

AVL MDS

## PAKOKAASUANALYYSI- JA AJONEUVOTESTILAITTEISTOT

Nopein analysaattori bensiini- ja dieselmoottorien päästömittauksiin

Laajennettavuus oskilloskooppi- ja korkeajännitemittauksiin sekä henkilö- ja kuorma-autojen diagnoosiin

Grows with your  
needs.



AVL DITEST MDS  
MODULAR DIAGNOSTIC  
SYSTEM

FUTURE SOLUTIONS FOR TODAY

**Diagno Finland Oy**  
Pyrykuja 3, 01390 Vantaa

Puh. 020 741 1620  
Faksi 020 741 1628

diagno@diagno.fi  
www.diagno.fi

**DIAGNO**

## AVL MDS –pakokaasuanalyysilaitteistot

Johtavaa päästömittaustekniikkaa Suomen vaatimuksiin räätälöidyllä ohjelmistolla

- Laite vertaa mitta-arvoja Suomen ohjearvoihin ja tulostaa selkokielisen, helposti luettavan ja tulkittavan raportin
- Automaattinen testin kulku ja käyttäjän opastus
- Nopea testaus ilman kaukosäädintä – vain perustietojen valinta ja testauspyörintänopeudelle siirtyminen sekä raportin tulostus
- Automaattinen ja salamannopea OBD-testi myös korvaavaa testimenettelyä tarvitsevista autoista – jopa automaattinen joutokäyntipäästömittaukseen siirtyminen
- Optimaalinen testi sekä korjaamo- että katsastusasemakäyttöön
- Testitulosten taltiointi myös XML- tai PDF-muodossa joko laitteiston kiintolevylle tai verkon välityksellä muihin järjestelmiin
- Automaattinen tietopankki mahdollistaa testitulosten haun jälkikäteen ajoneuvon tai omistajan/käyttäjän tietojen perusteella

### Uusinta päästömittaustekniikkaa – enemmän luotettavuutta ja helppokäyttöisyyttä

Katsastusasemat, korjaamot ja oppilaitokset tarvitsevat tämän päivän bensiini- ja dieselmoottoristen ajoneuvojen pakokaasuanalyysiin luotettavat, helppokäyttöiset ja maakohtaisiin määräyksiin täydellisesti räätälöidyt laitteet. AVL:n uusien MDS-sukupolven laitteiden kehittäessä yhdistyvät käyttäjien ja viranomaisten vaatimukset sekä AVL:n pitkä kokemus johtavana pakokaasuanalyysilaitteistojen valmistajana.

## Bensiinimoottorien pakokaasuanalyysiin AVL DITEST GAS 1000



### AVL DITEST GAS 1000

Pakokaasuanalyysiin ilman kompromisseja. Aloitamme siitä, mihin muut lopettavat. Haluamme tuottaa tarkalleen sitä, mikä on Sinulle parasta. Luottamuksesi arvoinen pakokaasuanalyysilaitteisto AVL DITEST GAS 1000 on saatavana 4-kaasu ja 5-kaasumoduulina.

### Luotettavan ja tarkan analyysin takaavat

- OIML R99:n luokan 00 mukainen infrapunamittapenkki
- Erittäin vähäinen huollontarve, kalibrointi vain kerran vuodessa
- Erittäin nopea lämpenemisaika < 1 min
- Soveltuu sekä paikalliseen että mobiiliin käyttöön
- Laiteyhteys PC:hen joko USB:llä tai Bluetoothilla (lisävaruste)
- Optiona NO<sub>x</sub>-mittaus

## Dieselmoottorien savutustestiin AVL DiSmoke 880



### AVL DiSmoke 480

AVL DiSmoke 480 on diagnoositoiminnolla varustettu savutusmittamoduuli, jossa on erittäin nopea mittakammio.

#### Tuoteominaisuudet

- Pienikokoinen, kevyt ja huoltovapaa savutusmittakammio
- Tiedonsiirtoyhteys langattomasti Bluetoothilla
- Soveltuu paikalliseen ja mobiiliin käyttöön
- Lyhyt vastinaika
- Erittäin tarkka
- Patentoitu lineariteettitesti mahdollistaa automaattisen käyttövalmiustarkastuksen ilman kalibrointitulkkien käyttöä.
- Vain yksi mittasondi ja 1,8 m:n letku – soveltuu niin henkilöautoille kuin hyötyajoneuvoillekin
- Kiinnitysadapteri pystypakoputkille

### AVL DITEST OBD 1000

#### OBD-diagnoosiin ja pyörintänopeuden sekä öljyn lämpötilan mittaamiseen

AVL DITEST OBD 1000 liitetään suoraan ajoneuvon OBD-pistokkeeseen. Yhteys PC:hen langattomasti bluetoothilla.

