

Air Pilot rakensi uuden hallin talkoilla

Kauhajoen lentokentälle on syksyn ja talven mittaan nousut uusi 225-neliöinen huolto- ja lentokonehalli. Air Pilot ry:n jäsenet tekivät hallinsa talkoovoimin. 79 jäsenestä yli puolet osallistui rakennustöihin aktiivisesti.

Lentokerholaiset ja varsinkin huoltomiehet alkoivat haaveilla lämpimästä hallista viime talvena, jolloin koneita jouduttiin vilkkaan ilmailun takia huoltamaan vähän väliä. Viime syksynä kerho haki hankkeelleen TE-keskuksesta maaseudun kehittämiseen tar-

koitettua ALMA-rahoitusta. Myös Kauhajoen kaupunki rahoitti työtä.

Rakennukselle kaivettiin pohja marraskuun alussa, minkä jälkeen alkoi täysi tohina. Puolentoista kuukauden päästä rakennuksen valmiusaste oli jo 70 prosenttia ja talkootyöntekijöitä oli kertynyt kirjanpitoon reilusti yli tuhat. Iltaisin ja viikonloppuisin talkoisiin osallistui jopa yli 20 kerholaisen porukoita.

Rakennustöiden edistymisestä pidettiin päiväkirjaa kerhon nettisivulla, eli jokaisella

jäsenellä oli mahdollisuus seurata hankkeen vaiheita päivittäin.

Hallihankkeen edistymistä auttoi huomattavan paljon se, että vuosisadan surkeimmat lentokelit sattuivat juuri syksyyn ja alkutalveen. Kun aikaa ei ollut hukattavaksi, työpäivät venyivät välillä 14-tuntisiksi. Työtuntejakin kertyi pari tuhatta.

Kauhajokelaisten porukasta löytyi ammattimies miltei jokaiseen rakennusvaiheeseen. Air Pilotin hallivastavaan Mika Ruutiaisen mukaan

kaikkien tekijöiden mielipiteitä pyrittiin kuuntelemaan. Ainoa kunnan väentö käytiin ovesta. Lopulta päädyttiin edullisimpaan ratkaisuun eli taiteoveen.

Air Pilot ry:llä on kaksi UL-konetta. Sisarkerholla eli Suupohjan Lentokerholla on lisäksi kaksi purjekonetta. Jäsenillä on omia koneita tällä hetkellä yksitoista, joista suurinta osaa säilytetään EFKJ:n halleissa. Vanhassa hallissa on tilaa yhdeksälle koneelle. Pirjo Latva-Mantila (Kirjoittaja on Air Pilot ry:n tiedottaja.)

C-mallin Gripen vaihtaa englanttiin

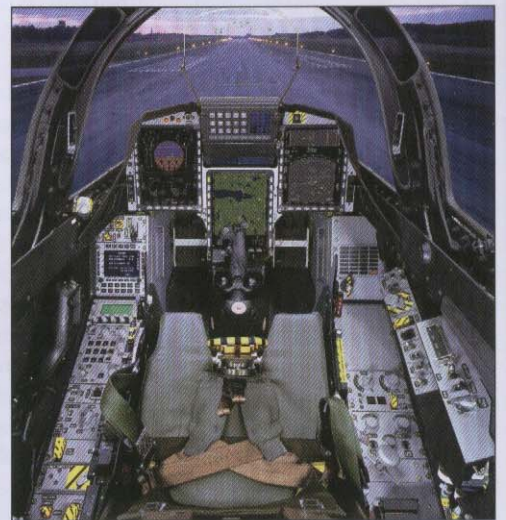
Syyskuussa 2004 laivuepalvelukseen tulleen JAS 39C Gripenin ohjelmistot saivat kevättalvella tehdyn edition 18:5-ohjelmistopäivityksen myötä englanninkieliset valikkotekstit. Saab toimittaa uudella ohjelmistoversiolla varustetut koneet F17-lennostolle Blekingeen vain noin viisi tuntia lennettyinä.

Kielimuutoksen lisäksi edition 18:5 -päivityksessä

on pyritty korjaamaan joitain edellisen version, edition 17:1:n puutteita ja vikoja sekä lisäämään järjestelmään muutamia uusia toimintoja. Uuden päivityksen myötä Flygvapnetin Gripenien ohjelmisto vastaa suurin piirtein Tshekkiin vuonna 2005 toimitettujen koneiden järjestelmiä.

Edition 18:5:n uumoillaan jäävän lyhytikäiseksi, sillä Flygvapnet suunnittelee jo

kesällä päivittävänsä kaikkiin JAS 39C- ja D-koneisiin vielä tuoreemman edition 18:9-ohjelmiston. Kuva: J.Lindahl, N-G Widh ja Saab. Rolf Jonsson



QUALITY IN THE AIR

Business Flight Sales 24 h
+358 9 251 45 300
www.airfixaviation.fi

AIRFIX AVIATION
JAR-OPS 1 Operator - JAR 145 Maintenance Organization

Falcon 900 EX
Falcon 2000 EX
Falcon 2000
Citation X
Learjet 45