

AVL DITEST CDS UUSINTA PAKOKAASUANALYYSITEKNIIKKAA

Nopein analysaattori bensiini- ja dieselmoottorien päästömittauksiin

Johtavaa päästömittaustekniikkaa Suomen vaatimuksiin räätälöidyllä ohjelmistolla

- Laite vertaa mitta-arvoja Suomen ohjearvoihin ja tulostaa selkokielisen, helposti luettavan ja tulkittavan raportin
- Automaattinen testin kulku ja käyttäjän opastus
- Nopea testaus ilman kaukosäädintä – vain perustietojen valinta ja testauspyörintänopeudelle siirtyminen sekä raportin tulostus
- OBD PRO – automaattinen ja salamannopea testi myös korvaavaa testimenettelyä tarvitsevista autoista – jopa automaattinen joutokäyntilambdamittaukseen siirtyminen
- Ohjelmisto mahdollistaa optimaalisen testin sekä korjaamo- että katsastusasemakäyttöön
- Testitulosten taltiointi myös XML- tai PDF-muodossa joko laitteiston kiintolevyille tai verkon välityksellä muihin järjestelmiin
- Automaattinen tietopankki mahdollistaa testitulosten haun jälkikäteen ajoneuvon tai omistajan/käyttäjän tietojen perusteella



AVL CDS –pakokaasuanalyysilaitteistot

Uusinta päästömittaustekniikkaa – enemmän luotettavuutta ja helppokäyttöisyyttä

Katsastusasemat, korjaamot ja oppilaitokset tarvitsevat tämän päivän bensiini- ja dieselmoottoristen ajoneuvojen pakokaasuanalyysiin luotettavat, helppokäyttöiset ja maakohtaisiin määräyksiin täydellisesti räätälöidyt laitteet. AVL:n uusien DIX-sukupolven laitteiden kehittämisessä yhdistyvät käyttäjien ja viranomaisten vaatimukset sekä AVL:n pitkä kokemus johtavana pakokaasuanalyysilaitteistojen valmistajana.

Bensiinimoottorien pakokaasuanalyysiin AVL DITEST GAS 1000

AVL DITEST GAS 1000

Saatavana 4- ja 5-kaasumoduulina.



Luotettavan ja tarkan analyysin takaavat

- OIML R99:n luokan 00 mukainen infrapunamittapenkki
- Erittäin vähäinen huollontarve, kalibrointi vain kerran vuodessa
- Käytettävissä myös olosuhteissa, joissa kondensation muodostus on suurta
- Optiona NO_x-mittaus
- MID-hyväksytyt

AVL DISMOKE 480

AVL DiSmoke 480 on diagnoositoiminnolla varustettu savutusmittamoduuli, jossa on erittäin nopea mittakammio.



Tuoteominaisuudet

- Pienikokoinen, kevyt ja huoltovapaa savutusmittakammio
- Langaton signaaliyhteys bluetoothilla
- Patentoitu lineariteettisesti mahdollistaa automaattisen käyttövalmiustarkastuksen ilman kalibrointitulkkien käyttöä.
- Vain yksi mittasondi ja 4 m:n letku – soveltuu niin henkilöautoille kuin hyötyajoneuvoillekin
- Nopea lämpenemisaika, lyhyt vastinaika

DISPEED - teknistä etumatkaa pyörintänopeusmittaukseen



- Moottorin pyörintänopeuden mittaukseen vakiokäynnin ja ryntäytyksen aikana
- Soveltuu niin bensiini- kuin dieselmootoreillekin
- Sylinteriluvusta riippumaton – ei esitietojen syöttöä
- Helppo kestopagneettikiinnitys
- Automaattinen itsekaliibrointi ja toimintatarkastus
- Ainutlaatuinen signaalinkäsittely ja tuotto
- Tulevaisuusvarma – riippumaton sähköisistä signaaleista



AVL OBD-moduuli

OBD-diagnosiin ja pyörintänopeuden sekä öljyn lämpötilan mittaamiseen.

AVL DiOBD liitetään kaapelilla ajoneuvon OBD-pistokkeeseen.

Yhteys PC:hen joko kaapelilla tai langattomasti bluetoothilla.

Edut

- Helppo liittää
- Nopea yhteys – säästää aikaa
- Langaton bluetoothyhteys
- Kehitetty kaikkien OBD-protokollien luotettavaan tiedonsiirtoon
- Laajennettavissa muiden elektronisten ajoneuvojärjestelmien testaukseen PC:n avulla.

AVL DITEST CDS on saatavana bensiinimoottorien pakokaasuanalysaattorina, dieselmoottorien savutustesterinä sekä bensiini- ja dieselmoottorien yhdistelmäanalysaattorina. Kaikki versiot ovat saatavissa laitevaunulla tai ilman.

Joissakin versioissa DISPEED-pyörintänopeusmittaus, OBD-moduuli ja OBD-yhteys bluetoothilla ovat lisävarusteita.

Lisävarusteena on saatavissa myös mittatikun paikalle liitettävä öljynlämpötunnistin.

Tulostimena voidaan käyttää Windows-tuettuja mustesuihku- ja lasertulostimia.

AVL DITEST CDS - bensiini- ja dieselmoottorien päästömittauksiin

Kattaa kaikki ajoneuvot aina moottoripyöristä raskaisiin kuorma-autoihin. Täyttää niin ajoneuvon valmistajien kuin katsastusorganisaatioidenkin tiukimmat vaatimukset.

Käytössä Euroopan johtavilla katsastus-organisaatioilla, kuten Euroopan laajuinen DEKRA, Ranskan CENTRE CONTROLE TECHNIQUES, Belgian GOCA, Espanian ja Portugalin ITV, Itävallan ÖAMTC, Saksan TÜV.



Katsastusorganisaatiot

Katsastusasemat ovat "päästömittaustehtaita", jossa ajoneuvoja testataan muutaman minuutin välein. Jopa 200 auton päivittäinen mittaus on monilla katsastusasemilla rutiinia. AVL on oikea valinta pyrittäessä optimaaliseen tehokkuuteen ja taloudellisuuteen.

END-OF-THE-LINE -testi

Johtavat autonvalmistajat käyttävät tuotannon lopputestissä AVL:n päästömittaustekniikkaa.

Auton valmistajien suosittelema

Autonvalmistajat, kuten BMW, Mercedes-Benz, PSA (Peugeot ja Citroen), Renault, Iveco, MAN, Ferrari, Porsche, VW, Audi, Seat, Skoda, Scania jne. luottavat merkkiorganisaatioissaan AVL:n päästömittaustekniikkaan.

Kiinteä ja jatkuva yhteistyö auton valmistajien kanssa takaa teknisen etumatkan ajoneuvotekniikan kehittyessä voimakkaammin kuin koskaan.

PA7403D 19.01.2011