

Absoluuttinen Nolla - minne vihreä kone haluaa meidät viedä?

[Awaken Bible Prophecy Update 7-26-23: Absolute Zero – Where the Green Machine Wants to Take Us](https://rumble.com/v32h8ww-awaken-bible-prophecy-update-7-26-23-absolute-zero-where-the-green-machine-wants-to-take-us)

Posted by Gary Ritter | July 26, 2023



<https://rumble.com/v32h8ww-awaken-bible-prophecy-update-7-26-23-absolute-zero-where-the-green-machine-.html>

Transkriptio:

On paljon ihmisiä, jotka todella haluavat pelastaa planeettamme erilaisilla vihreillä aloitteilla, vaikka ne voivat olla harhaanjohtavia. Ihmiset, jotka ajavat tätä narratiivia ravintoketjun huipulta – globalistinen eliitti – eivät kuitenkaan usko tähän huijaukseen pätkäkään. He eivät todellakaan voisi välittää vähemmän maapallosta ja varsinkaan sitä asuttavasta väestöstä, vaikka kannustavatkin alaisiaan huutamaan ihmiskunnan pelastamista. He välittävät vain itsestään ja rahan keräämisestä sekä massavalvonnasta. Todelliset ilmastonmuutosagendaan uskovat ovat jonkin verran alempana ravintoketjussa ja ovat ensisijaisesti niitä, jotka asuttavat Syvää Valtiota, samoin kuin hyödyttömät idiootit, jotka toistavat propagandaa – sekä työskentelevät ahkerasti tehdäkseen osuutensa Äiti Gaian hyväksi.

Kaikki tämä on johtanut siihen, että maailma on joutunut puhumaan paljon katastrofista ja siitä, että se loppuu 5 - 12 - 20 vuoden kuluttua; valitse itse, sillä asiantuntijat ovat puhuneet tätä hölynpölyä jo vuosikymmeniä. Tämä on muuten syy siihen, että nyt käytetään termiä ilmastokriisi. Surullinen ja ironisen hauska puoli tässä on se, että ne, jotka huutavat evankeliumia planeetan tuomiosta ja tuhosta, ovat itseasiassa oikeassa tässä maailmanhistorian vaiheessa.

Ihminen on tuhoamassa planeetan. Se ei kuitenkaan johdu tahattomista

hiili- ja metaanipäästöistämme, vaan sensijaan tarkoituksellisesta sään manipuloinnista - kuten HAARP (High Frequency Active Auroral Research Program) - ja uskomattoman typeristä strategioista, joilla pyritään torjumaan seurauksia, kuten nerokas ("rohkea!") idea estää auringonvalo - joka tunnetaan auringon säteilynhallintana (Solar Radiation Management = SRM) - ilmaston lämpenemisen pysäyttämiseksi ensisijaisesti ruiskuttamalla heijastavia kemiallisia yhdisteitä maapallon ilmakehään. Tästä seuraa suuri suunnitelma, jonka tarkoituksena on huonontaa kaikkea ympärillämme, jotta vastuulliset voivat todella hallita tilannetta ja kaikki ihmiset kaikkialla maailmassa olisivat riippuvaisia heidän tarjoamistaan almuista. Tämä on se ironisen hauska puoli.

Surullinen puoli tässä kaikessa on, että Jumalan käsi on ehdottomasti mukana myös tässä, koska tuleva tuomio on välttämätön. Hyvin pian Herra langettaa erilaisia vitsauksia, jotka todella tekevät planeetasta hedelmättömän autiomaan. Vielä pahempaa on, että suurin osa niistä, jotka elävät maan päällä tämän tapahtuessa, menettävät henkensä ja sielunsa – tämä jälkimmäinen paljon pahempi katastrofi kuin mikään, mitä tapahtuu heidän maaäidilleen.

Tämän päivän profetiapäivityksessä haluan osoittaa sinulle, mihin kaikki tämä ilmasto-alarmismi johtaa. Yhdistyneessä Kuningaskunnassa useat merkittävät yliopistot ovat tehneet yhteistyötä, tietenkin valtion rahoituksella, tuottaakseen pelikirjan yhteiskunnan (ja totta puhuen koko maailman) jokaista osa-aluetta varten, jonka avulla he tappavat ilmastohirviön Vihreän Koneen juonien avulla. Heidän tätä edistävää asiakirjaansa kutsutaan nimellä Absolute Zero (Absoluuttinen Nolla) - ja siinä ehdotetaan, että juuri tämä saavutetaan kaikenlaisilla teoreettisesti haitallisilla päästöillä, mitä voivat kuvitella. Tämä johtaa sellaiseen, jota visioidaan hyvin erilaisena elämäntapana, kuin minkä nyt tunnemme.

