



Tuoteinformaatio

Hella Gutmann Solutions

CSC-Tool peruspaketti

Kalibrointitaulusarja

Radar Kit I & II



CSC TOOL PERUSPAKETTI

- Sisältää kaiken tarpeellisen VW-Group ja MB ajoneuvojen kameroiden kalibroimiseksi
- Vaatii mega macs 42SE, PC, 56, tai 66 diagnoositestauslaitteen
- Lisävarusteltavissa merkki- ja mallikohtaisilla kalibrintitauluilla muiden ajoneuvonvalmistajien kameroiden kalibroimiseksi
- Lisävarusteltavissa Radar Kit I ja Radar Kit II sarjoilla tutkien kalibroimiseksi

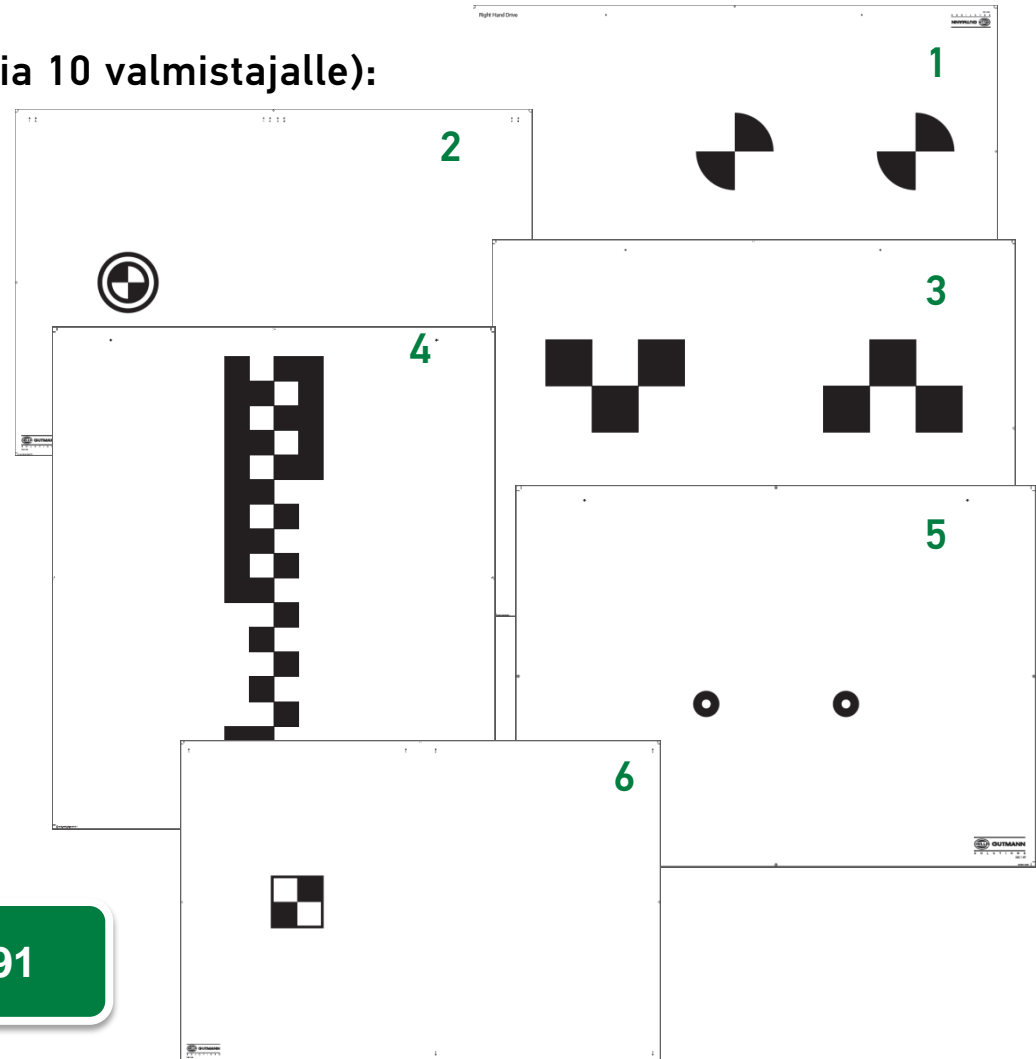


Tuotenumero: MM60300

CSC TOOL LAAJENUSSARJA KAMEROIDEN KALIBROINTIIN

CSC kalibrintitaulusarja (6 paneelia 10 valmistajalle):

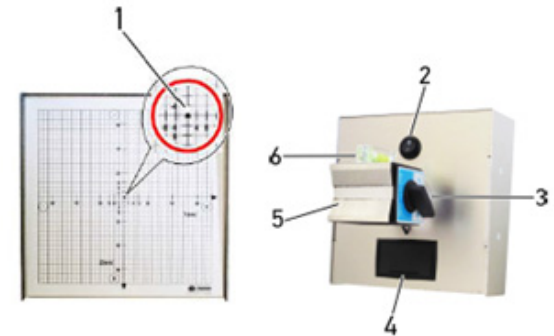
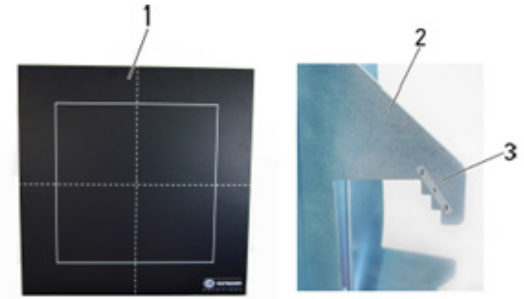
1. Renault
2. Honda
3. Nissan
4. Kia / Hyundai / Fiat / Jeep
5. Mazda
6. Toyota / Lexus



