

LAMMINMAA FLY IN 2022

Aika ja paikka 12.3.2022 EFKJ Kauhajoen Lamminmaa

Kohtuus voi tuntua liian vähältä, mutta liika on ehdottomasti liikaa. Näin oli tilanne Nummijärvelle kertyneen lumen kanssa tänä vuonna 2022. Vaikka uutisvirta täyttyy erilaisesta kaukovaikuttamisesta, lumi ei usko muuta paikallista raakaa traktorivoimaa. Air Pilot päätti mm. turvallisuussuunnitelmien ja järjestämislupien 'parasta ennen' päivityksien vuoksi pari viikkoa ennen h-hetkeä siirtyä vaihtoehtoon EFKJ. Samalla pysyttiin hallitsemaan strateginen riski, jossa ilmailulle ja talvisodan aikaiselle eduskunnan sijoituspaikkakunnalle vihamielinen taho haluaisi hybridi-vaikuttaa järven jäät ulti-rakevyitä korkeampaan jäämaksuluokkaan.

Pohjalaisen pilotin suuhun on laitettu lausahdus: *-lentobensan pitää maksaa kymppinä litra, notta tulis vain tuttuja vastahan.* Vitsi voi muuttua ennusteeksi eikä edes tutut ehkä lennä kohta niin edullisesti. Tätäkin pois mielestä työntäen, lentokauden avauksesta jo aikoja unelmoineet pilotit, 37:llä huomattavasti ilmaa raskaammilla ilma-aluksilla saapuivat EFKJ:lle. Lukuun voidaan lisätä kentän oma kalusto, viisi lentokonetta. Kriittisinkin tarkkailija joutuu myöntämään, että kyseessä oli ilmailutapahtuma.

Tapahtuman ydin on lentokoneissa ja lentämisessä sekä siitä puhumisesta eli kuppilatiimissa. Aivan yhtä keskeistä on esitellä lentämistä yleisölle, joka saapuu maitse viihtymään ja unelmoimaankin. Air Cafeessa tapasin perheen, jonka isän kanssa ruvettiin puhumaan lentämisestä. Alakouluikäinen poika sähkötti silmillään isää kysymään. Pojalle saatiin järjestymään lento, ehkä tuo lauantai tulee vielä perheelle kalliiksi, mutta ennusteena on onnellinen loppu.

Lentäjät viihtyvät keskenään mutta yleisön saaminen ja sen viihtyminen on Air Pilotille elinehto. Pysäköintimaksuilla ja Air Cafeen tuotoilla kerho rahoittaa lentokentän ylläpitoa, onneksi yleisö laajasti ja automaattisesti ymmärtää tämän ja mielellään raottaa kukkaroaan. Toki lentäjiä kuuluukin kadehtia, he ovat rikkaita – henkisesti, voidessaan ajoittain irtautua kolmiulotteiseen todellisuuteen.

Vaikka siirtäminen järveltä aiheutti kausityömyyksiinkin linkomiehille, ilman Kauhanummi Oy:n järeitä koneita, kuskeja ja löpöä ei tapahtuman perusinfra olisi syntynyt valmiille lentokentällekään. Rinnekoneesta modifioitu 'Nevojen Kahu' puski metrieseen hankkeen laajat pysäköintialueet. Perhekuntien viihtymiseen tarvittiin pulkkamäki. Lentokenttien perusluonne on tasainen ja koko Pohjanmaatakin siitä moititaan. Muhammed ei tarinan mukaan saanut vuorta liikkumaan, mutta Nevojen Kahun edessä lumi nöyrtyi ja nousi vuoreksi. Pieni väki riemuitsi tästä.

EFKJ:lla on ajoittain hiljaistakin, mutta kerhon avaintapahtumien järjestäytymiskutsuhuutojen kajahtaessa puheenjohtajalta, luotettava ja osaava organisaatio kokoontuu kuuliaisesti ja rakentaa tapahtuman. Neuvoja ei juuri kysytä, eikä välttämättä edes siedetäkään. Isoisoisäni oli seppä, häntä lainaten: *-kyllä alaasimen tällä puolella tieretähän.*

Jos Luoja vastusti lumien kanssa, niin vastaantulo loistavan sään muodossa korvasi ja saatiin täydellinen kevätpäivä! Fly In radio oli livenä koko tapahtuman ajan, kiinnostavia haastatteluja ja ilmailun taustoja avaavia tietoisuuksia vetävän musiikin tahdittamana.