Hauskanpidon ja siitä aiheutuvien kyynelten vuoksi keskustelemme lyhyesti siitä, mihin tämä ryhmä pyrkii. Voit lyödä vetoa siitä, että Absolute Zero -asiakirjassa esitetyt tavoitteet eivät pysy pitkään vain Yhdistyneessä Kuningaskunnassa.

Ennenkuin menemme asiaan, rukoilemme ja luemme Jumalan Sanaa.

<PRAY>

Sana: 1.Moos. 1:26-31

Ja Jumala sanoi: "Tehkäämme ihminen kuvaksemme, kaltaiseksemme; ja vallitkoot he meren kalat ja taivaan linnut ja karjaeläimet ja koko maan ja kaikki matelijat, jotka maassa matelevat".

Ja Jumala loi ihmisen omaksi kuvaksensa, Jumalan kuvaksi hän hänet loi; mieheksi ja naiseksi hän loi heidät.

Ja Jumala siunasi heidät, ja Jumala sanoi heille: "Olkaa hedelmälliset ja lisääntykää ja täyttäkää maa ja tehkää se itsellenne alamaiseksi; ja vallitkaa meren kalat ja taivaan linnut ja kaikki maan päällä liikkuvat eläimet". Ja Jumala sanoi: "Katso, minä annan teille kaikkinaiset siementä tekevät ruohot, joita kasvaa kaikkialla maan päällä, ja kaikki puut, joissa on siementä tekevä hedelmä; olkoot ne teille ravinnoksi. Ja kaikille metsäeläimille ja kaikille taivaan linnuille ja kaikille, jotka maassa matelevat ja joissa on elävä henki, minä annan kaikkinaiset viheriät ruohot ravinnoksi". Ja tapahtui niin. Ja Jumala katsoi kaikkea, mitä hän tehnyt oli, ja katso, se oli sangen hyvää. Ja tuli ehtoo, ja tuli aamu, kuudes päivä.

Absoluuttinen nolla - minne vihreä kone haluaa meidät viedä?

- Minulle tulee useita talousalan uutiskirjeitä.
- Yksi niistä on *Strategic Intelligence*, jonka kirjoittaja on Jim Rickards, joka on hyvin tunnettu talouspiireissä.
- Mielenkiintoista on se, että hän oli menneinä vuosina CIA:n analyytikko, joten hänellä on paljon sisäpiirin tietoa.
- Nykyään hän kirjoittaa - muiden asioiden ohella - rahoitusnäkökulmasta koskien hallituksen aloitteita, jotka vahingoittavat sijoittajia.
- Toukokuun 2023 numerossa Rickards'in aihe oli: *The Green Fraud: How Climate Alarmists Are Scamming You (Vihreä petos: Kuinka ilmastoalarmistit huijaavat sinua)*.

- Osana aihettaan hän käsitteli tätä Yhdistyneestä Kuningaskunnasta - eli Iso-Britanniasta - peräisin olevaa julkaisua nimeltä *Absolute Zero* (*Absoluuttinen nolla*).
- Asia on niin, että esitetyt ajatukset ovat todellakin niin hulluja ja pelottavia kuin nimi antaa ymmärtää.
- Tärkeä kuva lehdessä on heidän tuottamansa kaavio, joka antaa yleiskuvan näiden ilmastoilmistämisen aikomuksista.
- Olen lisännyt kopion tästä paperista ja sen sisältämästä kaaviosta (sivu 5) yhdessä tämän profetiapäivityksen transkription kanssa verkkosivulleni.
- Kaavio on jaettu 4 aikakehykseen.
- Ne ovat:
 - 2020-2029
 - 2030-2049
 - 2050 Absoluuttinen nolla
 - Vuoden 2050 jälkeen
- Näihin eri ajanjaksoihin liittyvät tärkeimmät aiheet, joiden osalta päästövähennyksiä suunnitellaan.
- Seuraavassa on lueteltu luokat tai alueet, joihin yhteiskunnassa - tässä asiakirjassa Yhdistyneen Kuningaskunnan yhteiskunnassa - kohdistuu vaikutuksia, mutta älä hetkeäkään usko, että nämä hienot ideat rajoittuvat vain britteihin:
 - Tieajoneuvot
 - Rautatie
 - Lentäminen

