

KAUHAJOEN LENTOKENTÄN PYSYVÄISMÄÄRÄYKSET

1. YLEISTÄ
2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA
3. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULUT
4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE
5. RADIOT JA RADIOLIIKENNE
6. LENTOTOIMINTA
 - 6.2 KIIITOTEIDEN KÄYTTÖ
 - 6.3 PURJELENTOTOIMINTA
 - 6.4 MOOTTORILENTO- JA ULTRAKEVYTTOIMINTA
 - 6.5 LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA (kts. OPS M 6-1)
 - 6.6 LENNOKKITOIMINTA (kts. OPS M1-29)
 - 6.7 LIIDINTOIMINTA (kts. OPS M2-9)
7. POIKKEUSTILANTEET
8. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET JA JAKELU
9. LIITTEET
 - LIITE 1. Lentokenttäalueen opaskartta
 - LIITE 2. Laskeutumiskartta
 - LIITE 3. Kenttäsäännöt Kauhajoen lentopaikka (EFKJ)

1. YLEISTÄ

Nämä pysyväismääräykset perustuvat ilmailumääräyksiin **AGA M1-1 (8.4.2022) LENTOKONEILLE TARKOITETTUIJEN MAA-ALUEILLA SIJAITSEVIEN VALVOMATTOMIEN LENTOPAIKKOJEN RAKENTAMINEN, PITÄMINEN, PALVELUT JA VARUSTUS sekä OPS M1-29 UAS-ILMATILAVYÖHYKKEET.**

1.1 Tärkein tavoite toiminnassa on turvallisuus. Siitä ei tingitä missään tilanteessa. Näiden pysyväismääräysten tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilyttämiseksi toiminnassa Kauhajoen lentokentällä.

1.2 Nämä pysyväismääräykset ovat erityisesti ohjeisto paikalliselle toiminnalle. Kaikki Kauhajoen lentokentällä toimivat ilmailun harrastajat ja muun toiminnan vetäjät lentokenttäalueella ovat velvollisia tutustumaan niihin ja noudattamaan niissä annettuja ohjeita.

Näistä määräyksistä riippumatta on ensisijaisesti noudatettava suomalaista ilmailulakia- ja asetusta, lentosääntöjä, ilmailumääräyksiä ja laskeutumiskartan (myöh.LDG-kartan) ohjeita.

1.3 Kauhajoen lentopaikan (EFKJ) ylläpitäjänä toimii Air Pilot ry ja lentokentän päällikkönä toimii Sami Mäntyharju

Kaikkien lentopaikalla olevien, maaorganisaatiossa tai ilma-aluksessa tehtävää suorittavien on noudatettava lentopaikan päällikön hänen toimivaltaansa kuuluvassa asiassa antamia määräyksiä.

1.4 Lupakirjan, lentoluvan tai kelpoisuustodistuksen omaava harrastaja vastaa itse omasta toiminnastaan ja siihen tarvittavien lupien voimassaolosta.

1.5 Kauhajoen lentokentän maa-alue on Air Pilot ry:n omaisuutta mukaan lukien lentokentän länsipäässä oleva entinen taimitarhanrakennus, joka on vuokrattu osittain Etelä-Pohjanmaan Riippuliitäjät ry:lle. Air Pilot ry:n omistuksessa on myös lennonjohtorakennus, terminaali sekä niissä olevat kiinteästi asennetut laitteistot.

1.6 Kauhajoen lentokentän osoite on:
Kauhajoen Lentokenttä
Tokerotie 835
61850 KAUHAJOKI
Puhelinnumerot:
050-5593094 (Lentokentän päällikkö)

2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA

2.1 Kauhajoen lentokentällä on ajoittain vilkasta lentotoimintaa. Samanaikaisesti voidaan harrastaa purjelentoa, moottorilentoa, riippuliittoa, ultrakevytlentämistä ja lennokkitoimintaa sekä laskuvarjohyppytoimintaa.

Koko lentokentän alue katsotaan yksityiseksi, tien ulkopuoliseksi alueeksi. Tästä johtuen on kaikkien kenttäalueella liikkuvien noudatettava erityistä varovaisuutta toimissaan. Tarpeeton liikkuminen liikennealueella (asemataso ja kiitotie) on kielletty. Jokainen on velvollinen ennen kiitotielle menemistään pysähtymään ja on varmistuttava siitä, että ilma-alusten lentoonlähdöt ja laskut voivat tapahtua turvallisesti muuta liikennettä häiritsemättä tai vaarantamatta. Tarvittaessa on radion avulla sovittava liikennejärjestys.

2.2 Ajoneuvoliikenne kenttäalueella on rajoitettava minimiin. Liikennöimisen tulee tapahtua ajoreittejä pitkin. Mikäli pakottavista tarpeista johtuen, esim. purjelentokoneiden siirtelyssä ja vintturilangan vetämisessä on ajoneuvoissa oltava ilmailuradio josta voidaan liikennettä seurata.

KOKO LENTOKENTTÄALUEELLA ON VOIMASSA ALUENOPEUSRAJOITUS 40 KM/H (nopeusrajoitus ei koske hälytys-, huolto- eikä kunnossapitoajoa).

