

Air Pilot ry:n jäsenmäärä kasvaa

Ultrakevyyellä ilmailukoneella lennetään kesät talvet

Air Pilot ry:n jäsenmäärä kasvaa tasaiseen tahtiin, kun ihmiset innostuvat yhä useammin myös ilmailuharrastuksesta. Kauhajoella toimivan yhdistyksen säännöissä kerrotaan Air Pilot ry:n toimivan siviili-ilmailuharrastuksen edistämiseksi ja siinä erityisesti ultrakeveän lentotoiminnan aktivoimiseksi. Yhdistys järjestää mm. ilmailuharrastukseen liittyvää koulutusta, ohjausta sekä tiedotustilaisuuksia. Jäseniä yhdistyksessämme on tällä hetkellä 65 ja uusista kurssilaisista tulee koko ajan lisää, kertoo Air Pilot Ry:n rahastonhoitaja **Mika Ruutiainen**.

Tämän kesän aikana ultralupakirjoja on myönnetty Kauhajoella kahdeksalle henkilölle. Kurssilaisia on ollut tuplasti enemmän, mutta toiset suorittavat tutkintonsa pidemmällä aika välillä, ovathan suoritetut kokeet voimassa kaksi vuotta, toteaa Ruutiainen. Viimeisin kurssi aloitettiin keväällä ja seuraava on tulossa muutaman kuukauden kuluessa. Yhdistyksessä on jäseniä Kauhajoen lisäksi myös Jalasjärveltä, Teuvalta ja Kurikasta. Pääasiassa ilmailuharrastuksesta innostuvat miehet, mutta naisetkin ovat tervetulleita harrastuksen pariin. Tällä hetkellä naisten osuus kaikista lentäjistä on noin 2-3%.

Koneet ovat muuttuneet paljon

Ultrakevyyellä ilmailukoneella lentäminen on lisääntynyt valtavasti viime vuosina. Ultrakevyyt tarkoittaa sitä, että koneen lentoonlähöpaino on matkustajineen kaikkineen 450 kg, selventää Ruutiainen. Vuonna 1985 tulleet ensimmäiset ultrakevyyet ko-



Ultrakevyyellä ilmailukoneella kelpaa lentää, toteavat Air Pilot Ry:n rahastonhoitaja Mika Ruutiainen (vas.), lento-oppilas Pasi Launo ja kerhon jäsen Matti Nummijärvi.

neet olivat niin sanotusti häkkyryitä, mutta nyt ne ovat kehittyneet kunnon lentokoneiksi, kertoo Kauhajoella **ultrakouluttajana** toimiva **Teijo Mäki-Asiala**. Ultrakevyyet koneet tehdään aivan samoilla tehtailla moottorikoneiden kanssa, eivätkä sääolosuhteet enää rajoita niillä lentämistä. Koneilla lennetään niin kesällä kuin talvelakin.

Ultrakevyyiden eli paremmin sanottuna kevytilmailukoneiden hinnat nousevat mummonmarkkoissa aina puoleenkin miljoonaan saakka. Air Pilot Ry:n jäsenistöä löytyy omia koneita viideltä, kerholla on yksi. Uusin Italiasta hankittu kone on ollut käytössä vain kuukauden päivät. Kerhomme jäsenille

lentotunnit ovat kerhon koneella sen verran edullisia, että oman koneen hankkiminen ei ole välttämätöntä, toteaa Ruutiainen.

Koneet ja koulutus ovat viimeisten 3-4 vuoden aikana parantuneet huomasti. Ennen lennettiin suurin piirtein vain ympyrää lentokentän tuntumassa, mutta nyt lennetään hyvinkin pitkiä matkoja, parhaimmillaan jopa Ruotsiin, kertoo Mäki-Asiala. Koneiden huippunopeudet ovat nekin nousseet. Ennen nopeus oli parhaimmillaan 80 km tunnissa, kun se nyt nousee aina 180 km tunnissa.

Koulutuksessa teoriaa ja käytäntöä

Ultrakevyyt lentäjäkoulutukseen tulevan henkilön on ai-

na oltava vähintään 17-vuotias, yläikärajaa ei ole. Pääasiassa lentäjät ovat 25-55-vuotiaita, kertoo Mäki-Asiala. Lääkärintarkastuksen myötä koulutus voidaan aloittaa 30 teoriatunnilla ennen ensimmäistä lentoa. Ensimmäiset lennot (12 h) lennetään kouluttajan kanssa, minkä jälkeen välitarkastuslennolle tulee toinen henkilö tarkastamaan uskaltaako lentäjän päästää ilmaan yksin. Välitarkastuslento on kuten autoilijoilla inssi. Siinä koetellaan lähinnä lentäjäoppilaan stressinsietokykyä, kertoo Mäki-Asiala.

Ennen lopputarkastusta lennetään kaiken kaikkiaan 20 tuntia, mutta lisätunteja voidaan järjestää. Myös teoriatunnit jatkuvat aina

kurssin loppumetreille saakka. Koneella laskuja kurssilaiset suorittavat koulutuksessa noin sata ja tärkeässä roolissa ovat myös lentoliikkeen opettelemiset ilmassa. Nousu ja lentäminen ovat periaatteessa helppoja juttuja, mutta nimenomaan laskeutuminen pitää hioa viimeisen päälle, toteaa Ruutiainen.

Lentolupakirjan pokattuun lentäjän tulee lentää vähintään kaksi kertaa vuodessa pitääkseen luvan voimassa. Lupakirja myönnetään enintään viideksi vuodeksi, minkä jälkeen se on uudistettava.

Nummijärveltä lentoon omalla koneella

Nummijärvellä asusteleva, Air Pilot Ry:n toiminnassa aktiivisesti mukana oleva **Matti Nummijärvi** lentää omalla koneellaan todella paljon. Minulla on pikkupojasta asti ollut niin sanottu lentokenttätauti, kertoo Nummijärvi. Nuorempana aikaa ja pääomaa ei kuitenkaan ilmailuharrastukselle irronnut, joten haave on toteutettu vartuneemmalla iällä.

Lentäminen on viehättänyt aina ja nyt aikaakin löytyy. Pojan kanssa on lähdetty omalta radalta Nummijärveltä matkaan satoja kertoja ja lentotunteja on tänä vuonna kertynyt noin sata, kertoo Nummijärvi. Ilmailuharrastuksen parhaan puolen hän nimeää sen pidempään tuumailmattana: Vapaus. HA

Toimittaja taivaissa

Jat
nopea ne