- Merenkulku
 - Lämmitys
 - Laitteet
 - Elintarvikkeet
 - Kaivosteollisuuden mineraalien hankinta
 - Materiaalien tuotanto
 - Rakentaminen
 - Teollisuus
 - Sähkö
 - (ja harhaanjohtavasti nimetyt) fossiiliset polttoaineet
-
- Kuten huomaat, he ovat kattaneet melkein kaikki alat, paitsi asumisen, joka saattaa kuulua rakentamisen jne. alaan.
 - Tai ehkä he ajattelivat, että Maailman Talousfoorumi (WEF) on hoitanut asian, koska ihmiset eivät omista mitään ja ovat hallituksen armoilla asunnon saannin suhteen.
 - Kuten tämän luonteisissa suunnitelmissa on aina kiehtovaa, alkuperäinen tavoiteajankohta on 2030.
 - On hämmästyttävää, miten tuo päivämäärä tulee jatkuvasti esiin. riippumatta siitä, minne käännyimme globalististen aloitteiden suhteen.
 - Vuosi 2050 - jota nämä ihmiset eivät tietenkään koskaan saavuta, koska Jumala ei anna heidän saavuttaa - on aika hullu, kuten tulemme näkemään
 - Heillä on todella, todella suuria suunnitelmia viedä planeetta pysyvään kolmannen maailman tilaan.
 - Katsokaamme siis joitakin yksityiskohtia tässä kaaviossa useiden luokkien mukaan

Tieajoneuvot

- 2020-2029
 - Kaasu- ja dieselajoneuvoja eli polttomoottoreita ei enää valmisteta.
 - Jokaisen uuden henkilö- tai kuorma-auton on oltava yhteensopiva Absolute Zero'n kanssa.
- Ennen kuin jatkamme, määritelmämme, mitä Absoluuttinen Nolla on ja tarkoittaa.
- Tämä on todellinen tavoite.
- Se ei ole sama asia kuin Netto Nolla, jossa päästöjä on sekoitettu - osa päästöistä on sallittuja ja osa kiellettyjä, eli suurempia ja pienempiä määriä, jolloin nettovaikutuksena on nollapäästöt.
- Ei, absoluuttinen nollapäästö tarkoittaa juuri sitä: nolla, nolla, nolla - *minkäänlaisia* päästöjä ei sallita.
- 2030-2049
 - Tästä lähtien vain sähköajoneuvoja saa kehittää ja myydä uutena.
 - Tämän saavuttamiseksi näiden uusien ajoneuvojen keskipaino ei saa olla yli 2200 paunaa (n. 1000 kg).

- Vertailun vuoksi voidaan todeta, että nykyisin keskikokoinen auto painaa keskimäärin 3300 paunaa (n. 1500 kg) ja täysikokoinen maasturi jopa 6000 paunaa (n.2800 kg).
 - Viimeaikaisissa artikkeleissa on käsitelty tähän liittyvää ongelmaa.
 - Sähköajoneuvot painavat tyypillisesti jopa 1/3 enemmän kuin bensiini- ja dieselajoneuvot ja niiden litium-akut painavat yhtä paljon kuin flyygeli.
 - Tämä aiheuttaa merkittäviä kuoppavaurioita teillä, joilla liikkuu paljon sähköautoja.
-
- 2050 Absoluuttinen nolla
 - Tievauriot eivät ehkä ole enää ongelma vuoden 2050 jälkeen syystä, että ajoneuvojen käyttö vähenee merkittävästi.
 - Suunnitelman mukaan teiden käyttö on vain 60% vuoden 2020 käytöstä.
 - Tämä saavutetaan rajoittamalla sallittuja ajomatkoja ja/tai vähentämällä ajoneuvojen kokonaispainoa.
 - Ihmiset rajoitetaan 15 minuutin kaupunkiin, eli 15 minuuttia on matka, jonka he voivat kävellä kyseisessä ajassa.
 - He eivät voi ylittää tuota sädettä, tai he joutuvat kärsimään taloudellisista tai muista seuraamuksista.
 - Että sinulla on auto, koska sinulla on varaa siihen, ei tarkoita, että he sallivat sinun ajaa sitä.