Rajoitus ei koske erikseen sovittuja testejä, kurssseja tai kilpailuja.

Lentotoimintaan liittymätön, luvaton liikkuminen kenttäalueella on kielletty sisäministeriön asetuksella 1348/2015.

2.3 Ajoneuvojen pysäköinti liikenne- ja kiitoalueille on kielletty. Ajoneuvoja ei saa jättää 50m lähemmäksi kiitoradan reunaan. Kiitoteiden 07 ja 25 päädyissä pysäköinti on sallittu aluekarttaan merkityillä paikoilla.

Ajoneuvojen pysäköinti asematason läheisyydessä tulee tapahtua terminaalirakennuksen luona oleville pysäköintipaikoille tai hallien viereen.

2.4 Kaikessa liikkumisessa sekä ajoneuvojen ja lentokoneiden pysäköinnissä on otettava huomioon muiden kentän käyttäjien turvallisuus. Jokainen on velvollinen toimimaan niin, ettei aiheuta haittaa tai vaaraa muille kenttäalueella liikkuville.

2.5 Asemataso varataan lentokoneiden pysäköintiin. Kenttäalueelle ei tule jättää mitään lentotoimintaa haittaavia irrallisia esineitä tai rakennelmia. Pysäköitävät ilma-alukset on sijoitettava niin, etteivät ne tuki kulkuväylää halleille.

3. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULUT

3.1 Merkinantopaikaksi on varattu asematason idän puoleisessa reunassa oleva valkoisella rajattu neliö. Lentosääntöjen mukaiset maamerkit asetetaan tarvittaessa.

3.2 Ilmoitustauluna toimii lennonjohtorakennuksen ikkunassa oleva ilmoitustaulu (viralliset, lentotoimintaan vaikuttavat asiat) sekä terminaalirakennuksessa oleva ilmoitustaulu (muut asiat).

4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE

4.1 KAIKKI HÄTÄPUHELUT TULEE SOITTAA NUMEROON 112.

Paarit ja ensiapuvälineet löytyvät terminaalista rappusten alta. Lisäksi terminaalissa on 6kg:n ja 12kg:n sammuttimia. Myös Air Pilot ry:n hallissa on sammutin. Tutustu sammuttimien ja ensiapuvälineiden sijaintipaikkoihin ja niiden käyttöön.

5. RADIOT JA RADIOLIIKENNE

5.1 Kauhajoen ilmailuradiotaajuus on 118.450 MHz. Turvallisuussyistä suositellaan kaikkiin Kauhajoen lentokentällä vakituisesti toimiviin ilma-aluksiin ja liitimiin käytettäväksi ilmailuradiota ja em. taajuutta.

5.2 Lentokentän läheisyydessä välttämättömät liikenneilmoitukset suositellaan annettavaksi radiolla. Saapuville ilma-aluksille annetaan riittävät tiedot ilmaliikenteestä.

5.3 Hinaus- ja laskuvarjohyppylentäjien on aina annettava ko. toimintaa kuvaavat liikenneilmoitukset.

6. LENTOTOIMINTA

6.1 YLEISTÄ

Lentotoiminnassa noudatetaan lentosääntöjä (OPS M1-1, 21.9.2018).

Ilma-aluksen päällikkö on vastuussa siitä, että ilma-alusta käytettäessä noudatetaan lentosääntöjä riippumatta siitä, ohjaako hän ilma-alusta itse. Päällikkö voi poiketa näistä säännöistä silloin, kun se turvallisuuden vuoksi on ehdottoman välttämätöntä.

Ilma-alusten koekäytöt on suoritettava koekäyttöpaikalla tai lähtöpaikalla, liikennetilanteen mukaan.

6.2 KIITOTEIDEN KÄYTTÖ

Kauhajoen lentokentällä on käytettävissä kiitotiet 25 ja 07 jolla on siirretty kynnys.

Kiitoteiden käyttöperiaatteet on julkaistu LDG-kartassa.

6.3 PURJELENTOTOIMINTA

6.3.1 Purjelentokoneet voidaan hinata starttipaikoille autoilla. Hinaukseen voidaan käyttää kiitotietä, mikäli vetoautossa on radio, tai purjelentokoneen radiota pidetään auki hinauksen ajan. Koneet on ankkuroitava vähintään 30 metrin päähän kiitotien reunasta, poikittain kiitotiehen nähden.

6.3.2 Kauhajoen lentokentällä purjelentokoneiden hinaustapana on lentokone- ja vintturihinaus, kaikkien lentokenttää käyttävien on vintturihinauksen erityisluonteen (mm. mahdollisen lankakatkon) vuoksi tiedostettava ko.toiminnan aiheuttamat rajoitteet ja riskit.

6.3.3 Purjelentokoneen hinausta ei tule aloittaa yhtäaikaisesti liidinhinauksen, tai muun lähtevän koneen kanssa. Hinaus voidaan aloittaa vasta, kun liittimen hinauslanka on kokonaan maassa.

