

EU-direktiivin mukaisesti ajoneuvossa, joka on tyyppihyväksytty vuonna 2011 tai sen jälkeen, tulee käyttää kylmäainetta, jonka ilmasto lämmittävä arvo on pienempi kuin 150. Tämä tarkoittaa sitä, että nykyään yleisesti ajoneuvoissa käytetyn R134a-kylmäaineen käyttäminen uusissa, vuoden 2011 jälkeen tyyppihyväksytyissä, ajoneuvoissa on kielletty.

R1234yf-kylmäaine

Ajoneuvovalmistajat ovat päätyneet kylmäaineeseen R1234yf. Ko. kylmäaine on käyttäytymiseltään lähellä R134a-kylmäainetta, joten järjestelmämuutokset ajoneuvoissa on hyvin vähäisiä. Huoltolaitteelle uusi kylmäaine aiheuttaa kuitenkin muutoksia. Jokaisen kylmäaineen kanssa käytetään eri huoltolaitetta eikä kylmäaineita missään nimessä saa sekoittaa keskenään. Vaikka tahattoman täytön mahdollisuus on estetty fyysisesti eri kokoisin huoltoliittimin ei tämä poista riskiä, että joku täyttää järjestelmää väärällä kylmäaineella, joka on n. 10 kertaa edullisempaa.

Kylmäaineen tunnistus

Jotta vältetään oman huoltolaitteen saastuttaminen väärällä kylmäaineseoksella, olisi huollettavan ajoneuvon kylmäaineen puhtaus todettava joko huoltolaitteeseen integroidulla tai erillisellä kylmäaineen tunnistajalla. Väärän kylmäaineen huoltolaitteeseen talteenotto aiheuttaa vahinkoa myös kaikille huollettaville ajoneuvoille eikä komponenttitakuut kata vaurioita, jotka aiheutuvat väärän kylmäaineen käytöstä.

Ensimmäiset ajoneuvot liikenteeseen keväällä 2012

Ensimmäiset uudella kylmäaineella varustetut ajoneuvot ovat saapuneet Suomeen kevään 2012 aikana. Ensimmäisten joukossa ovat mm. Subaru XV, Mazda CX-5, Toyota Prius+, Kia Ceed, Hyundai i30, Toyota GT86 ja Lexus GS. Vähitellen ajoneuvokanta alkaa lisääntyä, joten tarve uuden kylmäaineen huoltolaitteille alkaa lähestymään.

R134a-kylmäaine säilyy vielä pitkään

Huoltolaitteita löytyy uudelle ja vanhalle kylmäaineelle. Sen lisäksi osa laitteista voidaan ottaa käyttöön R134a-kylmäaineella ja tarvittaessa muuntaa myöhemmin R1234yf-kylmäaineelle. Tällaiseen muutokseen ei monessa tapauksessa ole tarvetta sillä ajoneuvoja, jotka on tyyppihyväksytty ennen vuotta 2011 voidaan toimittaa tehtaaltakin R134a-kylmäaineella vuoden 2016 loppuun. Näitä ajoneuvoja huolletaan vielä tämän jälkeenkin eli vähintäänkin seuraavat 15 vuotta liikenteessä liikkuu enemmän R134a-kylmäaineella kuin R1234yf-kylmäaineella varustettuja ajoneuvoja.

Lainsäädäntö koskee tässä vaiheessa ainoastaan M1 ja N1 -luokan ajoneuvoja eli kuorma-autoissa, linja-autoissa ja työkoneissa käytetään edelleen R134a-kylmäainetta.

Diagnon laitevalikoimaa

Diagnolta löydät parhaat laitteet ja parhaan tuen ilmastointihuoltoon oli kysymys sitten uudesta tai vanhasta kylmäaineesta. Tämän lisäksi tarjoamme asiakkaillemme ilmastoinnin pätevyys- ja jatkokoulutuksia ympäri Suomen. Lisäksi asiakkaillemme tarjotaan veloitukseton tekninen tuki.