- Älä koskaan unohda, että tämä täysin sähköinen teknologia on täysin integroitu internettiin osana esineiden internettiä.
 - Jos he huomaavat, että ylität tietyt heidän asettamansa rajoitukset, ajoneuvon käyttöoikeus katkaistaan.
 - Globalistien utopiakäsityksessä sinulla ei ole enää vapaata tahtoa.
- Vuoden 2050 jälkeen
 - Tässä kaavio on melko epämääräinen.
 - Ehkä – ja vain ehkä - jos kehitetään uutta energian varastointiteknologiaa eli akkuja, jotka mahdollistavat päästöttömän sähkön tuottamisen, he sallivat jonkin verran kasvua tällä sektorilla.
 - Toisin sanoen, hyvästele autosi ja kaikki mahdolliset vapaudet.

Rautatieliikenne & lentäminen

- 2020-2029
 - Nämä kaksi liikennemuotoa kulkevat käsi kädessä.
 - Yhdistyneessä Kuningaskunnassa aiotaan sulkea kaikki suuret lentokentät lukuun ottamatta Heathrow'ia, Glasgow'ia ja Belfast'ia.
 - Lentämisen ja ajoneuvojen käytön vähenemisen korvaamiseksi otetaan käyttöön kotimaan ja kansainväliset rautatiet.
- 2030-2049

- Tänä aikana kaikki jäljellä olevat lentoasemat suljetaan.
 - Lentomatkustaminen on kiellettyä – ainakin suurelle yleisölle.
 - Kuka löisi vetoa, että eliitti ei pääse tästä rajoituksesta?
 - Täysin sähkökäyttöisistä junista suunnitellaan tulevan normi ja ainoa todellinen pitkän matkan kulkuväline.
 - Tietenkin se edellyttää, että he antavat sinun matkustaa oman 15-minuutin yhteisösi ulkopuolelle.
 - Toinen mielenkiintoinen yksityiskohta on, että rautateistä tulee hallitseva kuljetusmuoto, koska he odottavat merenkulun yleisesti vähenevän.
 - Voisimme kysyä, miksi näin?
 - Ehkä sillä on jotain tekemistä sen kanssa, että ihmiset vähenevät huomattavasti heidän väestönvähennysohjelmansa seurauksena?
 - Ihmettelen vain.
-
- 2050 Absoluuttinen nolla
 - Kaikki sähköllä kaiken aikaa.
 - Kaaviossa tämä on paljon toivottu tila, jossa päästöt ovat täysin nolla.
 - Ihmettelen vain, miten sähköverkko pysyy kydyssä?
 - No niin, olen varma, että meidän ei oleteta olevan huolissamme siitä...

- Vuoden 2050 jälkeen
 - Tämä on kaunista: he ennustavat junien nopeuksien kasvavan, kun heidän nollapäästöohjelmansa johtaa kestävämpään sähköntuotantoon.
 - Tämä kertoo minulle, että ennen tätä ajanjaksoa käytössä olevat junat saattavat olla hirveän hitaita.
 - Ehkä ne täytyy ladata kahden tunnin välein ja kulkevat vain 50 mailia tunnissa.
 - Nykyään autolla tehty matka, joka olisi vähintään 8 tuntia, voisi muuttua noin 24 tunnin maratoniksi - miten hauskaa!
 - Jos rautatiet kohtelevat matkustajiaan kuten lentoyhtiöt, se tarkoittaa pienempiä istuimia, enemmän tungosta ja ei aterioita - vain välipaloja... ehkä...
 - Lentämisen osalta - jännitystä riittää!
 - Jos synteettisiä polttoaineita, jotka eivät aiheuta päästöjä, on saatavilla, sähkölentokoneet voivat ehkä päästä lentämään.
 - Kuulitko?
 - Sähkölentokoneita.
 - Mikä seikkailu siitä tuleekaan!
- Ettet kokonaan menettäisi nautintoa tämän kaavion lukemisesta, käsittelen vain kolmea muuta kategoriaa.