#### Edut

- Erittäin pienikokoinen
- Helppo liittää
- Nopea yhteys – säästää aikaa
- Kehitetty kaikkien OBD-protokollien luotettavaan tiedonsiirtoon
- Äänimerkki yhteyden katkettua – muistuttaa moduulin irrottamisesta



AVL OBD 1000

### AVL DiOBD 880

#### OBD-diagnoosiin, monimerkkidiagnoosiin XDS 1000 ja pyörintänopeuden sekä öljyn lämpötilan mittaamiseen

AVL DiOBD liitetään kaapelilla ajoneuvon OBD-pistokkeeseen. Yhteys PC:hen langattomasti bluetoothilla.

#### Edut

- Helppo liittää
- Nopea yhteys – säästää aikaa
- Kehitetty kaikkien OBD-protokollien luotettavaan tiedonsiirtoon
- Laajennettavissa muiden elektronisten ajoneuvojärjestelmien testaukseen



AVL DiOBD 880



## AVL DITEST AUX 1000

### Pyörintänopeusmittamoduuli

AVL DITEST AUX 1000 pyörintänopeusmittamoduuli AVL DiSpeedillä. AVL DiSpeed on käsite bensiini- ja dieselmoottorien luotettavana ja helppokäyttöisenä pyörintänopeusmittalaitteena. Se on helpottanut jo vuosia korjaamoiden ja katsastusasemien päivittäistä työtä mahdollistamalla uusienkin moottorien pyörintänopeusmittauksen. AUX 1000:een on liitettävissä myös öljyn lämpötunnistin

### Teknistä etumatkaa pyörintänopeusmittaukseen

- Moottorin pyörintänopeuden mittaukseen vakiokäynnin ja ryntäytyksen aikana
- Soveltuu niin bensiini- kuin dieselmoottoreillekin
- Sylinteriluvusta riippumaton – ei esitietojen syöttöä
- Helppo kestmagnettikiinnitys
- Automaattinen itsekaliibrointi ja toimintatarkastus
- Ainutlaatuinen signaalinkäsittely ja tuotto
- Tulevaisuusvarma – riippumaton sähköisistä signaaleista

## LAAJENNETTAVUUS

### AVL MDS kasvaa tarpeiden mukaan



AVL DITEST  
HV SAFETY KORKEA-  
JÄNNITETESTERI



AVL DiSmoke 480  
DIESELSAVUTUSTESTERI



AVL DITEST GAS 1000  
BENSIINIANALYSAATTORI



AVL DiScope  
OSKILLOSKOOPPI



**Diagno Finland Oy**  
Pyrykuja 3, 01390 Vantaa



Puh. 020 741 1620  
Faksi 020 741 1628



diagno@diagno.fi  
www.diagno.fi



**DIAGNO**

## AVL DITEST - bensiini- ja dieselmoottorien päästömittauksiin

### Kehitetty bensiini- ja dieselmoottorien vaativimpiin päästömittauksiin

Kattaa kaikki ajoneuvot aina moottoripyöristä raskaisiin kuorma-autoihin. Täyttää niin ajoneuvon valmistajien kuin katsastusorganisaatioidenkin tiukimmat vaatimukset.

Käytössä Euroopan johtavilla katsastusorganisaatioilla, kuten euroopanlaajuinen DEKRA, Ranskan CENTRE CONTROLE TECHNIQUES, Belgian GOCA, Espanian ja Portugalin ITV, Itävallan ÖAMTC, Saksan TÜV.



### Katsastusorganisaatiot

Katsastusasemat ovat "päästömittaustehtaita", jossa ajoneuvoja testataan muutaman minuutin välein. Jopa 200 auton päivittäinen mittaus on monilla katsastusasemilla rutiinia. AVL on oikea valinta pyrittäessä optimaaliseen tehokkuuteen ja taloudellisuuteen.

### END-OF-THE-LINE -testi

Johtavat autonvalmistajat käyttävät tuotannon lopputestissä AVL:n päästömittaustekniikkaa.

### Auton valmistajien suosittelema

Autonvalmistajat, kuten BMW, Mercedes-Benz, PSA (Peugeot ja Citroen), Renault, Iveco, MAN, Ferrari, Porsche, VW, Audi, Seat, Skoda, Scania jne. luottavat merkkiorganisaatioissaan AVL:n päästömittaustekniikkaan. Kiinteä ja jatkuva yhteistyö auton valmistajien kanssa takaa teknisen etumatkan ajoneuvotekniikan kehittyessä voimakkaammin kuin koskaan.