

## NUMMIJÄRVI FLY IN 2023

Aika ja paikka

11.-12.3.2023

Kauhajoen Nummijärvi

Matti Nummijärveltä oli kylillä kysytty alkutalvesta, – *meinaattako siirtää Nummijärveä*. Paitsi lentäjille, mutta myös kylän väelle tapahtuma Nummijärvi on pohjalaisen lakoniseen tyyliin iskostunut tarkoittamaan Nummijärvi Fly In -tapahtumaa. Matti ymmärsi tahallaan kirjaimellisesti. – *Meinasin sen nuorempana kääntää lounas-koilliseen, tarkootan, olis lentäjälle paree, kun tuulet on useen sieltä. Mutta nyt ei enää trenkää sitä käännellä, kun on tullu 200 mökkiläistä rannoille*. Kyläläinen siihen, – *vai notta tuulet passaa. No niin se sanoo entinen sahanomistajakin laskusuhdanteessa, vakuutusta korotettuaan. Jos huomenna tuulet passaa, niin meillä meinaan palaa*.

Paikka vaihdettiin kumminkin Salakariin, kun leirintäalueen ravintola on remontissa. Ajankohtaan ei voida puuttua. Marko Matinpoika Nummijärvellä on vahvaa tietoa ja tilastoja, että varmin jääkentän tekohetki on juuri tämä maaliskuun viikonloppu. Monet asiat ovat maailmalla vastahangassa, mutta jääolosuhteet lentokentän tekoon olivat tänä vuonna erinomaiset.

Taas oli ihailtava pienen lentokerhon vielä pienemmän aktiiviporukan heittäytymistä. Vähän puhetta, paljon tekoja. Uusia toimeliaita puheenjohtajia nousee, vuosikymmenten aikana itseorganisointuneet tiimit tarttuvat toimeen ja vetävät uusia kerholaisia mukaan. Pohjalainen kuppilatiima ei ole suunsoittoa, vaan työn yhteydessä suupielestä Murahdettuja lohkaisuja. Olen ylpeä Air Pilotista!

Monille lentäjille Nummijärvi Fly In on lentokauden avaus. Nostovoiman teoriat edelleen aiheuttavat kiivasta keskustelua tymäkaudelle. Siksi on kiire päästä vahvistamaan muistijalkia, että sopivasti väännelty pelti tai pingotettu kangas kannattelee. Nummijärvelle laskeuduttuaan voi todeta ainakin käytännön edelleen toimivan. Tämän rastin suoritti tänä vuonna 45 konekuntaa, useat jopa moneen kertaan. Turvallisuushakuiselle, ja sen vuoksi yhä hautakivettömälle lentäjälle ilmailu ei ole extremelaji. Nummijärvi tarjosi kuitenkin mahdollisuuden havainnoida myös Arkhimedeiden lakia. Extremetyyppinen näytekappale (lentäjä) lämmitetään jään päälle pysäköidyssä saunassa noin 100 asteen lämpötilaan. Sen jälkeen näyte upotetaan avantoon noin 4 asteiseen järviveteen. Tässä koetilanteessa näyte usein sätkii ja äänтелеe. Havaitaan näytteeseen kohdistuva noste, joka mahdollistaisi nelipaikkaiset ultrat ilman painorajojen korotustakin. Selittämättömällä tavalla mieslentäjien syrjäyttämä vesimäärä pienenee suoraan verrannollisesti avannossa vietettyyn aikaan.

Tapahtuman ydin on lentokoneissa ja lentämisessä sekä siitä puhumisesta eli kuppilatiimassa. Aivan yhtä keskeistä on esitellä lentämistä ja eri ilmailulajeja yleisölle, joka saapuu maitse viihtymään ja unelmoimaankin. Lapsiperheet runsaslukuisena viettävät reipasta talvipäivää. Katseet kohdistuvat niin kiinteästi lentokoneisiin, että muisti ja alitajunta tulee ohjelmoiduksi – lentäjän siemeniä kylvetään.



Kuvassa (© P Suovaara) tiivistyy jotakin oleellista – lentokoneita, saunojen savut, keskusteluja jostakin ajankohtaisesta aiheesta ja sen perusteleminen lapselle, että miksi meidän jo pitäisi lähteä.

Lentäjät viihtyvät keskenään mutta yleisön saaminen ja sen viihtyminen on Air Pilotille eilinehto. Pysäköintimaksuilla ja Air Cafeen tuotoilla kerho rahoittaa lentokentän ylläpitoa, onneksi yleisö laajasti ja automaattisesti ymmärtää tämän ja mielellään luopuu vaihtokassastaan. Nummijärven kyläläisten ja runsaslukuisen vapaa-ajan asujamiston kanssa ollaan leppoisissa suhteissa. Lentämisessä on vielä hieman eksotiikkaa, jäältä lentämisessä sitä on paljon. Järjestäjät ovat käsityksessä, että Nummijärvi Fly In on maailman suurin jäälentotapahtuma. Saattaa olla myös ainakin lähes ainoa.

Lauantaina nähtiin myös virtuoosista lennokkitoimintaa. Motorhomessa oli Eurostar lentosimulaattori ja rallisimulaattori.