Tavaroiden toimittaminen

- 2020-2029
 - Kuten hetki sitten mainitsin, he vähentävät toimituksia merkittävästi...
 - Miksi?
 - Koska - kuten sanotaan - tällä hetkellä ei ole yhtään rahtilaivaa, joka liikennöisi ilman päästöjä.
 - Näin ollen siihen on puututtava ankarasti.
- 2030-2049
 - Akarasti on vähättelyä.
 - Tänä aikana merenkulku - heidän sanojensa mukaan: "laskee nolnaan"
- 2050 Absoluuttinen Nolla
 - Ei minkäänlaisia toimituksia.
 - Millainen maailma se on?
 - Maailmantaloutta ei ole.
 - Näin ollen maapallolla on oltava paljon vähemmän ihmisiä, jotka voidaan elättää sillä, minkä globaali eliitti määrittelee olevan sallittua - paikallisesti - ihmisten asuinpaikan 15 minuutin rajoissa.
- Vuoden 2050 jälkeen
 - Saattaa olla, että jotkut laivaston alukset voivat toimia ydinvoimalla tai sähköllä, jos uusia akkujen varastointimahdollisuuksia on saatavilla.

- Ei sanaakaan maailmanlaajuisista toimituksista.
- Ei saa olla tarvetta tarjota tavaroita ja palveluita tällä vanhentuneella idealla.
- Elintarvikkeet
 - 2020-2029
 - Nauti lihasta nyt, sillä se on katoamassa – ainakin aito liha.
 - Lihan, eli naudan- ja lampaanlihan, kansallinen kulutus vähenee tänä aikana 50%.
 - 2030-2049
 - Entä hampurilaiset tai lampaankyljykset, joista niin nautit?
 - Unohda ne.
 - Naudan- ja lampaanliha poistuu kokonaan.
 - Tuontia, jota ei kuljeteta junalla, ei enää ole.
 - Maatilojen tuotanto on kallista, koska lannoitteiden käyttö vähenee huomattavasti.
 - 2050 Absoluuttinen nolla
 - Tämän pitäisi olla mielenkiintoista entisissä 1. maailman maissa.
 - Ruoan valmistamiseen tai kuljettamiseen tarvittava kokonaisenergia vähenee 60 %:iin entisestä.
 - Toisin sanoen ruoanvalmistukseen käytetty energia vähenee 40%.

- Jos olet ajatellut ryhtyä laihdutuskuurille, niin odota vuoteen 2050 ja hallitus auttaa sinua onnistumaan paremmin kuin vilsimmisä unelmisäsi.
- Vuoden 2050 jälkeen
 - Kaiken, mikä liittyy ruoantuotantoon, on oltava peräisin päästöttömistä lähteistä.
 - Jukra, se olisi jopa ongelma, vaikka käytettäisiin hevosta ja auraa kuten ennen.
 - Luultavasti kaikki hevoset poistetaan, samoin kuin lehmät ja muu karja, koska ne päästävät metaania.
 - Mietin, onko siellä tarpeeksi kadunkulmia ihmisten istua peltikuppiensa kanssa ja odottamassa almuja?

Fossiiliset polttoaineet

- Ensinnäkin on uutisankka – valhe – että kaasu ja öljy ovat peräisin fossiilien hajoamisesta, eli dinosauruksista.
 - Niiden alkuperä on ei-biologinen.
 - Veikkaisin tässä tapauksessa, että Jumala loi ne, että voisimme hyötyä niistä nykyaikaisissa talouksissamme.
 - Eikö olekin hienoa, että ihminen haluaa leikkiä jumalaa ja tuhota kaiken, minkä Hän loi hyväksi?
-
- 2020-2029

- Absoluuttisen Nollan asiantuntijat kertovat, että tänä aikana tämän luonnonvaran tarjonta ja käyttö vähenee nopeasti - lukuun ottamatta muovin tuotantoa.
 - Kaaviossa ei kuitenkaan mainita, että kaikki maailman energia tulee niin sanotuista uusiutuvista energialähteistä eli aurinko- ja tuulivoimasta.
 - Likainen pieni salaisuus on, että nämä eivät ole puhtaita lähteitä.
 - Sähköajoneuvojen, aurinkopaneelien ja tuulimyllyjen tuotannon kaivostoiminnan jalanjälki on valtava.
 - Mikä vielä pahempaa, näiden tuotteiden tuottamiseen tarvittavien harvinaisten maametallien louhintaan käytetään laajalti orjatyövoimaa.
 - Siitä huolimatta massat on saatu uskomaan näihin vääriin ratkaisuihin syystä.
-
- 2030-2050
 - Vielä kerran, tässä on hauska osa.
 - Kaikki öljyyn ja kaasuun liittyvät polttoaineet – ns. fossiiliset polttoaineet - poistetaan käytöstä.
-
- 2050 Absoluuttinen nolla
 - Maailma on nyt täysin sähköinen, niin hyvässä kuin pahassa.
 - Eikö sähköverkossa ole tarpeeksi virtaa?

