt omkring var det bara stenskravel, meterstora skrovliga stenar över slättlandet mellan fjälltopparna.

Såg jag någon enda växt så var det en i miniformat som hukade sig i lä bakom en sten.

Tufft klimat? Stenhårt! Men så fascinerande. Samtidigt visade sig klimatkrisen även här – de två små glaciärerna vi såg var delvis täckta av vitt tyg för att inte smälta ner för mycket under de allt varmare somrarna.

Nerför branten på ettans växel, husbilen morrade men snart var vi nere i dalen.

Ännu en avstickare tog vi på "Jotunheimvejen" där fjällandskapet bredde ut sig med små fäbodgårdar och renbetesland utmed två sjöar.

Vackert? Ja igen! Tillbaka till Gudbrandsdalen där vi kunde fortsätta på större och bekvämare vägar.

Vi fortsatte söderut och hittade ännu en stavkyrka, Ringebu. Denna var en av Norges största stavkyrkor, byggd cirka 1220 och fortfarande i bruk.

Lite ombyggd under årens lopp men det kändes fridfullt inne i kyrkan; i åttahundra år har psalmer klingat mot träväggar och altare.

Nu hade vi i stort sett rundat Jotunheimen och vårt resmål var uppnått. Ännu vackrare än vi trott.



Fin plats för fikapaus.



Fin utsikt över hamnen från Gjøviks ställplats.



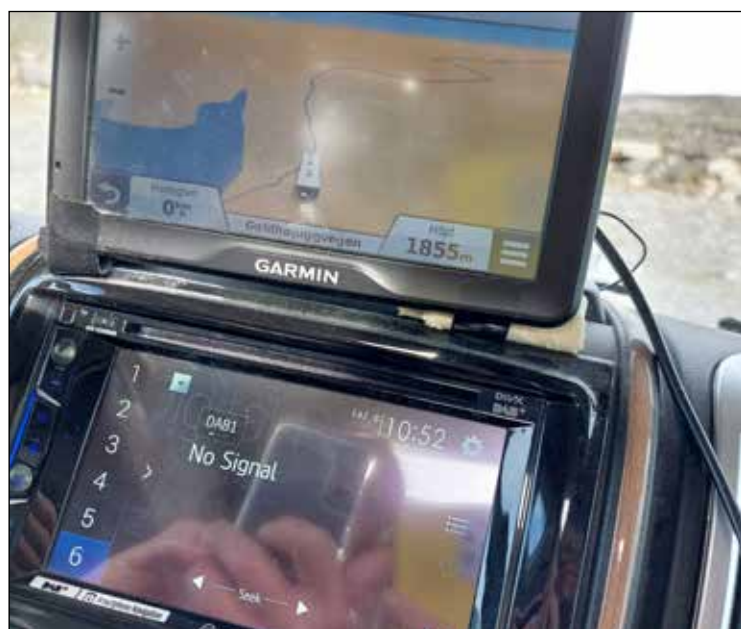
Borgund stavkyrka med vikingavibbar.



Jotunheimens vackra fjällvärld.



Rejält stor och fullt i bruk var Ringebu stavkyrka.



Husbil på hög höjd: 1855 m ö h.



Owe bänkar sig för ett gott vin och trevlig utsikt i Gjøvik.

MEDLEMSFÖRMÅNER

Generellt gäller att medlemskortet skall uppvisas och rabatt begäras vid incheckning. Medlemsrabatten kan oftast ej kombineras med andra rabatter. Rabatter på svenska campingplatser.

Jörn Camping Österjörn, Jörn 10 %.

Yxningens Camping 10% på campingavgift, ej veckorna 25-32. Mot uppvisande av giltigt medlemskort.

Korskullens Camping Söderköping, 10 %, ej på el.

Skeppsdockans Camping & vandrarhem, Söderköping 10 %.

Sjön Bolmen Camping, Ljungby, 5:- per övernattnings och var 7:e övernattnings gratis. Medlemskort uppvisas både vid in och utcheckning.

Halens Camping Olofström Fri el.
Lågsäsong: 1/1-21/5 /28/8-31/12
Mellan : 22/5-21/6 / 14/8-27/8

Kolleviks Camping Karlshamn. Klubbmedlem skall uppvisa giltigt medlemsbevis. Rabatten kan inte kombineras med andra eventuella rabatter. Fri el. värde 50 kr /dygn.
Lågsäsong: 13/4-21/5 / 28/8-24/9
Mellan: 22/5-21/6 / 14/8-27/8
Kristianopel Turism HB, Fågelmara, 10 % vart 7:e dygn fritt.

Elfdalens Camping, Klippan,10:-/dygn, fri dusch/bastu.

Filsbäcks camping,Lidköping. 20:-rabatt på camping avgift, ej el. Ingen rabatt under mid-sommarhelgen eller under juli månad.

Tidaholm-Hökensås Semesterby / Camping Tidaholm, 10 %.