6.3.4 Hinauslentäjille ja vinttaajille on laadittu erillinen ohjeisto.

6.4 MOOTTORILENTO- JA ULTRAKEVYTTOIMINTA

6.4.1 Moottorikoneita käynnistettäessä on huolehdittava siitä, että potkurivirta ei suuntaudu halleihin tai purjelentokoneisiin. Yleensä käynnistykset ja rullaukset tulee suorittaa päällystetyillä alueilla. Moottorikoneet on pysäköitävä asematason reunoille.

6.4.2 Moottorikäyttöiset lentokoneet väistävät ilmailusääntöjen mukaisesti moottorittomia ilma-aluksia.

6.4.3 Kiitoteiden käytössä on huomioitava LDG-kartan- ohjeet joihin on ehdottomasti tutustuttava.

6.5 LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA (kts. OPS M 6-1)

6.5.1 Laskuvarjohyppytoimintaan ja käytettävään hyppykorkeuksiin on saatava asianomaisen lennonjohtoelimen lupa, mikäli toiminta ulottuu ilmatilaan, joka vaatii lennonjohtoselvityksen.

Toiminta- aluetta ja -korkeutta esittävät tiedot on asetettava näkyville lentopaikan lentotiedotustaululle.

Laskuvarjohyppytoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuuhenkilö, jonka velvollisuutena on huolehtia siitä, että hyppytoimintaa esittävät merkinnät asetetaan lentotoimintataululle sekä siitä, että laskuvarjohyppytoiminnan edellytyksenä eräissä tapauksissa olevat pelastusvälineet ovat toimintakuntoisina lentopaikalla. Koulutustoiminnassa tämä vastuuhenkilö on hyppymestari.

6.5.2 Maalialueena on käytettävä asematason länsipuolella olevaa pehmitettyä alastulopaikkaa ja sen lähiympäristöä.

6.6 LENNOKKITOIMINTA

6.6.1 Lennokkitoiminnassa noudatetaan erillistä ”Kenttä säännöt Kauhajoen lentopaikka (EFKJ)- ohjetta sekä määräystä OPS M1-29.

Lennokkien lennättämiseen sopivia alueita ovat kiitotie rullaustien kohdalla silloin, kun se ei ole lentotoiminnan käytössä. Myös kiitotien 25 päähän vievä soratie on sopiva lennätyksiin. Lennätyspaikalla tulee suorittaa huolellista muun liikenteen tarkkailua.

6.6.2 Lennokkien lennätystoiminnassa käytettävä ajoneuvokalusto tulee pysäköidä liitteessä 1 merkityille pysäköintipaikoille tai aivan kenttäalueen reunaan.

6.6.3 Erityisesti vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan lennokkitoimintaa joutua rajoittamaan.

6.7 LIIDINTOIMINTA (kts. OPS M2-9)

6.7.1 Kauhajoen lentokentällä edellytetään, että hinausta käytävällä liidintoiminnalla tulee olla käytössään Kauhajoen taajuudella varustettu ilmailuradio.

Liidintoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuuhenkilö esim. maatoimintaa valvova henkilö.

6.7.2 Liitimen hinausta ei tule aloittaa samanaikaisesti purjekoneen hinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa. Vastaavasti purjekoneen hinausta tai muuta lentoonlähtöä ei saa suorittaa ennen kuin liitimen hinauslanka on kokonaan maassa. HUOM! Ohut hinauslanka on vaikea havaita.

7. POIKKEUSTILANTEET

7.1 Lentokenttäalueella järjestetään tilapäisesti myös muuta kuin ilmailuun liittyvää toimintaa, jolloin kenttä on suljettuna. Tällaisia ovat erilaiset yleisötilaisuudet sekä esim. moottoriajoneuvoilla tapahtuvat testaukset, ja kilpailut. Näistä tapahtumista ilmoitetaan NOTAM- tiedotuksella, sekä kentän ilmoitustauluilla. Tällöin käytetään myös rajoitusta vastaavia näkömerkkejä joko merkinantopaikalla tai rajoitusalueella. Muutoin riittää hyvän ilmailutavan mukaiset menetelmät, tarkkaavaisuus ja selkeät radioilmoitukset.

8. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET JA JAKELU

8.1 Nämä pysyväismääräykset astuvat voimaan 10.4.2022.

8.2 Pysyväismääräyksiä voidaan tarvittaessa muuttaa lentokenttää ylläpitävän Air Pilot ry:n, sekä lentokentän päällikön päätöksellä.

Muutosten voimaantulo edellyttää hyväksymistä. Nimi- ja numerotietojen muuttuessa nämä voidaan muuttaa ja tiedottaa kuitenkin lentokentän päällikön toimesta. Jakelu sellaisten muutosten jälkeen, jotka vaativat viranomaisen hyväksymisen, voidaan suorittaa vasta kun pysyväismääräysten muutos on hyväksytty.

8.3 Pysyväismääräysten jakelu tapahtuu jäljempänä esitetyn jakelulistan pohjalta.

Pysyväismääräykset ovat myös esillä lentokentän ilmoitustaululla. Muutokset ilmoitetaan jakelulistassa mainituille sekä korjataan ilmoitustaululle.