- Mitä sitten, jos meillä on sähkökatkoksia?
- Se on hyväksi sinulle, toveri!

- Vuoden 2050 jälkeen
 - Jos tehokkaita hiilidioksidin talteenotto- ja varastointitekniikoita on käytettävissä, hallitus voi sallia kaasun ja öljyn käytön jatkamisen jossakin määrin.
 - Mitä on hiilen talteenotto ja varastointi?
 - Se on oletettu keino ottaa talteen teollisuusprosessien hiilidioksidipäästöt.
 - Hiilidioksidi ruiskutetaan lopulta maahan pysyvää varastointia varten, että hiilidioksidi ei vahingoittaisi maapalloa.
 - Älä välitä siitä, että CO₂ on välttämätöntä elämän ylläpitämiseksi, eli kasvien viheriöimiselle.
 - Se on luonnollista ja osa ekosysteemiä, jonka Jumala loi ja jota hän kutsui hyväksi.
 - Mutta älä välitä.
 - Ihminen tietää paremmin.
 - Ihmettelen myös, vaaditaanko planeetalla jäljellä olevia ihmisiä käyttämään kannettavia hiilidioksidin talteenotto- ja varastointilaitteita. Emmehän toki halua uloshengitetyn hiilidioksidimme vahingoittavan ympäristöä.

- On muitakin kategorioita, joita voit miettiä tutustumalla Absoluuttinen Nolla -paperiin ja -kaavioon.
- Pari keskeistä seikkaa tästä aloitteesta . . .
- Bloomberg'in mukaan tarvitaan 196 biljoonan dollarin investoinnit, jotta maailman hiilidioksidipäästöt saadaan nollattua vuoteen 2050 mennessä.
- McKinsey-niminen konsulttiyritys on tehnyt laskelmia ja sanoo, että vuoteen 2050 mennessä tarvitaan 9,2 biljoonaa dollaria vuodessa, jotta voidaan siirtyä pois ns. fossiilisista polttoaineista.
- Se tekee 275 biljoonaa dollaria valtion ohjaamia investointeja, eli puolet lisää Bloomberg'in laskelmaan.
- Mistä rahat tulevat?
- Se ei ole ongelma.
- Yhdysvaltain hallitus on tullut varsin taitavaksi painamaan sitä ja luomaan dollareita tyhjästä.
- Tärkeä kysymys, jonka voi esittää tästä kunnianhimoisesta ohjelmasta, on: Mitä tapahtuu, jos Yhdysvallat ajautuu suoraan sotaan Kiinan tai Venäjän kanssa?
- Tämä on erityisen kiinnostavaa, kun otetaan huomioon riippuvuutemme Kiinasta harvinaisten maametallien osalta, joita tarvitaan sähkökäyttöön keskittyvään tuotantoon.
- Lisäksi olemme erittäin riippuvaisia Taiwanista mikroprosessoreiden osalta, jotka ovat nykyään olennainen osa kaikkea teknologiaa.

- Jos tämä lähde heikkenisi merkittävästi Kiinan kanssa käytävän sodan vuoksi, se olisi ongelmallista.
- Tietenkin me, jotka seuraamme Raamatun profetiaa, tiedämme, että on olemassa lopullinen raja sille, kuinka pitkälle globalistit etenevät suunnitelmissaan - ainakin niin kauan kuin me Jeesukseen Kristukseen uskovat olemme maan päällä.
- Olen todella iloinen tästä.
- Absoluuttisen Nollan ihmisten ja heidän kavereidensa kaavailema tulevaisuus ei todellakaan kuulosta sellaiselta maailmalta, jossa haluaisin elää.
- Ennenkuin lopetan, haluaisin jakaa jotakin, joka mielestäni oli melko huvittavaa.
- Kuuntelin äänikirjan tieteisromaanista *Project Hail Mary (Projekti Ave Maria)*, jonka on kirjoittanut Andy Weir, joka kirjoitti myös kirjan *The Martian (Marsilainen)* ja josta tehtiin suosittu elokuva.
- Tämän tarinan lähtökohta on, että on olemassa muukalainen elämänmuoto, joka syö tehokkaasti energiaa.
- Se on saavuttanut aurinkokuntamme ja kuluttaa auringon energiaa.
- Tuomiopäivän skenaario on, että alle 30 vuoden kuluessa elämä maapallolla käytännössä häviää äärimmäisen viilenemisvaikutuksen vuoksi.