Suomen ilmailuliiton puheenjohtaja Timo Hyvönen ei tällä kertaa lentänyt vain huvikseen RV-6 -koneellaan, vaan saapui sillä EFKJ:lle tärkeää rahtia mukanaan: SIL:in myöntämä *Kotkanpoika*-kiertopalkinto Air Pilot ry:lle. Palkinnon vastaanotti puheenjohtaja Jaakko Koskenranta. Myös kaupungin valtuuston pj Lasse Hautala lausui muuttaman sanan Lamminmaa fly in 2022 tapahtumassa ja onnitteli kaikkia Kotkanpojan johdosta.



Jaakko Koskenranta, Timo Hyvönen, Lasse Hautala ja Kotkanpoika

Merkille pantavia lentokoneita tapahtumassa: kaikki Suomen Ilmailuopiston vanhat Beechcraft Bonanzat (2kpl) sekä kaikki suomalaiset Eurostar SL:t (3kpl), vanhin kone oli OH-CSX, Cessna 140 vuosimallia 1946 ja uusin OH-U692, EV-97 SLW 600 vm.2021. Kauimpaa saapunut oli OH-PJR Rovaniemeltä.

Eniten koneita kävi Seinäjoelta, toiseksi eniten oli Hyvinkäältä.

Päivän aikana nähtiin myös virtuoosista lennokkitoimintaa ja laskuvarjohyppyjä.

Mediahuomiota saatiin kohtuullisesti, tosin paras terä jäi uupumaan ilmaliikenneonnettomuuksien puuttuessa, mutta tämä oli suunniteltua.

Sakari Korpela

Tapahtumassa vierailleet lentokoneet:

KONETYYPPI	OHJAAJAN NIMI	PAIKKAKUNTA
Ikarus C42a	Antti Riihimäki	Peräseinäjoki
Cessna 172	Valtteri Saarijärvi	Alavus
Piper PA-28-140 Cherokee	Sakari Korpela	Seinäjoki
Wt-9 Dynamic	Kari Saranpää	Seinäjoki
EV-97 Eurostar SLW 600	Kimmo Nortaja	Jyväskylä
Cessna 172	Eino Ylitalo	Kärsämäki
Lamco Eurocub	Ville Rouhiainen	Kiikala

Van's RV-6	Lasse Lintukangas	Utti
Beechcraft Bonanza	Jukka Peurala	Pori
Taylorcraft F21B	Kari Kemppe	Parkano, Kovesjärvi
Cessna 140	Juuso Kilpeläinen	Parkano, Kovesjärvi
EV-97 Eurostar SL	Jouko Männistö	Kokkola
Pipistrel Alpha Trainer	Mika Rajaniemi	Kokkola
Atec Zephyr	Aaro Liukola	Kiikala
Mooney M20J	Tuomas Pöyry	Hyvinkää
EV-97r Eurostar	Keijo Kallio	Ähtäri
Cessna 152	Janne Nurmela	Pirkkala
Cessna 172	Masi Koskinen	Pirkkala
Cessna 172	Matti Jaatinen	Hyvinkää
Van's RV-6	Timo Hyvönen	Hyvinkää
Beechcraft Bonanza	Kimmo Autio	Vaasa
Diamond DA20 Katana	Antti Jouppi	Turku
Ikarus C42b	Jani Haapaniemi	Seinäjoki
EV-97r Eurostar	Juhani Männistö	Seinäjoki
Piper PA-28R-200 Cherokee Arrow	Sami Juusola	Rovaniemi
Piper PA-28-161 Warrior II	Johannes Pulla	Pirkkala
Cessna 152	Aku Antman	Hyvinkää
Fk-9 Mk IV	Juha Piispanen	Pirkkala
EV-97r Eurostar	Paavo Pakarinen	Ähtäri
Cirrus SR22-GTS G3 Turbo	Tomi Mansikkaviita	Pirkkala
Denney Kitfox IV	Jari Sivula	Jyväskylä
Wt-9 Dynamic	Juha Uusimäki	Seinäjoki
PIK-23 Towmaster	Petri Hautamäki	Seinäjoki
Grumman AA-5B Tiger	Kaj Grandström	Hyvinkää
Piper PA-28-181 Archer II	Esa Järvelä	Soini
Fk-9 Mk IV	Eero Ropo	Pirkkala
Rans S-6 Coyote II	Juha Keltto	Teuva
Piper PA-28-140 Cherokee		EFKJ
EV-97r Eurostar		EFKJ
EV-97 Eurostar SL		EFKJ
Ikarus C42 CS		EFKJ
Celier Xenon 2		EFKJ