

Lentolupakirjako vaikea suorittaa

Sunnuntaina harhaluulot karistaan Kauhajoella

Karisamuli Korpela

Ilmailukerhot myös meillä Suomessa satsaavat tasaisesti lentolupakirjaa harrastavien ja lopulta haluavien koulutukseen. Myös Levikkimie alueella toimii ilmailuyhdistyksiä ja -kerhoja, joilta voidaan lupakirjan suorittamiseen opetusta alkaen perustiedoista ja päätyn lopulta kentältä nousun ilman toimitusta valvovaa opettajaa.

Kauhajoelle vuonna 2000 rekisteröity kevytilmailuyhdistys Air Pilot ry on yksi tahoista, joilta lupakirjaan päätyvän opetuksen teorian ja omalla kentällä nousevine koulutuslentoineen voi saada samassa paketissa. Seuraavasta vuositain Ultra B (ultrakevyiden lentokoneiden) lupakirjaan tähtäävästä kurssista yhdistys järjestää tiedotustilaisuuden ensi sunnuntaina 23. maaliskuuta 14.00 alkaen Kauhajoen lentokentällä Lammimmaassa



Ultrakevyellä on kiva ja nopea matkustella vaikkapa kalakukolle Kuopioon tai Ilanistujaisiin Ivaloon. Lasse Jokela oli tässä taannoin koneineen myös Simon Kynnöissä Teuvalla. Kuva: Johanna Peltoniemi

Jalasjärvi (Jokipi) – Kauhajoki tien varrella, osoitteessa Tokeroite 835.

Tulevan kurssin opettajina toimivat Mikka Ruutainen, Sami Mäntyharju ja Michael Putz.

-Tämä on siis info, jossa esitellään kiinnostuneille kaikki perussasiat ja jatkoaiempiet mm. kirjallisten kanssa, lennoista opettajan valvomana ja lopulta lennoista yksin, kerron itsekin aikoinaan kurssin käynyt **Lasse Jokela**, nykyinen aktiivipilotti ja yhdistyksen edellinen puheenjohtaja.

-Itse kurssin runkona on alkuopetus, sen jälkeiset kirjalliset tehtävät nettiversioina aivan omaan tahtiin ja ilman stressiä, kirjallisten suorittaminen ja lopulta 25 tuntia lentoa opettajan valvonnassa.

Jokelan mukaan heillä kurssin aloitna vuosittain päästään toiseen viiteestä kymmeneen oppilasta (muippuna viisitoista), mutta ensin, lääketieteellisiä syistä joiht joutuvat luopu-

maan matkan varrella.

- Lupakirjan on saanut nopeimmillaan muutamassa kuukaudessa, yleensä kuitenkin puolessa vuodessa. Tosin joissakin tapauksissa siihen on käyety kaksikin kesää, hän mainitsee.

Esimerkit eivät kuitenkaan ole suoraan verrannollisia, sillä joskus koulutettavalla vaikkapa työ asettaa omat rajoituksensa tiheimpään tahtiin varsinkin koulutuslentoissa.

Jokelan mukaan Ultra B -lupakirjan hankinnassa on Suomessa ainakin toistaiseksi vallalla positiivinen kulttuuri, eli kerran opittu on opittu ja lupakirja sitä mukaa. Ja se pitääne paikkansa.

-Totta kai vuosien lentotoman tauon jälkeen otetaan kertauslento opettajan kanssa, mutta ainakaan vielä niistä ei ole virallisia määräyksiä. Jokela muistuttaa ja toivottaa Ultra B -lupakirjaa vähänkin haaveilevia terveilleeksi infoon. (ks. myös airpilot.fi)