- Kirja nojautuu vahvasti evoluutioon ja periaatteessa edistää sitä.
- Tämä vieras elämänmuoto kehittyi.
- Me kehityimme.
- Oli panspermia-ilmiö - periaatteessa ajatus siitä, että kaikella elämällä maailmankaikkeudessa oli yhteinen lähde, ja että maapallo sai siemenensä siitä.
- Kirjaa pidettäisiin kovana tieteiskirjallisuutena - mikä on ironista.
- Kirjassa on paljon tiedettä, mutta silti se edistää ehdotonta uskoa evoluutioteoriaan (haloo?)
- Sitä ei ole koskaan todistettu, eikä tulla todistamaan - Jumala loi taivaat ja maan ja kaiken niissä olevan.
- Ei ole olemassa älyllistä avaruusolentojen elämää.
- Jos olisi, niin entä sen synty ja siitä johtuva kuolema?
- Jeesus tuli kuolemaan ihmiskunnan puolesta.
- Maailmankaikkeudessa ei voi olla mitään muuta älykäästä elämänmuotoa, koska se ei mitenkään voisi olla synnitön.
- Tästä huolimatta kirja on viihdyttävää luettavaa - todella hauskaa.
- On vain hyväksyttävä evoluution lähtökohta ja siirryttävä nauttimaan tarinasta.
- Minusta oli huvittavaa se, että maapallolla oli edessään maailmanlaajuinen jäähtyminen ja tuomiopäivän tavoite.

- Auringon lämpöä pyritään lisäämään, jotta sitä kuluttavan muukalaisen elämänmuodon viilentävä vaikutus voitaisiin korvata.
- Biden'in hyväksymän tekniikan sijaan, jossa maata suojellaan auringon säteilyltä sen viilentämiseksi, tässä tarinassa he haluavat saada kaiken mahdollisen lämmittämään meitä.
- Kun havaitaan, että läheisen tähden energia ei vähene, kun taas muiden tähtien, kuten maan, energia vähenee, pieni ryhmä lähetetään avaruuteen kyseiselle tähdelle selvittämään syytä ja toivottavasti tuomaan ratkaisu takaisin Maahan sen pelastamiseksi.
- Tarina kertoo tuosta seikkailusta.
- Se on todella ironista ottaen huomioon, mitä meidän hullumme oikeasti tekevät viilentääkseen planeettaa.
- Olen varma, että siitä ei tule haitallisia seurauksia.
- Lopputulos on, että ihminen tekee kaikkensa osoittaakseen, että hänellä on jumalallisia voimia
- Että voimme hallita aurinkoa ja jokaisen maan päällä elävän olennon jokaista päästöä.
- Puhutaan ylimielisyydestä!
- Mutta juuri siinä me olemme nykyään ylpeydessämme ja ylimielisyydessämme tällä alalla sekä yhteiskunnan kaikilla kulttuurin osa-alueilla
- Ihminen ei tule koskaan luomaan utopiaa

- Kaikki aiemmat yritykset ovat epäonnistuneet, eikä nytkään tule käymään toisin.
- Jumala yksin muuttaa elämän Kristuksen tuhatvuotisessa valtakunnassa paljon paremmalla tavalla, kuin mitä ihminen voisi koskaan keksiä.
- Tuo aika on tulossa.
- Se ei ole kaukana.
- Mikä ihana tulevaisuus meillä onkaan!
- Ja se tulee olemaan yltäkülläisyyttä eikä niukkuutta, kuten Absoluuttinen Nolla ja kumppanit ennustavat.
- Miksi?
- Koska palvelemme rakastavaa ja ihmeitä tekevää Jumalaa!

JAA TÄTÄ