



## Ultrakevytlentäjän lupakirjakoulutus Kauhajoella

Oletko haaveillut lentämisestä? Sinäkin voit suorittaa ultrakevytlentäjän lupakirjaan tähtäävän kurssin ja päästä itsekkin nauttimaan ilmailun ihmeistä!

No, mitä se sitten maksaa ja kuinka se koulutus suoritetaan, onko se aivan mahdolloman hankalaa? No ei ole, jäsenistöömme kuuluu kaikenlaisia ihmisiä duunareista toimitusjohtajiin ja laji sopii oikeasti lähes kaikille. Rämäpäisyyttä ei tarvita eikä korkeanpaikankammokaan ole este! Kustannuksia voi verrata vaikka muihin moottorilla käyviin kulkupeleihin. Jotkut ostavat muutamalla tonnilla uudemman auton, moottoripyörän tai -kelkan mutta sen summan voisi sijoittaa vaikkapa uuteen harrastukseen! Seuraavassa hieman lisätietoa asiasta.

Huomaa että hinnat ovat suuntaa-antavia ja saattavat muuttua jonkin verran Air Pilot ry:stä johtumattomista syistä (polttoaine, teoriaosuus, Traficom, ilmailulääkäri).

### -Terveys

Lupakirja jakaantuu kahteen dokumenttiin; itse UPL-lupakirjaan ja lääketieteelliseen kelpoisuustarkastukseen eli "medikaaliin".

Medicalin myöntää Traficomien valtuuttama ilmailulääkäri. Päästäkseen läpi ilmailulääkärintarkastuksesta, pitää olla perusterve eli esimerkiksi silmälasit eivät tavallisesti ole esteenä lupakirjalle. Lääkärintarkastus on hieman tarkempi eli tarvitaan labrakokeet (verikoe jne.). Hinta-arvio medicalin kustannuksista on 180 - 250 euroa. Vaikka medikaali tarvitaankin viimeistään vasta ensimmäisellä yksinlennolla, ilmailulääkärillä käynti on suositeltavaa hoitaa ensimmäisenä alta pois. Ilmailulääkäreitä löytyy esimerkiksi Seinäjoelta, Porista, Tampereelta, Jyväskylästä ym.

### -Teoriaosuus

Teoriaosuuden voi suorittaa kätevästi netissä verkkokurssina omien aikataulujesi mukaan. Teoriakursseja verkko-opiskeluna järjestää Suomen Urheiluilmailuopisto.

Tämänhetkinen hinta teoria-osuudesta on 650 euroa. Lisäksi teorioita varten on yksi lähijakso jossa tehdään kokeita sekä opiskellaan radiopuhelinliikennettä. Järjestämme lisäksi tarpeen mukaan kertaavaa teoriakoulutusta Kauhajoen lentokentällä.

## **-Lento-osa**

Varsinainen lento-osa kestää minimissään 25 tuntia josta vähintään viisi tuntia täytyy olla yksinlentoja ja viisi tuntia matkalentoa ( joista 3 tuntia koululentoina opettajan kanssa). Kaikki mitä teoriaosassa olet opetellut, tehdään käytännössä nyt lennonopettajan kanssa. Jännittävimmät hetket lento-osalla koetaan kun ohjelmassa on matkalentoja "vieraalle ja valvotulle" kentälle eli käytännössä Vaasaan tai Poriin. Lennonjohdon kanssa toimimista opetellaan ensin radiopuhelimen käyttäjän kurssilla ja sitten varsinaisilla matkalentoharjoituksilla. Kun opettajan mielestä oppilas on valmis lentämään yksinlentoja, käy toinen opettaja lentämässä koulutustarkastuslennon jonka hyväksytysti suorittuasi pääset ensimmäisen kerran lentämään yksin.

Käytännössä hyväksyttävään tasoon lento-osalla on kulunut 25-40h koululentoja, tämä on hyvin yksilöllistä ja tuntimäärään vaikuttaa myös sää, käytettävissä oleva aika ym. mutta on tärkeää ymmärtää että jokainen tunti opettajan kanssa on kokemusta ja oppia tulevaisuuteen joten minimituntimäärä ei ole itsetarkoitus.

Lupakirjakurssin lento-osa päättyy tarkastuslentoon. Opettajasi päästää sinut tarkastuslennolle kun olet hänen mielestään siihen täysin valmis.

Tarkastuslentoa voisi verrata autokoulun inssiajaan. Tutun opettajan tilalle koneeseen astuu valtuutettu tarkastuslentäjä joka ennen lentoa tenttaa tietopuoliset asiat ja lennon aikana tarkastelee oppimaasi ja tekee päätöksen lupakirjan suosittelemisesta. Tämän jälkeen vain odotellaan lupakirjaa postista!

## **-Kauanko lupakirjakursiin kuluu aikaa?**

Lupakirjakurssien kokonaiskestot ovat olleet 3kk- 2v, koulutuksen kesto riippuu pääosin oppilaan omasta aktiivisuudesta sekä lentosäistä. Opettajat ovat normaaleissa päivätöissä mutta pienellä sovittamisella lentoja pystytään lentämään viikoittain ympärivuotisesti. Lentokoulutusta voi yhden vuorokauden aikana kertyä maksimissaan 2 tuntia. Air Pilot ry:n koneet ovat lentokäytössä ympäri vuoden, talvella päivät ovat toki lyhyempiä mutta talvilentämisessäkin on oma hohtonsa!

## **-Mitä maksaa?**

Arvioitu kokonaishinta lupakirjakurssille hieman vaihtelee, mutta jos varaa koko kurssin ajalle n.6000 euroa niin ollaan aika lähellä totuutta. Tämä hinta on siis arvioitu! Rahaa kuluu mm. em. ilmailulääkäriin, teoriakurssiin, Suomen Ilmailuliiton ja Air Pilot ry:n jäsenmaksuihin, koululentotunteihin, vähäisiin lennonsuunnittelutarvikkeisiin, Traficomien maksuihin ym. Peruskoulutuksessa koululentotunnin hinta on 126€ / lentotunti + opettajalle maksettava korvaus.

Kurssin jälkeen normaali koneen tuntivuokrahintaa lupakirjan omaaville on 102€ / lentotunti, sisältäen polttoaineet, huollot, laskeutumismaksut ym. Lupakirjan käyttöoikeuden ylläpitämiseksi täytyy lentää 12h kahden vuoden aikana ja lisäksi yksi tunti kertauskoululentoa opettajan kanssa eli yhteensä 13h / 24kk aikana. Mikäli vaatimukset eivät täyty, lupakirjan saa jälleen voimaan hyväksytyllä tarkastuslennolla.

Lopuksi: Kannattaa kysellä lisää ja tulla vaikka tutustumaan kerhomme toimintaan Kauhajoen lamminmaan lentokentälle vaikka aikeenasi ei olisikaan oman lupakirjan hankinta.

Kerhomme järjestää myös ultrakevytlennon esittelykursseja, katso lisää yhdistyksen kotisivuilta:

<https://www.airpilot.fi/>

Kysy lisää lentokoulutuksesta opettajilta:

Sami Mäntyharju 050 5593094

Michael Putz 0500 669467





Air Pilot ry:n Ikarus C42 CS, OH-U680

Kuva: Pekka Suovaara