Flogsta Camping, Bollstabruk 15 %, Boende på campingen erhåller ett gratisbad/familj

Åkersjöstrand Camping, fiskevatten från Krokom till norska gränsen. Campingavgift 25 % men ej under juli månad och stor helger. Gratis el vid dygncamping.

Rigeleje Strand camping Campingavgift : Var fjärde sammanhängande dygn gratis. (gäller ej under högsäsong) Ring gärna innan ankomst 070-524 73 70

Tydingesjöns camping, Broby 10 %, Stuga 10 %.

Rabatter på nordiska campingplatser

Lomakeskus Tamminiemi Ekudden f.d. Casino Camping, Lovisa, Finland 10 % på campingavgiften.

Ormnäs Camping, Tammisaari (Ekenäs), Finland 10 % på campingavgiften.

Svanen Camping, Jakobstad, Finland, 10 % på campingavgiften.

Hummelviks Camping, Eckerö, Åland, 10 % på campingavgiften.

Ekebergs Camping, Oslo, Norge, 10 %.

Storebelt Camping og Fericenter, Korsör, Danmark, 15 % person avgift. ,

Holme Å Camping, Hovborg, Danmark

10 % rabatt per dygn.

Bandholm Camping, Bandholm Danmark lämnar 20% rabatt kan inte kombineras med andra eventuella rabatter.

Tannisby camping Tversted Strand,Danmark.

ger 15 % rabatt på denna campingavgift.

Mot uppvisande av giltigt medlemskort.

Rabatt på reservdelar och tillbehör mm:

Klubbmedlem skall uppvisa gällande medlemsbevis för att erhålla rabatt.

Backamo Husvagnscenter AB,10 % på reservdelar och tillbehör.

BW Fritid, Umeå, 10 % på tillbehör.

Caravan & Marin AB Valbo, 10 % på reservdelar och tillbehör.

Husvagnspoolen, Hammarö,10 % på tillbehör och reservdelar.

Loods Fritid AB Borlänge,10 % på reservdelar mm.

Mälardalen Caravancenter AB, Stora Sundby, 10 % på reservdelar mm.

Widlunds Husvagnar AB, Bjuv,10 % på tillbehör.

Ledkungen.se ger alla medlemmar i Club Solifer 20 % rabatt på hela sortimentet. Med Led-lampor från Ledkungen.se kan du spara ca 80 % ström. Hemsidan www.Ledkungen.se anger ni klubbnamn och nummer för att erhålla rabatten.

Serviceställen i Sverige



Kämpes Husvagnsservice	Albogatan 55	342 32 ALVESTA	0472-109 50
Svensk Camping & Fritid AB	Selaövägen 1	124 40 BANDHAGEN	08-749 33 88
Engströms Rep & Transmission AB	Timmervägen 9	917 31 DOROTEA	070-237 98 48
Höörs Husvagn & Fritid AB	Frostavallsvägen	243 23 HÖÖR	0413- 231 80
Montera West HB	Sälgered 12	515 93 SEGLORA	0320-910 30
Husvagnsverkstan Dick Wiman	Importgatan 43	602 28 NORRKÖPING	011-102 990
Vippens Husvagnsservice	Borbosgatan 7	794 30 ORSA	070-576 88 68
AB Bröderna Lindgrens Bilverkstad	Tjärnvägen 38	931 61 SKELLEFTEÅ	0910-371 44
Stenstorps Husvagnsservice AB	Hantverkaregatan 32	520 50 STENSTORP	0500-450 656
Dag Service AB	Axvägen 4	853 53 SUNDSVALL	060-120 513
Bosses Husbil-& Husvagnsservice	Industrigatan 16	233 51 SVEDALA	040-29 87 29
Husvagnscenter i Växjö AB	Stora Räppenvägen	352 20 VÄXJÖ	0470-690 57
Varbergs Husvagnsservice	Derome	430 20 VEDDIGE	0340-311 20
Haninge Camp Service AB	Söderbymalmsvägen 6A	136 44 HANDEN	08-120 17 120
Backamo Husvagnsservice AB	Bastebacka 105	459 91 LJUNGSKILE	0522-234 40
R.A Husvagnsservice	Länestorpsvägen 458	298 91 TOLLARP	070-56 02 340
Husvagnsspecialisten I Uppsala AB	Vaksala Eke Hus E	755 94 UPPSALA	08-594 112 20
Servicegaraget	Nygårdsvägen 2	891 51 ÖRNSKÖLDSEVIK	0660-540 80
SE Motorcamp	Måby Industriområde	195 60 ARLANDASTAD	08-591 176 50
Loods Fritid AB	Tunavägen 283	781 73 BORLÄNGE	0243-155 50
June Fritid AB	Hammarvägen 39	562 32 NORRAHAMMAR	036-30 04 30
CJ:s Husvagnsservice AB	Centralvägen 7B	791 46 FALUN	070-575 77 08
Mälardalens Caravan Center AB (Mac Möller)	Böcklinge St Blå	640 40 STORA SUNDBY (ESKILSTUNA)	016-14 72 12