

RFM 02 optinen pakkaskestävyyden, akun ominaispainon ja AdBlue-liuoksen mittalaite



Jatkuvasti kiristyvät dieselmoottorien päästövaatimukset edellyttävät typen oksidien pelkistämistä pakokaasujen jälkikäsittelyn avulla.

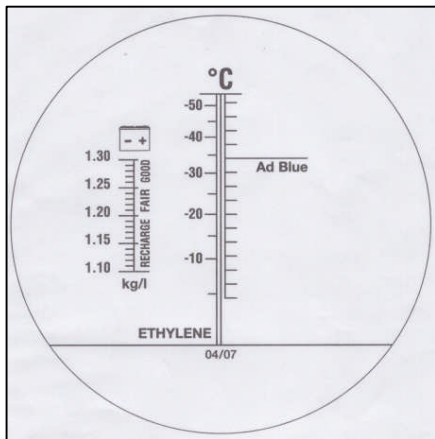
SCR-katalysaattoriin varatut typen oksidit pelkistetään suihkuttamalla pakoputkistoon urealiuosta. Puhdistusuloksena syntyy typpeä ja vettä.

Urealiuoksesta käytetään nimitystä AdBlue. Se sisältää 32,5 % ureaa ja 67,5 % vettä.

Luotettavan typen oksidien pelkistämisen takaamiseksi tulee AdBlue-liuoksen koostumuksen olla oikea. Koska AdBlue-liuoksesta haihtuu vettä, tulee sen koostumus varmistaa tarvittaessa mittaamalla.

AdBlue-liuos voidaan tarkastaa helposti optisella mittalaitteella RFM 02, jonka prismalle asetetaan pisara AdBluea. Optiselle näytölle on merkitty selkeästi ihanteellisen AdBlue-liuoksen taso.

Mittalaitteella RFM 02 voidaan testata myös jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja akkuhaapon ominaispaino.



DMP 01 biodieselmittalaite

Huonolaatuinen biodiesel voi johtaa ruiskutuspumpun, tiivisteiden, letkujen ja jopa moottorin vaurioitumiseen.

Useimpien ajoneuvojen valmistajien takuu ei korvaa biodieselin käytöstä aiheutuneita vaurioita.

Dieselpolttonesteseostesterillä DMP 01 voidaan tarkastaa nopeasti biodieselpitoisuus. Jo 20 prosentin biodieselpitoisuus on luotettavasti havaittavissa.