Fly In radio oli livenä koko tapahtuman ajan, kiinnostavia haastatteluja ja ilmailun taustoja avaavia tietoiskuja vetävän musiikin tahdittamana. Tämä täyttää ilmatilaa ja äänimaisemaa silloin kun lentotoiminta on hiljaisempaa.

Lauantaina oli hyvä lentosää ja käytettiin pääkiitotietä 18-36. Kauhanummi Oy:n tehonyrkki oli valmistanut myös toisen, risteävän kiitotien 15-33. Tämä tulikin sunnuntaina käyttöön, tuuliolosuhteiden muututtua.

Lauantain illanviettoa ei voitu järjestää tapahtumapaikalla, vaan puheenjohtaja Jaakko Koskenranta siirsi joukkonsa Aronkeitaalle saunomaan. Tällä kertaa saunassa oli runsaasti kapasiteettia eikä Jaakko joutunut häpeämään puheenjohtajan nuijansa jäämistä kerhotiloihin. Arvokasta kuppilatiimaa voitiin toteuttaa ilman tarkkaa kokousprotokollaakin. Tunnustelijoiksi tähän uuteen tantereeseen oli lähetetty nuorin kerhoaktiivi, lähes vanhin sellainen ja siitä välistä pari puheenjohtajaksi yltänyttä. Vetävän musiikin ja tilavan tanssilattian huumassa luovuttiin ajoittain minimiporrastuksestakin. Tietävästi geneettisiä jäämiä lentäjät eivät Aronkeitaalle jättäneet.

Sunnuntaiaamuna ensimmäinen vierailija oli suljetun grillikahvion eteen saapunut varis. Tuli varmuudeksi tällä kertaa kävellen, mittarilentokelpoisuuden puuttuessa. Siitä päivä kuitenkin parani, pilven alaraja nousi ja saatiin kelpo lentosää.

Lukemattomia mukavia kohtaamisia rikkaampana, hiukan lentäneenä ja nyt jo peukalon päiden tuntokin palautuneena parin grillikahviopäivän jälkeen.

Sakari Korpela

**Tapahtumassa vierailleet lentokoneet:**

Konetyyppi	Ohjaaja	Paikkakunta
Taylorcraft F-21B	Kari Kemppi	Parkano
Cessna 140	Juuso Kilpeläinen	Parkano
Piper J-3C-65D Mod	Olli Walden	Parkano
Ikarus C42 a	Antti Riihimäki	Peräseinäjoki
Ev-97r Eurostar	Jaakko Koskenranta	Nummijärvi
Cessna 172 SP	Petri Hautamäki	EFSI
Ikarus C42 CS	Air Pilot Koskela	EFKJ
Ev-97r Eurostar	Marko Mäkinen	Ilvesjoki
Beechcraft A36 Bonanza	Jukka Peurala	EFPO
Fk-14b Polaris	Sami Suomilammi	Parkano
Cessna 152	Janne Nurmela	EFTP
Ev-97r Eurostar	Juha Piispanen	EFTP
Cessna 150 Aerobat Mod	Veijo Korpimäki	EFHM
Lamco Eurocub	Ville Rouhiainen	EFIK
Ev-97r Eurostar	Erkki Tanhua	EFTP
Celier Xenon 2	Mika Ruutiainen	EFKJ
Cessna 172	Valtteri Saarijärvi	EFSI
Piper PA-28-180 Cherokee B	Heikki Ala-Mursula	EFSI
Cessna 172	Lasse Henrikson	EFJY
PIK-23 Towmaster	Petri Hautamäki	EFSI
Cessna 172 SP	Ludvig Storbjörk	EFKK
Ev-97 SL	Jouko Männistö	EFKK
Pipistrel Alpha Trainer	Esa Yliparkas	EFKK
Cirrus SR22-GTS G3 Turbo	Tomi Mansikkaviita	Parkano

<b>Konetyyppi</b>	<b>Ohjaaja</b>	<b>Paikkakunta</b>
Kitfox 4	Jouko Nuora	EFJY
Cessna 172	Matti Pirttikoski	EFHV
Piper Pa-28-140	Michael Putz	EFSI
Piper PA-28-151	Joakim Tikkanen	EFVA
Valmet L-70 Vinka	Pentti Lahti	EFLA
Cessna 172 Mod.	Timo Kujala	EFHL
TL Ultralight TL-3000 Sirius	Jani Haapaniemi	EFSI
Piper Pa-28-140	Peter Lord	EFJY
Ev-97r Eurostar	Juhani Männikkö	EFSI
American AA-1 Yankee Clipper	Jukka Peurala	EFPO
Mooney M20R Ovation 2	Sami Juusola	EFRO
Nicollier HN 700 Menestrel II	Arto Mäntylä	EFKJ
Cessna 150 Aerobat	Laukkanen	EFHV
FK-9 Mark IV	Jyrki Isotalo	EFTP
Cessna 172	Johannes Pulla	EFTP
MS-880B Rallye Club	Jukka Peurala	EFPO
Piper PA-28-161 Warrior II	Aapo Jalo	EFEU
Mooney M20J	Heininen	EFHV
Ev-97r Eurostar	Esa Järvelä	Soini
Cessna 177B Cardinal	Viherkoski	EFTP
Ikarus C42 b	Jani Saarimäki	Soini