

Kevytlentolupa heltiää ahkeralle jo juhannukseksi

JUKKA SVENSTRÖM

KAUHAJOKI Suosioitaan jatkuvasti nostaneeseen kevytlentoharrastukseen tarvittava lentolupa on ahkerimpien oppilaiden saavutettavissa jopa kolmessa kuukaudessa.

Näin lupaa kauhajokelaisen Air Pilot ry:n koulutuspäällikkö ja koulutusluvan haltija **Mika Ruutainen**.

Yhdistys järjestää lupakurssistaan tiedotustilaisuuden sunnuntaina 22. maaliskuuta yhdistyksen omistamalla Lammimaan lentokentällä.

-Teemme yhteistyötä maakunnan muiden lentokerhojen kanssa muun muassa luvan tarvittavien lentotuntien järjestämisessä.

Teoriatunteja luvan saaminen edellyttää kuitisenkymmentä. -Osa oppilaista haluaa käyttää verkkokurssveja, osa, varsinkin iäkkäät oppilaat, haluvat mieluummin istua kuuntelemaan opettajaa. Meillä kurssi järjestetään perinteisenä lähiopetuksena alusta loppuun.

Lupakirjan saamiseksi oppilaan on otettava 25 lentotuntia, joita yhdistyksessä antaa kolme opettajaa.

-Lennot voi suorittaa oman tilanteen ja kukkaron mukaan vähitellen noin vuoden aikana. Parhaimmillaan lupakirja voi



Kauhajokelaisella Air Pilot ry:llä on oma kenttä Kauhajoen Lammimmaalla. Kevytlentokoneita on jäsenten käytettävissä kaksi. KUVA: JONI RINTA-MÖYKKY/AIR-PILOT RY

olla taskussa jo juhannuksena, Ruutaisen selvittää.

-Alaikäraja on 16 vuotta, mutta yläikärajaa ei ole. Parhaimpina vuosina oppilaita on ollut jopa 16, mutta keskimäärin heitä on 2-8.

Ruutaisen mukaan lupakirja pysyy voimassa, kunhan muistaa lentää vähintään kuusi tuntia joka vuosi.

Ruutaisen mukaan kevytlento-

harrastus ei maksa sen enempää kuin moni muihinkin harrastus.

-Lentolupa heltiää noin 5500-6000 eurolla. Moni jatkaa harrastustaan hankkimalla vielä moottorilentolupakirjan.

Ruutaisen mukaan Air Pilot on sikäli poikkeuksellinen lentokerho, että sillä on oma, vaativuus täyttävä kenttä.

-Uudet lentäjät tulevat kerhon jäseniksi ja samalla lentokentän omistajiksi, Ruutainen

mainostaa.

Kevyt- eli ultralentokoneet näyttävät suurin piirtein samantyyppisiä kuin perinteiset moottorilentokoneet. Erot ovat suorituskyvyssä ja enimmäispainossa, joka ultrakoneella saa olla enintään 450 kiloa.

Koneiden matkalentopopeus on noin 200 kilometriä tunnissa ja polttoainekulutus kuin pienemmän auton.