

Pyöränripustustesteri – iskunvaimennintesteri ATT Puls R 40



Testin suoritus

Ajettaessa auto ravistinlevyille osoitetaan sen tarkka asema levyjen keskellä merkkilamppujen avulla. Asema keskellä levyjä takaa mittauksen hyvän tarkkuuden ja toistettavuuden.

Ensin näytössä osoitetaan pyörämassat. Sen jälkeen pyöriä ravistetaan vuorotellen ja näytössä osoitetaan pyöräkosketusarvot ja akselin pyörien välinen ero.

Eusama-menetelmällä testataan levyyn ravistuksen aikana kohdistuva minimi pyörämassa staattisesta pyörämassasta. Kyseessä on turvallisuustesti, jossa testataan pyörän tiekosketuksessa pysymistä. Pyörä- eli tiekosketus ei kerro pelkästään iskunvaimentimien kuntoa, vaan pyöränripustuksen kaikkien komponenttien kunnon.

Tulostus lisävarusteena saatavalla tulostimella.

Tekniset tiedot

Maksimi akselimassa:	2 t	Maksimi yliajomassa:	4 t
Käyttömoottorit:	2 x 2,5 kW	Ravistustaajuus:	25 -> 0 Hz
Ravistusliike:	6 mm	Massa:	n. 350 kg
Mitta-alue:	0 – 100 %	Testin kesto:	n. 15 s /akseli

Soveltuu jatkuvaan käyttöön. Ravistinosa käytettävissä lämpötilassa -40 ... +70 °C. Näyttö-/käyttölaitteen toimintalämpötila on 5 ... 40 °C. Ulkoasennuksessa tulee näyttö-/käyttölaite varustaa kaappilämmittimellä sekä kattaa niin näyttö-/käyttölaite kuin ravistinosaakin katoksella. Ravistin hitsataan kiinni asennusmontun valuun sijoitettuihin rautakiskoihin. Näyttö-/käyttölaite voidaan sijoittaa 3 m etäisyydelle ravistimesta. Se voidaan asentaa pylväsjalustalle, seinälle tai esimerkiksi jarrudynamometrin näytön päälle.