Tuotenumero: 8PZ 010 611-191

CSC TOOL RADAR KIT I TOIMITUSSISÄLTÖ

- Heijastinlevy / kohdetaulu CSC 4-01
- Laserkohdistin CSC 4-02
- Käyttöohjeet
- Säilytyssalkku



Tuotenumero: 8PZ 010 611-241

RADAR KIT II TOIMITUSSISÄLTÖ

- Säilytyssalkku
- Keskitystyökalu MB ajoneuvoille 2004->
- Keskitystyökalu MB E-sarja
- Alipainepumppu
- Säätytyökalu
- Vaseliinipurkki
- Käyttöohjeet



Tuotenumero: 8PZ 010 611-251

CSC TOOL RADAR KIT I JA RADAR KIT II TUTKIEN VÄLISIÄ EROAVAISUUKSIA



Tyyppi 1

Tutkamalli peilillä kalibrointia varten.

Kalibrointiin käytettävä sarja: **Radar Kit I**
(laserkohdistinta tarvitaan)

Käytetään: Volkswagen



Tyyppi 2

Tutkamalli ilman peiliä

Kalibrointiin käytettävä sarja: **Radar Kit I**
(laserkohdistinta ei tarvita)

Käytetään: Audi, VW, Seat, Skoda, BMW



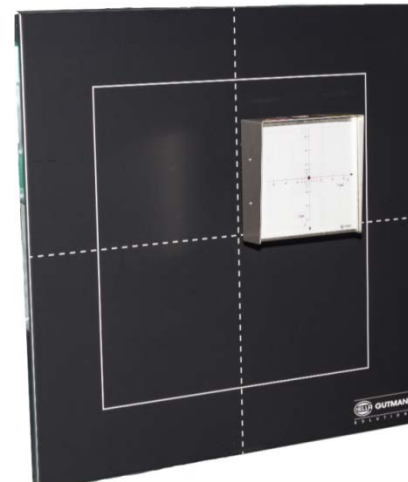
Variant 3

Tutkamalli ilman peiliä – vaatii erillisen peilin kalibrointiin

Kalibrointiin käytettävä sarja: Radar Kit I ja Radar Kit II
(laserkohdistinta tarvitaan)

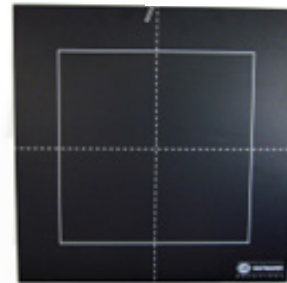
Käytetään: Mercedes ...

CSC TOOL RADAR KIT I JA RADAR KIT II TUTKATYYPPI 1



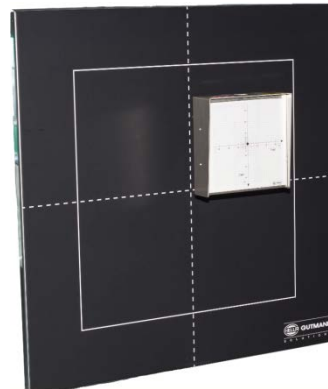
- Kalibrointiin käytetään Radar Kit I-sarjaa. Tutkan asema säädetään Radar Kit I-sarjaan sisältyvän laserkohdistimen ja tutkaan kiinnitetyn peilin avustuksella
- Diagnoositestauslaite sisältää täydelliset mallikohtaiset ohjeet tutkan kalibrointiin step-by-step
- CSC-Tool asemoidaan ohjeiden mukaisesti ajoneuvoon nähden suoraan lasereiden avulla ja siihen kiinnitetään Radar Kit I

CSC TOOL RADAR KIT I JA RADAR KIT II TUTKATYYPPI 2



- Kalibrointiin käytetään Radar Kit I-sarjaa. Laserkohdistinta ei tarvita.
- Diagnositestauslaite sisältää täydelliset mallikohtaiset ohjeet tutkan kalibrointiin step-by-step
- CSC-Tool asemoidaan ohjeiden mukaisesti ajoneuvoon nähden suoraan lasereiden avulla ja siihen kiinnitetään Radar Kit I
- Tutka kalibroidaan ”kolmessa portaassa” (kiihdytys, jarrutus, tasainen ajo)
- Diagnositestauslaite neuvoo kuinka monta kierrosta tutkan ylä- ja alaruuveja tulee avata tai sulkea, jotta tutka on asemoitu oikein

CSC TOOL RADAR KIT I JA RADAR KIT II TUTKATYYPPI 2



- Kalibrointiin käytetään Radar Kit I ja Radar Kit II-sarjoja. Tutkan asema säädetään Radar Kit I-sarjaan sisältyvän laserkohdistimen ja tutkaan erikseen alipainepumpulla kiinnitettävän peilin avustuksella (Radar Kit II).
- Diagnostestauslaite sisältää täydelliset mallikohtaiset ohjeet tutkan kalibrointiin step-by-step
- CSC-Tool asemoidaan ohjeiden mukaisesti ajoneuvoon nähden suoraan lasereiden avulla ja siihen kiinnitetään Radar Kit I
- Radar Kit II sarjan sisältämällä mallikohtaisilla keskittimillä kiinnitetään Radar Kit II-sarjan sisältämä peili ajoneuvon tutkaan imukupin ja alipainepumpun avulla (sisältyvät Radar Kit II-sarjaan).